

DECRETO
n. 68 del 27.11.2023

Decreto a contrarre e di aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 relativo all' intervento di ripristino della linea elettrica del radar ubicato presso l'edificio fari dell'Isola del Tino.

Cig: A028B8BC66.

Nomina RUP: Dr Bartolomeo Doronzo.

Importo: € 1.450 oltre IVA.

Società: Società Ciesse impianti Snc di Chiocca e Sordi C.F. 00908470115.

Durata: 30 giorni.

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA “Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile”, avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 e ss.mm.ii. recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018;
- Visti il verbale dell'assemblea dei Soci del 4 marzo 2021 e il decreto del Presidente della Giunta Regionale della Toscana n. 42 del 19.02.2021 relativi alla nomina del dott. Bernardo Gozzini quale Amministratore Unico del Consorzio LAMMA;
- Vista la Relazione Tecnica dell'assegnato Dr Bartolomeo Doronzo nella quale viene specificato il servizio che l'Ente intende acquisire;

Rilevato, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Appurato che:

- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con la seguente modalità: affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come “l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri

qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”;

- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

Tenuto conto che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al nuovo codice dei contratti;

Verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo inferiore ad € 5.000, per cui questo comune può procedere autonomamente anche mediante affidamento diretto senza obbligo di ricorso a consip-mepa né a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art. 1 comma 450 della legge n.296/2006;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto che si affida con il presente decreto è stato individuato nell'assegnato Bartolomeo Doronzo considerando che la stessa ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso; Effettuati i controlli di legge;

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto;
2. di provvedere ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 all'affidamento dell'intervento di ripristino della linea elettrica del radar ubicato presso l'edificio fari dell'Isola del Tino nei confronti della Società Ciesse impianti Snc di Chiocca e Sordi C. F. 00908470115;
3. di approvare la Relazione Tecnica, quale parte integrante e sostanziale del presente decreto (Allegato "A") nella quale è riportata la descrizione del servizio che l'Ente intende acquisire;
4. di nominare il Dr Bartolomeo Doronzo quale Responsabile Unico del procedimento di cui al presente decreto considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;
5. di dare atto che l'importo del servizio è pari ad € 1450 oltre Iva;

6. di stabilire che le fatture elettroniche intestate al Consorzio LaMMA – codice fiscale 94152640481, codice univoco UF2NI4 dovranno essere inviata tramite i canali previsti dalla FatturaPA, con le specifiche previste dal D.M. n. 55 del 03/04/2013 “Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica”, con l’indicazione del codice CIG. Per effetto della L. 190/2014 vige l’applicazione del regime dello "Split payment";
7. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto tra cui la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente.

L’Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini

ALL. A



RELAZIONE TECNICA

RELATIVA ALL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA LINEA ELETTRICA DEL RADAR DEL
CONSORZIO LAMMA PRESSO L'EDIFICIO FARI DELL'ISOLA DEL TINO
NELL'AMBITO DELLE ATTIVITÀ ORDINARIA N°20 DEL PDA2023

Premessa

Il Consorzio LaMMA, nell'ambito del progetto IMPACT e in collaborazione con CNR ISMAR, ha provveduto ad installare un radar HF presso l'Isola del Tino allo scopo di migliorare la copertura nel Mar Ligure.

In particolare, nell'ambito delle attività ordinarie dell'oceanografia di cui al n° 20 del PDA2023 ("Servizio oceanografico operativo, sviluppo e gestione del sistema di osservazione marina (onde e circolazione) a scala di bacino e regionale") con specifico riferimento al p.to 4 ("mantenimento operativo e gestione dei dati della rete radar HF toscana; calibrazione del sistema radar; progettazione degli sviluppi da realizzare con i prossimi progetti europei (sui programmi MED, H2020, ecc.) e per le eventuali iniziative del PNRR (progetto MER di ISPRA), il Consorzio LaMMA è impegnato alla costruzione ed al mantenimento di un sistema radar HF per l'osservazione e il monitoraggio marino costiero.

Il radar in oggetto è stato installato nel 2018 in un'area messa a disposizione dalla Marina Militare che ha anche reso disponibile un locale dedicato per le strutture a supporto.

Nell'edificio ospitante nel corso del 2021 è stata installata una linea elettrica dedicata all'alimentazione del radar HF del Consorzio LaMMA.

A seguito di un fulmine avvenuto presumibilmente verso le ore 17 del 07/04/2023 che ha colpito l'edificio, il circuito elettrico ha subito un guasto ed il radar ha smesso di funzionare regolarmente. Sono stati riscontrati danni ad un interruttore differenziale posto a monte della linea elettrica e ad un componente dell'antenna denominato, atto alla ricezione del segnale radio. Ulteriori eventuali danni al circuito elettrico potranno essere valutati in sede di intervento dalla ditta incaricata dei lavori di ripristino del sistema.

Allo scopo di ripristinare tempestivamente il sistema radar e ridurre la conseguente perdita di dati si rende, quindi, necessario procedere alla riparazione della linea elettrica.

Oggetto del contratto:

- Ripristino della linea elettrica di alimentazione, con origine dal punto di consegna dell'edificio fino agli utilizzatori situati nella stanza adiacente; si prevede la sostituzione dell'interruttore differenziale non funzionante e di eventuali altri componenti danneggiati;
- Controllo generale e test della linea per escludere la presenza di ulteriori guasti o componenti difettosi;
- Installazione di uno scaricatore di sovratensione a protezione del circuito elettrico per prevenire ulteriori danni futuri che è aggiuntivo e non altera in alcun modo il circuito pre-esistente

L'edificio interessato dai lavori descritti nel presente affidamento è quello ospitante il faro situato sull'isola del Tino (Lat. 44.0266°N; Lon. 9.8492°E).

Le immagini di seguito mostrano l'ubicazione dell'interruttore elettrico da sostituire.



Fig.1. (a) Quadro elettrico di proprietà del Consorzio LaMMA, in cui andrà sostituito l'interruttore danneggiato

Altri adempimenti

L'Appaltatore dovrà raggiungere l'Isola con proprio mezzo di trasporto.

Informazioni utili al fine dell'esecuzione della prestazione

Sull'Isola mancano l'acqua e i servizi igienici.

Stima dei Costi e modalità di fatturazione

L'importo complessivo dell'appalto è stimato in **1450 + IVA** così composto:

- Fornitura: 350 € oltre Iva
- Posa in opera e costi connessi alle prestazioni: 1100 € oltre Iva

L'operatore, a completamento dell'intervento, dovrà emettere due fatture elettroniche: una relativa al dispositivo di protezione aggiuntiva denominato 'scaricatore di sovratensione', l'altra relativa alla verifica della linea ed al ripristino dell'impianto preesistente.

Le fatture dovranno essere intestate al Consorzio LaMMA – codice fiscale 94152640481, codice univoco UF2NI4 e dovrà essere inviata tramite i canali previsti dalla FatturaPA, con le specifiche previste dal D.M. n. 55 del 03/04/2013 "Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica", con l'indicazione del codice CIG. Per effetto della L. 190/2014 vige l'applicazione del regime dello "Split payment".

Tempistica di intervento

La tempistica prevista per il completamento dell'intervento è di 30 gg a partire dalla data di invio del provvedimento, salvo proroghe concordate con l'appaltatore, con il personale militare o dovute all'impossibilità di accedere all'Isola per condizioni meteo avverse.

Essendo questa una struttura militare, priva di servizi essenziali e per la quale l'accesso è soggetto a particolari regolamentazioni, la ditta dovrà seguire le disposizioni dettate dalla struttura ospitante per l'accesso in autonomia all'area di intervento, presentare i documenti necessari e seguire scrupolosamente ogni istruzione eventualmente impartita dal personale di sorveglianza.

Certificazione e Garanzia

A completamento dell'intervento l'appaltatore dovrà testare il funzionamento della linea e rilasciare idonea **dichiarazione di conformità** nella quale si attesta che quanto realizzato è a regola d'arte e conforme alle normative vigenti.

L'impianto dovrà essere garantito per un periodo minimo di 1 anno sia per difetti dei componenti installati (es. difetto di fabbrica), sia per problemi derivanti da un difetto di installazione. Sono esclusi dalla garanzia eventuali danneggiamenti non direttamente imputabili all'installatore.

Procedura proposta

Vista la natura specifica delle prestazioni, non essendo presente il servizio in alcuna convenzione Consip e in relazione all'importo inferiore ai € 5.000 si propone di procedere con un affidamento diretto fuori campo Mepa e fuori campo START ai sensi dell'art. ai sensi dell'art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018 con la Ditta:

Ciesse impianti Snc di Chiocca e Sordi

Via A. Picco 30 19124 La Spezia

P.I. 00908470115

Cod. Univoco: 66OZKW1

Tel.336255461

Mail: lucianokiss1@libero.it

PEC: ciesseimpianti@legalmail.it

La ditta di cui sopra è la medesima che ha eseguito i lavori di installazione dell'impianto elettrico. Si ritiene opportuno procedere con un nuovo affidamento di ripristino alla stessa in quanto responsabile della certificazione della linea elettrica, oltre che essere una delle poche ditte disponibili a raggiungere l'Isola in completa autonomia.

Livorno 06/11/2023

Il referente tecnico
Dr Bartolomeo Doronzo