DECRETO

n. 22 del 17.05.2021

Decreto a contrarre e di aggiudicazione mediante affidamento diretto urgente ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. a) del D.L. 16/07/2020 n. 76 dell'analisi elettro-magnetica relativa all'installazione di due sistemi radar nelle postazioni di Piombino e Castiglione della Pescaia e della predisposizione della relativa documentazione e certificazione di impatto elettromagnetico nell'ambito del Progetto SICOMAR PLUS.

Cig: 8758685782.

CUI: S94152640481202100043.

CUP: J46C18000060007.

Nomina RUP: dott. Stefano Taddei.

Importo: € 4.800 oltre Iva.

Società: EcoEngineering S.r.l. P.I. 08033031009.

All. A: Relazione Tecnica

CONSORZIO LaMMA

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 e ss.mm.ii. recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018;
- Visti il verbale dell'assemblea dei Soci del 4 marzo 2021 e il decreto del Presidente della Giunta Regionale della Toscana n. 42 del 19.02.2021 relativi alla nomina del dott. Bernardo Gozzini quale Amministratore Unico del Consorzio LAMMA;
- Vista la normativa vigente in materia di salute e sicurezza sul lavoro e, in particolare, visto il D. Lgs. 81/08 e succ. mod. ed integrazioni che obbliga il datore di lavoro alla fornitura ai lavoratori di attrezzature e dispositivi di protezione individuale (DPI) conformi alle specifiche disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto;
- Vista la Legge di Stabilità 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1, comma 130, secondo cui non ricadono più nell'obbligo di approvvigionamento telematico i micro affidamenti di beni e servizi sotto i 5.000 euro;
- Vista la Relazione Tecnica redatta dal dott. Stefano Taddei di dettaglio della prestazione da eseguire nell'ambito dell'installazione dei radar HF e nella quale vengono spiegate le ragioni dell'urgenza;

Verificato che, ai sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/1999, così come modificata dal Decreto Legge 12.07.2004 n. 168 e dall'art. 1 D.L. 95/2012, non esiste in merito alla tipologia delle forniture oggetto della presente procedura di affidamento nessuna convenzione attiva con Consip, né esistono voci specifiche del mercato elettronico della P.A. e convenzioni di altre centrali di committenza regionali;

Valutato che per gli acquisti di importo pari o inferiore a € 5.000,00 si può prescindere dal fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ai sensi dell'art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018;

Visti gli atti a tal fine trasmessi e, in particolare, le richieste di preventivo e le risposte pervenute dalla 4 Ditte coinvolte nell'indagine di mercato, nell'ambito della quale è emerso che la migliore offerta è quella presentata dalla Società EcoEngineering S.r.l. P.I. 0803303100 in quanto si è resa disponibile ad effettuare la prestazione nel complesso;

Verificata, alla luce dell'indagine di mercato esperita, la congruità dell'importo da pagare pari ad € 4.800 oltre Iva;

Appurato che la Società EcoEngineering S.r.l. P.I. 0803303100 si è resa disponibile ad eseguire con urgenza la prestazione di cui al presente decreto;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto che si affida con il presente decreto è stato individuato nel dipendente dott. Stefano Taddei considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;

Preso atto che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il DUVRI (Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali);

Stante l'urgenza, l'affidamento della fornitura avverrà nelle more dell'effettuazione dei controlli sui requisiti di ordine generale (art. 80 codice appalti) e nel caso in cui i controlli diano esito negativo, l'Amministrazione annullerà il presente provvedimento;

Si stabilisce, dunque, di rinviare l'acquisizione delle autodichiarazioni legislativamente previste attraverso la compilazione di DGUE, dichiarazioni integrative e tracciabilità flussi finanziari la cui trasmissione è obbligatoria per l'Esecutore;

Tutto, ciò premesso e considerato

D E C R E T A

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto;
2. di provvedere ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 16/07/2020 n. 76 all'affidamento urgente dell'analisi elettro-magnetica relativa all'installazione di due sistemi radar nelle postazioni di Piombino e Castiglione della Pescaia e della predisposizione della relativa documentazione e certificazione di impatto elettromagnetico nell'ambito del Progetto SICOMAR PLUS alla Società EcoEngineering S.r.l. P.I. 0803303100;
3. di stabilire che l'attività è dettagliata nella relazione tecnica allegata, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (All. A);
4. di stabilire che, in ragione dell'urgenza, l'affidamento del servizio avverrà nelle more dell'effettuazione dei controlli sui requisiti di ordine generale (art. 80 codice appalti) e nel caso in cui i controlli diano esito negativo, l'Amministrazione annullerà il presente provvedimento con rimborso delle sole spese sostenute;
5. di stabilire che il provvedimento è immediatamente esecutivo, pertanto l'avvio della relativa prestazone decorre dall'inoltro dello stesso all'Appaltatore;
6. di nominare il dott. Stefano Taddei quale Responsabile Unico del procedimento di cui al presente decreto considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;
7. di dare atto che il costo del servizio è pari ad € 4.800 oltre Iva;
8. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto tra cui la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente.

L'Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini

ALL. A

RELAZIONE TECNICA

AVENTE AD OGGETTO L'AFFIDAMENTO URGENTE DELL'ANALISI ELETTROMAGNETICA RELATIVA ALL'INSTALLAZIONE DI DUE SISTEMI RADAR NELLE POSTAZIONI DI PIOMBINO E CASTIGLIONE DELLA PESCAIA E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLA RELATIVA DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONE DI IMPATTO ELETTROMAGNETICO

PROGETTO SICOMAR Plus – Attività 25 PDA LAMMA 2020

PREMESSA

Il LaMMA è impegnato nel progetto SICOMAR Plus (SIstema transfrontaliero per la sicurezza in mare COntro i rischi della navigazione e per la salvaguardia dell'ambiente MARino), che è un progetto INTERREG transfrontaliero che include 3 regioni italiane e 2 francesi: Toscana, Liguria, Sardegna, Corsica e PACA. Il progetto SICOMAR Plus è pensato come un ulteriore passo verso la costruzione di un sistema di osservazione e monitoraggio transfrontaliero già avviato grazie ai progetti MOMAR, SICOMAR e IMPACT.

Nell'ambito di SICOMAR Plus il LaMMA assicura la progettazione, fornitura e posa in opera sulla costa della Toscana a sud dell'Isola d'Elba di due sistemi di monitoraggio per il rilevamento di correnti marine superficiali. Ogni sistema di monitoraggio è costituito da un'antenna HF e dalla relativa elettronica.

I sistemi di monitoraggio saranno installati a cura di personale tecnico specializzato della ditta fornitrice, alla presenza del personale del Consorzio LaMMA.

Le due originarie ipotesi di installazione nel porto di Castiglione della Pescaia e in prossimità del faro di Talamone sono state oggetto di revisione a seguito dei pareri negativi della Soprintendenza.

La necessità di provvedere alle installazioni suddette nel rispetto del termine del progetto SICOMAR Plus ha costretto l'Ente a trovare due nuove postazioni. Grazie alla collaborazione della Guardia Costiera tali postazioni sono state individuate nell'area dell'antenna NAVTEX della Guardia Costiera presso Piombino e sulla terrazza della sede della Guardia Costiera presso Castiglione della Pescaia.

Tali nuovi siti impongono l'effettuazione con urgenza dell'analisi elettromagnetica relativa alle suddette installazioni con predisposizione della relativa documentazione e certificazione di impatto elettromagnetico.

TIPOLOGIA DI INSTALLAZIONE

L'installazione prevista per ognuno dei due sistemi HF prevede la presenza di una singola antenna (Figura 1) e di un rack per l'elettronica (Figura 2), contenente il trasmettitore, il ricevitore, un computer e un gruppo di continuità, collegati da dei cavi di segnale (che quindi **non** comportano rischio di fulminazione). L'altezza totale dell'antenna è di circa 8 m. Le dimensioni del rack sono di circa 110 x 80 x 60 cm. A seconda della soluzione adottata, può rendersi necessario un casottino da esterni, eventualmente condizionato, per contenere il rack.

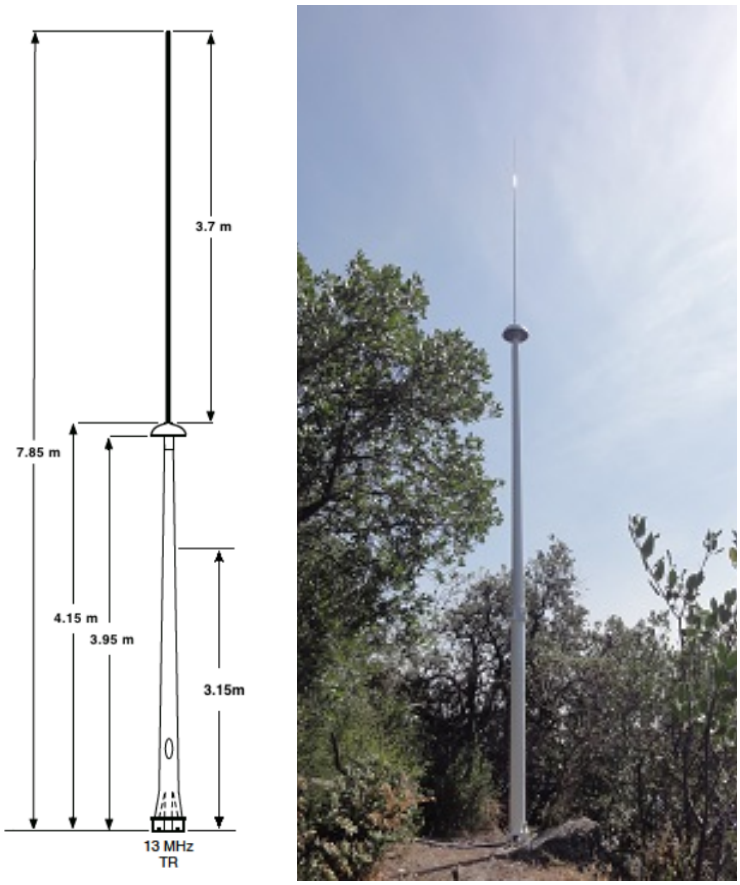

Figura 1

Figura 2

SITI DI INSTALLAZIONE

Sito di Castiglione della Pescaia

Descrizione del sito
La palazzina sede della Guardia Costiera si trova in prossimità del porto di Castiglione della Pescaia, ed è dotata di una terrazza a tasca esagonale (Figure 3-4).

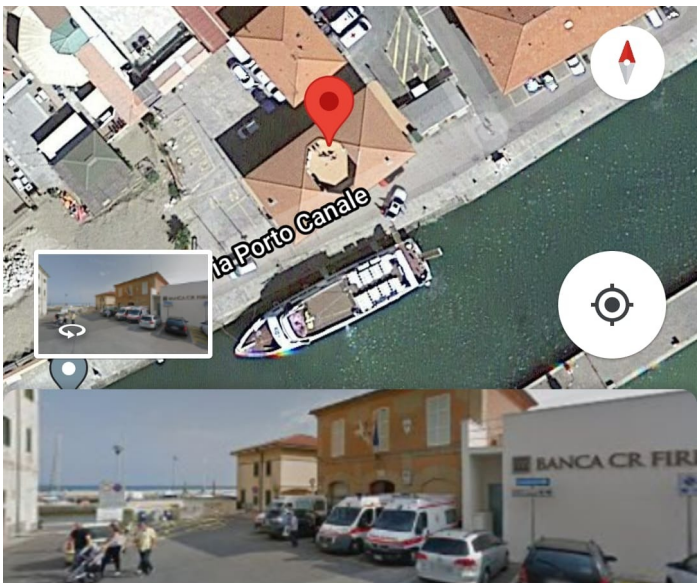

Figura 3

Figura 4

Ai due lati della terrazza sono presenti delle stanze, entrambe con spazi adeguati ad ospitare il rack (Figura 5).

Figura 5

Installazione dell'antenna
L'ipotesi di installazione dell'antenna prevede di fissare delle staffe al muro perimetrale della terrazza, in modo da evitare la foratura del pavimento della terrazza stessa, che potrebbe comprometterne la sigillatura. Tali staffe servirebbero da supporto al palo di acciaio di una prolunga di circa due metri posta sotto l'antenna stessa. Questa prolunga si rende necessaria per innalzare il centro di trasmissione dell'antenna sopra i tetti a spiovente laterali. La staffa di appoggio inferiore della prolunga sarà fatta in modo da rendere il sistema abbattibile, per facilitarne la manutenzione. Sopra la prolunga sarà installata l'antenna vera e propria.
L'antenna sarà installata in prossimità del camino di Figura 6, in corrispondenza di un pilastro in cemento armato visibile all'interno in Figura 5 (foto a destra).
Per installare l'antenna HF si rende anche necessario lo spostamento e il ripristino di antenne preesistenti della Guardia Costiera (vedere per esempio l'antenna in Figura 6).
Alle pareti laterali saranno fissati anche due piccoli supporti per antenne GPS e GSM.

Figura 6

Installazione dell'elettronica
Il rack con l'elettronica sarà essere ospitato in uno dei due locali a lato della terrazza. I cavi che partono dall'antenna raggiungerebbero il rack tramite un foro adeguatamente protetto da infiltrazioni praticato nelle mura verticali. Per la protezione da fulmini, sarà realizzato un impianto di massa con treccia dedicata che arriva fino ad un pozzetto.
La scelta del locale sarà dettata anche dalla possibilità per il personale di spengere il trasmettitore dell'antenna prima di dover attraversare aree con valori di campo elettromagnetico fuori norma.
Sarà anche preparato un protocollo scritto per lo spegnimento dell'apparecchiatura, qualora fosse necessario per il passaggio e lo stazionamento di personee sarà installata della cartellonistica con

indicazioni relative alla sicurezza all'ingresso della terrazza.

Sito di Piombino

Descrizione del sito
L'ipotesi considerata è quella di installare l'antenna radar su un piedistallo preesistente all'interno dell'area NAVTEX (Figure 7 e 8) presso il promontorio di Piombino. In tale area è presente un'antenna NAVTEX che trasmette segnali ad alta potenza.

Figura 7

Figura 8

Il rack con l'elettronica sarà inserito in un casotto prefabbricato, dotato di condizionatore, posto in prossimità dell'antenna su una base di cemento. La corrente elettrica necessaria per alimentare il sistema verrebbe prelevata dalla struttura della Guardia Costiera (Figura 9) posta a circa 20 metri di distanza, attraverso un cavidotto sotterraneo preesistente.

Figura 9

Installazione dell'antenna
L'installazione dell'antenna sul palo preesistente (Figura 8) risulta poco praticabile in quanto l'antenna HF è relativamente pesante, quindi, senza poter smontare il palo, l'operazione presenterebbe dei rischi per l'incolumità delle persone e della strumentazione, oltre a rendere difficoltose le verifiche periodiche dell'antenna stessa. La soluzione adottata sarà quella di togliere il palo ed installare direttamente l'antenna sulla base esistente, con un apposito adattatore.

Installazione dell'elettronica
Il rack con l'elettronica sarà installato all'interno di un casotto isolato termicamente e condizionato, posto in prossimità dell'antenna stessa. Sarà a questo scopo realizzato un basamento in cemento armato.

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO:

All'Operatore è richiesto:

1) *Modellizzazione delle antenne da installare*. Nelle aree previste saranno installate le antenne HF trasmittenti/riceventi. Ogni antenna disporrà di trasmettitore da 40 W con duty-cicle 50% operante alla frequenza centrale di 13.5 MHz. La valutazione dovrà considerare anche le eventuali strutture presenti più in prossimità delle antenne (strutture metalliche, edifici) includendo quindi le deformazioni dei diagrammi di radiazione. Dovrà essere valutata la distribuzione del campo elettrico e del campo magnetico, del tutto incorrelati (e quindi da rilevare indipendentemente) alle brevi distanze dall'antenna.

2) *Campagne di misura di campo elettromagnetico preventive*. Preventivamente all'installazione dovrà essere eseguita una campagna di misura di campo elettromagnetico a larga banda allo scopo di verificare i livelli attualmente presenti, dovuti alle diverse sorgenti già presenti (nel sito di Piombino è presente il sistema Navtex, oltre a ripetitori radiotelevisivi, telefonici, ecc. Nel sito di Castiglione della Pescaia sono presenti i sistemi trasmittenti della Capitaneria di Porto).

3) *Analisi elettromagnetica per Human Hazard*. Rispetto alla posizione di installazione delle due antenne dovranno essere identificate le posizioni più vicine dove può essere presente personale o aree di passaggio. Dovranno essere considerati i limiti di legge riferiti sia la personale addetto, sia al personale generalmente non addetto. Dovrà essere incluso il contributo delle sorgenti elettromagnetiche già presenti, oggetto della

campagna di misure preventive. Dovranno essere definite le prescrizioni di permanenza e passaggio del personale; le indicazioni per l'organizzazione delle operazioni in modo da minimizzare l'esposizione a campi elettromagnetici.

4) *Rilascio* del Documento di Certificazione sullo stato di Esposizione rispetto alle normative applicabili. Dovrà essere prodotto un documento per ogni installazione.

5) *Campagne di misura di campo elettrico e magnetico ad impianto attivo*. Successivamente all'installazione dovrà essere eseguita una campagna di misura di campo elettrico e campo magnetico ad impianto attivo allo scopo di verificare i livelli di campo elettrico e magnetico emessi dai sistemi radar, da confrontare con le normative applicabili, confermare le ipotesi fatte; delimitare con precisione le aree eventualmente da segregare all'accesso durante le trasmissioni, esaminare eventuali aree interne; verificare lo stato di sovrapposizione con altre sorgenti elettromagnetiche presenti;

6) *Aggiornamento* del Documento di Certificazione sullo stato di Esposizione rispetto alle normative applicabili. Dovrà essere prodotto un documento per ogni installazione.

5) Resta responsabilità dell'Appaltatore, l'individuazione nel rispetto del quadro normativo di riferimento, di tutte le pratiche (a titolo meramente esemplificativo: reportistica, relazioni, ecc..) necessarie per il raggiungimento degli obiettivi di installazione sopra descritti e predisposizione della relativa documentazione.

TERMINI, TEMPISTICHE, AVVIO E ULTIMAZIONE DELL'ESECUZIONE

Nell'ambito dell'esecuzione del contratto l'Appaltatore è responsabile della conformità delle prestazioni e documentazione richiesta con le normative vigenti.

L'Appaltatore deve dare avvio all'esecuzione delle prestazioni alla trasmissione del provvedimento di affidamento ed è tenuto ad eseguirle con le seguenti tempistiche:

- entro il presente mese di maggio a consegnare tutte le pratiche previste dalla normativa di settore e i relativi elaborati preliminari all'installazione;
- entro il successivo mese di giugno, a consegnare tutte le pratiche previste dalla normativa di settore e i relativi elaborati successivi all'installazione.

VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE

Il Direttore dell'esecuzione effettuerà la verifica del servizio svolto entro 10 giorni dalla consegna degli ultimi elaborati.

L'Appaltatore, preso atto di quanto indicato all'interno del documento di verifica di regolare esecuzione in merito ad eventuali osservazioni o prescrizioni, avrà 3 giorni naturali e consecutivi per recepirle e attuarle.

Successivamente all'emissione del certificato di regolare esecuzione, si procede al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite.

COSTO PRESTAZIONI E PAGAMENTI

Il valore complessivo del servizio è stimato nell'importo di **quattromilaottocento*/00* (4.800,00)** € oltre IVA di legge, comprensivo di ogni onere.

TOTALE COSTI EURO **4.800,00**

La fattura elettronica intestata a Consorzio LaMMA – codice fiscale 94152640481 deve essere inviata tramite i canali previsti dalla FatturaPA, con le specifiche previste dal D.M. n. 55 del 03/04/2013 "Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica", con l'indicazione del codice CIG 8385288E8C. Per effetto della L.190/2014, coordinata con il D.L. 50/2017 che dispone l'applicazione del regime dello "Split payment", il tracciato della fattura elettronica deve riportare nel campo "Esigibilità IVA" la let-

tera “S” (Scissione pagamenti).

PROCEDURA PROPOSTA

In assenza di convenzioni attive su Consip e a seguito della ricerca di mercato svolta, si propone di procedere in applicazione dell’art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018, attraverso un affidamento diretto d’urgenza fuori campo MEPA e START, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 16/07/2020 n. 76 alla Ditta EcoEngineering S.r.l., via del Pettirosso 1, 00040 Ardea (Roma), C.F.e P.IVA 08033031009, mail@ecoengineering.it, in quanto la società si è impegnata ad eseguire la prestazione nel suo complesso

Il Referente Tecnico

Dott. Stefano Taddei