

Relazione Tecnica

relativa all'affidamento del servizio di ripristino, adeguamento e manutenzione dei sistemi radar in banda X installati rispettivamente presso i siti di Cima del Monte e Monte Verrugoli – nell'ambito dell'attività straordinaria, progetto PROTERINA-4Future e delle attività ordinarie e straordinarie del PDA

1. Premesse

Le attività di vigilanza meteorologica anche a supporto del sistema di protezione civile in cui è coinvolto il Consorzio LAMMA richiedono un elevato numero di osservazioni eterogenee tra loro. Attualmente il LAMMA gestisce l'esistente rete di monitoraggio radar meteorologici composta da due sistemi in banda X (modello WR-10X) installati presso il sito di Cima di Monte – Isola d'Elba e presso il sito di Monte Verrugoli (La Spezia).

Alcuni interventi su tali sistemi radar, di cui all'oggetto della presente relazione tecnica, si rendono necessari per il ripristino del funzionamento del sistema radar di Cima Del Monte e l'efficientamento ed il miglioramento tecnologico di entrambi i radar. Maggiori dettagli tecnici sono riportati nel seguito della presente relazione.

Le risorse per l'intervento di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnologico derivano dall'approvazione del progetto strategico PROTERINA-4Future, progetto strategico finanziato dal Programma Italia-Francia Marittimo 2021-2027 – CUP J43C23000540007. Le risorse per gli ulteriori eventuali interventi di manutenzione (come di seguito dettagliato) derivano da altri fondi ordinari e straordinari.

2. Oggetto dell'affidamento

L'oggetto dell'affidamento si articola in due parti, una parte di attività certe che saranno finanziate nell'ambito del progetto Proterina 4Future ed una parte di interventi facoltativi e che saranno finanziati esclusivamente sulla base di eventuali esigenze che matureranno.

Attività certe - Servizi nell'ambito del Progetto Proterina 4Future: ripristino della piena efficienza di entrambi i sistemi radar.

Il sistema radar WR10X di Cima Del Monte, operativo dal 2010, è attualmente fermo a causa di un guasto nella movimentazione meccanica dell'antenna, probabilmente dovuto al prolungato utilizzo. E' necessario un intervento di ripristino di tale sistema radar, provvedendo alla sostituzione delle parti di movimentazione meccanica, slip ring e magnetron.

Il sistema radar di Monte Verrugoli, cogestito insieme ad ARPAL che paga le spese di locazione del sito che ospita il sistema radar, è operativo da diversi anni e non è stata fatta la manutenzione ordinaria sul sistema. E' quindi necessario un intervento di sostituzione di diverse parti soggette ad usura, quali ad esempio le parti di movimentazione meccanica, slip ring e magnetron.

La workstation di entrambi i sistemi radar è obsoleta e non riesce ad elaborare i dati con una tempistica sufficiente ad assicurare il flusso dati in tempo reale con scansioni a frequenze temporali di 10 o 5 minuti, che sono il target delle applicazioni del progetto. Si rende quindi necessaria la sostituzione di entrambe le workstation.

Attività eventuali - Servizi aggiuntivi facoltativi: attivazione di un contratto di manutenzione a chiamata.

Al momento non è attivo un servizio di manutenzione dei due sistemi radar meteorologici. Sarebbe auspicabile attivare un servizio di manutenzione che consenta di intervenire sui sistemi radar in caso di guasto o di malfunzionamento, anche in virtù dell'accordo con ARPAL e ITAL SITE S.r.l. stipulato nel 2019, relativo al sito di Monte Verrugoli, in cui il Consorzio LAMMA si è impegnato a sostenere le spese per mantenere in operatività il sistema radar meteorologico. A tal riguardo, si richiede una quotazione di:

- Listino delle parti di ricambio dei due sistemi radar ed il costo orario o giornaliero della manodopera dell'intervento. Gli interventi di manutenzione straordinaria saranno comunque facoltativi, decisi

secondo quanto l'ente committente riterrà opportuno ed eventualmente attivati secondo le esigenze contestuali.

- b) Intervento di manutenzione ordinaria comprensivo di sostituzione magnetron, check up completo del sistema radar con varie misure volte a verificare lo stato di funzionamento delle varie parti. La quotazione deve essere fatta per singolo intervento sul singolo sistema radar.

4. Stima dei costi

La stima del costo complessivo dei ***Le Attività Certe - Servizi per il Progetto Proterina 4Future: ripristino della piena efficienza di entrambi i sistemi radar*** è quotato ad un valore di **34.340,00 € + IVA**.

Inoltre l'offerta dovrà contenere una parte aggiuntiva relativa ad interventi di manutenzione facoltativi, che potranno essere anche parzialmente scelti dalla Stazione Appaltante. L'offerta dovrà contenere le seguenti quotazioni:

- Costo orario per interventi presso i siti dei due sistemi radar
- Listino dei prezzi di ricambio da allegare al contratto come parte integrante del contratto stesso
- Interventi di ordinaria manutenzione preventiva presso il sito (completo di sostituzioni di parti di ricambio) per entrambi i sistemi radar

I prezzi di quanto riportato sopra dovranno rimanere invariati per tutta la durata del contratto. Proprio per il carattere facoltativo di tali interventi è auspicabile la massima modularità, quotando singolarmente le varie voci ed i vari moduli, in modo da poterli selezionare anche singolarmente per esigenze di carattere tecnico/economico.

Il totale stimato per le attività aggiuntive eventuali, per l'intera durata del contratto è pari ad un massimo di: **45.000,00 € + IVA**.

Dell'importo destinato alle attività facoltative potrà essere utilizzata anche solo una frazione (o anche niente) sulla base degli interventi selezionati dalla committenza.

Il totale massimo complessivo dell'affidamento è pari a: **79.340,00 € + IVA**.

5. Termini e durata

L'erogazione di fornitura e servizi relativi alle attività certe dovrà essere completata entro 120 giorni naturali e consecutivi dalla stipula del contratto, termine necessario per l'approvvigionamento del materiale necessario per la produzione delle varie parti di ricambio e per gli interventi presso i siti.

Per la parte facoltativa di manutenzione i tempi di erogazione di eventuali servizi e forniture dovranno essere concordati di volta in volta sulla base delle esigenze e dei vincoli delle due parti e non dovranno superare i 120 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta. Dell'importo destinato alle attività facoltative potrà essere utilizzata anche solo una frazione (o anche niente) sulla base degli interventi selezionati dalla committenza.

Gli interventi dovranno essere concordati con i tecnici del Consorzio LAMMA. Al termine dei vari interventi eseguiti dovrà essere rilasciato un certificato di esecuzione dell'intervento prodotto.

La validità dell'intero contratto dovrà essere estesa fino a tutto il 2027. L'affidamento si intende risolto nel caso in cui i due sistemi radar dovessero essere dismessi per essere sostituiti nell'ambito del progetto di

adeguamento della rete radar nazionale finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (progetto che esula dal presente affidamento).

6. Procedura proposta

Entrambi i sistemi radar oggetto della presente relazione e di proprietà del Consorzio sono stati progettati, installati e manutenzionati dai tecnici dell'azienda Eldes srl. Quest'ultima detiene la proprietà, e l'esclusiva sugli interventi di progettazione ed aggiornamento hardware e software, sugli schemi elettrici ed elettronici dei sistemi radar ed è quindi l'unico soggetto, come essa stessa ha dichiarato (vedasi l'allegato alla presente relazione acquisito al prot. n. 1168 del 29.10.2024), abilitato ad effettuare il ripristino e la manutenzione dei suddetti sistemi. Pertanto i servizi e forniture indicate nel presente documento sono da ritenersi infungibili ed il relativo contratto non può essere affidato ad un soggetto diverso rispetto all'azienda che produce e commercializza i sistemi radar WR-10X, come anche dichiarato in suddetta lettera.

In virtù di quanto sopra ed ai sensi del D.lgs. 36/2023, poiché l'importo complessivo di servizi e forniture di cui all'oggetto della presente relazione tecnica risulta inferiore a 140k€, si ritiene di poter procedere con lo strumento dell'affidamento diretto.

Si deve quindi prevedere di procedere attraverso richiesta di offerta ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), D. Lgs 31 marzo 2023 n. 36 sulla piattaforma START alla ditta:

ELDES S.R.L.

P.Iva: 04505160483

Via Di Porto 2/B - 50018 Scandicci (FI)

info@eldes.it - eldes@pec.it.

Il suddetto Operatore ha svolto nel triennio precedente 2021-2023 attività analoghe.

Il referente del progetto
Ing. Andrea Antonini

