

Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014-2020

Presentazione generale

Segretariato Tecnico Congiunto

Castiglione della Pescaia, 29 settembre 2015

Carta d'identità

Chi?

5 regioni di Francia e Italia: PACA, Corsica, Liguria, Toscana, Sardegna

Dove?

Arco nord-est del Mediterraneo

Quanti?

Più di 6,5 milioni di abitanti

Come?

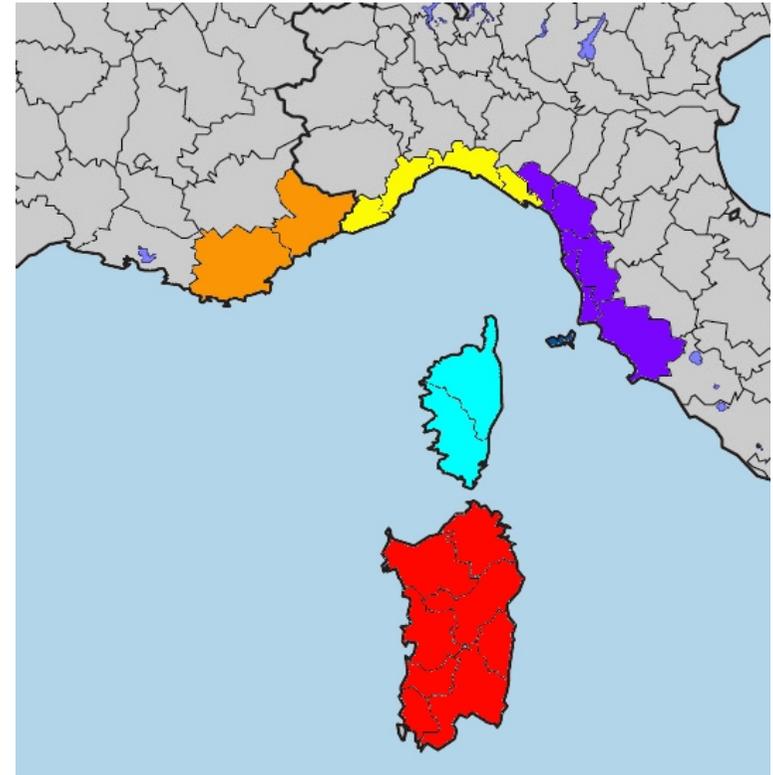
Un Programma di Cooperazione transfrontaliera con una dotazione totale di 199.649.898 euro di cui 169.702.411 euro di FESR

Segni particolari

→ Presentato il 22/09. Approvazione ufficiale Giugno 2015!

→ Bilingue: Italiano & Francese.

→ I due dipartimenti francesi del Var e delle Alpi-Marittime (PACA) sono le new entry!



Cosa faremo ?

Il Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 si inserisce tra i vari strumenti della politica di coesione e si propone di rispondere agli orientamenti generali dell'UE basati sulla strategia UE 2020 che punta ad una CRESCITA INTELLIGENTE, SOSTENIBILE ED INCLUSIVA ovvero con livelli di occupazione, produttività e coesione sociale elevati.

La risposta che il Programma fornirà a tali obiettivi prende ovviamente in considerazione le specificità e i fabbisogni dei territori della zona transfrontaliera.



Cosa faremo ?

SONO STATI DEFINITI 4 ASSI PRIORITARI

La SCOMMESSA

Asse 1- Promozione della competitività delle imprese nelle filiere transfrontaliere (OT 3), attraverso la creazione e il consolidamento delle PMI che operano nella nautica/ cantieristica navale, il turismo innovativo e sostenibile, le biotecnologie e le energie rinnovabili blu e verdi.

Il PUNTO FORTE

Asse 2- Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi (OT 5 & 6), attraverso il miglioramento della capacità della PA a promuovere la prevenzione / gestione dei rischi e rafforzare la sicurezza in mare nonché l'aumento del livello di protezione del patrimonio naturale e culturale.

La SFIDA

Asse 3- Miglioramento delle connessioni dei territori e della sostenibilità delle attività portuali (OT 7), attraverso l'aumento dell'offerta di trasporto, lo sviluppo della multimodalità e il miglioramento della sostenibilità nei porti.

L'INVESTIMENTO

Asse 4- Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica (OT 8), con il sostegno all'auto imprenditorialità, alla micro impresa e l'impresa sociale e la fornitura di servizi congiunti per lavoro e formazione.

Dotazione finanziaria

Asse prioritario	Obiettivo tematico	Sostegno dell'UE €	Contropartita nazionale €	Totale €	Percentuale %
1 - Promozione della competitività delle imprese nelle filiere prioritarie transfrontaliere	3 - Accrescere la competitività delle PMI	35.094.458	6.193.140	41.287.598	21%
2 - Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi	5 - Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi	44.665.674	7.882.179	52.547.853	49%
	6 - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse	38.284.864	6.756.152	45.041.016	
3 - Miglioramento dell'accessibilità dei territori	7 - Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	26.320.844	4.644.855	30.965.699	15%
4 - Rafforzamento della coesione sociale e dell'inserimento attraverso l'attività economica	8 - Promuovere un'occupazione sostenibile e di qualità e sostenere la mobilità dei lavoratori	15.154.426	2.674.311	17.828.737	9%
5 - Assistenza tecnica		10.182.145	1.796.850	11.978.995	6%
Totale		169.702.411	29.947.487	199.649.898	

Asse 1

Promozione della competitività delle imprese nelle filiere transfrontaliere

Cosa?

- **Aiuti** per azioni di promozione/animazione, per l'acquisizione di servizi di consulenza per le **reti di imprese transfrontaliere** e per gli investimenti materiali e immateriali, per la creazione di **forme di cooperazione avanzata** per l'innovazione (cluster/reti)
- **Sviluppo/rafforzamento** dei **servizi transfrontalieri** di sostegno
- **Programmi di 'vouchers'** transfrontalieri per **l'utilizzo di ricercatori**
- **Strategie/piani d'azione congiunti** delle amministrazioni locali
- **Sviluppo di strumenti innovativi** congiunti per la promozione dell'offerta turistica dell'area

Chi?

PMI e microimprese (anche in forma associata), ivi compresi i porti turistici, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici, poli d'innovazione, organismi pubblici che operano a favore delle imprese, associazioni di categoria o di rappresentanza pubbliche o private

Asse 2

Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi

Cosa?

• **Azioni di governance** per **rafforzare le competenze della PA** nell'adattamento ai rischi, aumentare la sicurezza della navigazione, promuovere la gestione integrata del patrimonio naturale e culturale, ridurre l'impatto delle attività umane legate allo sfruttamento del mare

(piani di azione congiunti di **prevenzione o valorizzazione**, sviluppo di reti transfrontaliere, ampliamento reti e dispositivi esistenti, armonizzare gli strumenti e le procedure)

• **Investimenti: sistemi congiunti d'allerta precoce e di monitoraggio dei rischi**, servizi per il controllo della sicurezza della navigazione, per il miglioramento della qualità dell'acqua marina nelle aree portuali rispetto alla gestione dei rifiuti e dei reflui

Chi?

Enti pubblici, enti pubblici equivalenti, amministrazioni, autorità portuali, gestori pubblici e privati di porti turistici, università e centri di ricerca, enti gestori di aree marine protette, capitanerie di porto

Asse 3

Miglioramento delle connessioni dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

Cosa?

- **Studi congiunti** per la realizzazione di **sistemi di trasporto multimodali**, la definizione di modelli di riduzione dell'inquinamento acustico, la riduzione del livello di zolfo nei porti commerciali
- **Piani d'azione** per la gestione congiunta di servizi di trasporto multimodale tra le isole, **l'attuazione della Direttiva n. 2012/33/EU** del 21 novembre 2012 sul tenore dello zolfo nei combustibili marini
- **Investimenti congiunti** per la creazione di servizi innovativi per la **mobilità transfrontaliera** (migliorando le infrastrutture e i servizi dei principali nodi portuali e realizzando anche delle piattaforme integrate - ICT)
- **Investimenti immateriali/ materiali** per la gestione del traffico comune (fonte di inquinamento acustico), per ridurre e controllare l'inquinamento acustico nei porti commerciali e piattaforme logistiche collegate, per sviluppare l'uso dei carburanti marittimi a basso impatto (GNL) nei porti commerciali

Chi?

Enti pubblici, enti pubblici equivalenti, amministrazioni, enti di trasporto pubblico o privato locale, regionale, nazionale o internazionale, autorità portuali, centri di ricerca pubblici e privati, università, imprese, associazioni di categoria, compagnie di navigazione, capitanerie di porto

Asse 4

Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica

Cosa?

- **Strumenti congiunti** quali piattaforme di servizi comuni per la creazione di occupazione nelle imprese individuali o micro, servizi congiunti transfrontalieri nei centri/servizi per l'impiego, e-learning nelle filiere prioritarie e nell'economia sociale
- **Piani d'azione congiunti** per il rafforzamento degli attori dell'inserimento sociale attraverso l'attività economica
- **Accordi transfrontalieri** per le politiche del lavoro, la mobilità dei lavoratori e per sviluppare le prospettive di impiego
- **Azioni di formazione** congiunte transfrontaliere

Chi?

Imprese micro e individuali, servizi per l'impiego, centri di formazione, organismi pubblici, associazioni di categoria e di mestieri, camere di commercio e dell'industria, sindacati professionali, associazioni dell'economia sociale, organismi di formazione e inserimento.

Asse 5

Assistenza tecnica

- Cosa?

- Riduzione del carico amministrativo dei soggetti beneficiari, attraverso un miglioramento del sistema gestionale informatico, introducendo automatismi di funzionamento e format predefiniti e/o precompilati
- Riduzione dei tempi totali di durata del circuito finanziario
- Attivazione, ai fini del miglioramento della gestione finanziaria delle operazioni, di meccanismi di erogazione di anticipi della quota FESR
- Adozione dell'opzione dei costi semplificati secondo quanto previsto dai Regolamenti
- Implementazione di azioni mirate di informazione/formazione e supporto ai beneficiari e responsabili dei controlli

La Governance del futuro Programma

- AG: Regione Toscana, Settore Attività Internazionali
- Il Comitato di Sorveglianza sarà così composto:
 - Fino a 5 rappresentanti di ogni territorio NUTS 2 (di cui almeno 1 per il livello NUTS 2 e 1 per il livello NUTS 3. Gli altri membri potranno essere individuati tra: associazioni di comuni; partenariato economico e sociale; uffici ambientali di livello NUTS 2 / NUTS 3)
 - 1 rappresentante di ciascuno degli Stati Membri
 - A titolo consultivo: Commissione europea, Autorità ambientale italiana e francese, pari opportunità, referenti POR, rappresentanti dei GECT, AG, AC, AA, SC
- In ogni territorio NUTS 2 del Programma sarà presente un referente che svolgerà attività di diffusione, raccolta informazione e supporto nei confronti dei beneficiari e dei partner.
- Nel rispetto delle nuove regole del Codice del Partenariato, saranno proposte modalità innovative di governance grazie all'utilizzo di piattaforme collaborative in grado di coinvolgere il partenariato allargato e di favorire una consultazione on-going.

Dal Programma agli avvisi



Progetti semplici

Azioni **bilaterali e/o plurilaterali**, di dimensioni limitate, promosse dai soggetti dell'area di cooperazione, finalizzati ad introdurre **metodi e strumenti innovativi** e a favorire la **sperimentazione e la partecipazione** nei temi della cooperazione.

Progetti semplici mono-azione : coerenti con un unico esempio di azione

Progetti semplici pluri-azione : coerenti con più esempi di azioni

Progetti strategici integrati tematici

Complesso di azioni, di natura e dimensione rilevante, identificate all'interno degli ambiti tematici prioritari del Programma, strettamente **coerenti ed integrate** fra loro, che convergono verso un **obiettivo specifico comune di sviluppo** dell'area di cooperazione, tramite un approccio attuativo unitario e transfrontaliero.

Questa tipologia di progetti sarà prioritariamente applicabile a:

1. gestione congiunta dei **rischi derivanti dal cambiamento climatico** (inondazioni, erosione costiera, incendi)
2. gestione congiunta del **patrimonio naturale e culturale**
3. gestione congiunta della **mobilità transfrontaliera**

Progetti strategici integrati territoriali

Complesso di azioni, di natura e dimensioni rilevanti, strettamente coerenti ed integrate fra loro con una **dimensione territoriale chiaramente identificata**.

Più specificamente questi progetti potranno riguardare:

A/ Porzioni di territori/ mare del Programma con evidente **connotazione geografica transfrontaliera**.

Esempi:

- isole minori
- aree marine protette confinanti (santuario Pelagos etc)
- aree territoriali/marittime di riferimento dei GECT
- corridoi marittimi
- frontiere terrestri
- etc...

B/ Aree transfrontaliere - di norma di livello NUTS 3 o inferiore - che abbiano già avviato un **percorso di concertazione atto ad affrontare problematiche comuni**, ad incrementare la propria competitività, sviluppare le proprie potenzialità e/o preservare le proprie specificità territoriali. Tale percorso dovrà essere debitamente documentato.

I Bandi

Nell'ambito del Programma sono previsti avvisi per la selezione delle operazioni nelle annualità 2015, 2016, 2017 e 2018 in modo da consentire dal 2018 eventuali riprogrammazioni delle risorse.

Le procedure di selezione prevedono la pubblicazione di avvisi pubblici da parte dell'Autorità di Gestione che verranno resi noti sul sito del Programma, delle regioni partner e attraverso tutti i canali comunicativi a disposizione.

Gli avvisi potranno prevedere una scadenza fissa, all'interno della quale presentare i progetti oppure una procedura aperta di presentazione (a sportello), con valutazione periodica dei progetti presentati.

Dal Programma agli avvisi

Gli avvisi si riferiscono agli Assi Prioritari.

Gli esempi di azioni inclusi nelle Priorità d'investimento sono state raggruppati in insiemi omogenei denominati "lotti", operativamente funzionali al raggiungimento degli obiettivi specifici, risultati attesi e indicatori di risultato in termini di consequenzialità, coerenza, etc.

Bandi 2015

- | I bandi riguardano 7 lotti: 3 per l'asse 1, 3 per l'asse 2, 1 per l'asse 3.
- | I bandi verranno presumibilmente lanciati il 1 di luglio 2015 e presentati nel corso di un evento di lancio del nuovo Programma che si terrà in Toscana.
- | In caso di rispetto della data indicata, le candidature dovranno pervenire in un massimo di 90 giorni dopo la pubblicazione dell'avviso sul BURT.
- | I progetti potrebbero quindi essere selezionati entro la fine dell'anno in corso.

Allocazione 2015 degli Avvisi

Asse prioritario	LOTTE	Allocazione finanziaria	Totale per asse	% su asse
1	<p>Lotto 1 - Promozione della qualificazione del sistema di trasferimento per favorire i processi di innovazione nel sistema delle imprese nelle filiere prioritarie transfrontaliere</p> <p>Lotto 2 - Progetti semplici finalizzati alla creazione di reti/cluster di imprese, per l'utilizzo di personale altamente qualificato e per gli investimenti mirati allo sfruttamento economico di nuove idee</p> <p>Lotto 3 - Progetti semplici finalizzati al rafforzamento della competitività territoriale delle imprese dell'area transfrontaliera</p>	23.181.234,00	35.094.458,00	66%

Allocazione 2015 degli Avvisi

Asse prioritario	LOTTI	Allocazione finanziaria	Totale per asse	% su asse
2	<p>Lotto 1 - Progetti strategici integrati “tematici” finalizzati alla prevenzione e alla gestione congiunta dei rischi derivanti dalle alluvioni</p> <p>Lotto 2 - Progetti strategici integrati “tematici” finalizzati alla prevenzione e alla gestione congiunta dei rischi derivanti dall’erosione costiera e progetti semplici per la creazione di sistemi comuni di monitoraggio contro l’insabbiamento dei porti</p> <p>Lotto 3 - Progetti semplici e progetti strategici integrati “tematici” per la conservazione, protezione e sviluppo del patrimonio naturale e culturale e progetti strategici integrati “territoriali” per la messa in rete del patrimonio storico e culturale delle piccole isole</p>	35.292.134,00	82.950.538,00	42%

Allocazione 2015 degli Avvisi

Asse prioritario	LOTTI	Allocazione finanziaria	Totale per asse	% su asse
3	Lotto 1 - Progetti semplici finalizzati allo sviluppo di sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T	3.500.000,00	26.320.844,00	13%

Contatti

www.maritimeit-fr.net

www.facebook.com/maritime.marittimo

Per domande eventuali

marittimo1420@regione.toscana.it