

DECRETO

n. 52 del 22/05/2020

Decreto a contrarre. Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara per la tutela di diritti esclusivi ai sensi dell'art 63, comma 2, lettera b), punto 3 del D.Lgs. 50/2016 inerente la fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese, e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione.

CIG: 8303661DD1

CUP J46C18000060007.

Importo complessivo dell'appalto: € 362.650 di cui 2210 di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

All. A: Relazione Tecnica

All. B: Lettera d'invito

All. C: Schema di contratto

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la Legge Regionale Toscana n. 39 del 17 luglio 2009 e s.m.i. recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la Legge Regionale Toscana n. 87/2016 recante l'attribuzione di nuove funzioni istituzionali al Consorzio LaMMA
- Vista la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018
- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 26/06/2018 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 20.06.2018 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;
- Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante nuove norme in materia di procedimento amministrativo e in particolare l'art. 21-quinquies titolato "revoca del provvedimento" e gli art. 21-octies titolato "annullabilità del provvedimento" e l'art. 21-nonies titolato "annullamento d'ufficio";
- Visto il Progetto SICOMAR Plus, ulteriore passo verso la costruzione di un sistema di osservazione e monitoraggio transfrontaliero già avviato grazie ai progetti MOMAR, SICOMAR e IMPACT.

Considerato che nell'ambito di SICOMAR Plus il LaMMA assicura la progettazione, fornitura e posa in opera di due radar HF per il rilevamento di correnti superficiali sulla costa della Toscana a sud dell'Isola d'Elba,

- Vista la Relazione Tecnica del Dott. Stefano Taddei inerente la necessità di acquisire, installare e integrare nella rete radar HF esistenti due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese e i relativi servizi di assistenza e manutenzione;
- Visto il par. 2.3 delle Linee guida n. 8 del 13 settembre 2017 dell'ANAC per il "ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi infungibili" che sul punto dell'infungibilità di un servizio precisa espressamente che: "In via preliminare appare opportuno ricordare che, da un punto di vista giuridico ed economico, i concetti di infungibilità ed esclusività non sono sinonimi. L'esclusiva attiene all'esistenza di privative industriali, secondo cui solo il titolare di un diritto di esclusiva (brevetto) può sfruttare economicamente un certo prodotto o servizio, mentre un bene o servizio è infungibile se è l'unico che può garantire il soddisfacimento di un certo bisogno. In altri termini, un bene può essere sostituibile a un altro soggetto a privativa industriale, in quanto permette di soddisfare il medesimo bisogno garantito dal secondo. Un bene o servizio può essere infungibile, anche se non vi è alcun brevetto sullo stesso. Per i casi in cui una fornitura e un servizio siano effettivamente infungibili, il legislatore, comunitario e nazionale, ha previsto deroghe all'evidenza pubblica, considerato che l'esito di un'eventuale gara risulterebbe scontato, esistendo un unico operatore economico in grado di aggiudicarsela e, conseguentemente, l'indizione di una procedura ad evidenza pubblica determinerebbe uno spreco di tempo e di risorse. Naturalmente, trattandosi di una deroga all'evidenza pubblica, occorre che l'infungibilità sia debitamente accertata e motivata nella delibera o determina a contrarre dell'amministrazione";
- Visto il par. 2.3 delle Linee guida n. 8 del 13 settembre 2017 dell'ANAC per il "ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili" - che recita espressamente che: "In questi casi, la stazione appaltante deve informare il mercato, con congruo anticipo, circa le proprie intenzioni di acquisto, invitando gli operatori economici a suggerire e a dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative a quelle che porterebbero a concludere per l'esistenza di un unico fornitore La stazione appaltante assicura l'opportuna pubblicità dell'attività di esplorazione del mercato tramite avviso pubblicato sul proprio profilo di committente, dandone adeguata pubblicità nell'home page, per un periodo non inferiore a quindici giorni ovvero scegliendo altre forme idonee a garantire la trasparenza del proprio operato e la più ampia diffusione dell'iniziativa e la maggiore partecipazione alla stessa";
- Viste, altresì, le ulteriori previsioni contenute nel par. 2.3 delle Linee guida sopra indicate che recitano espressamente che: "Sotto un diverso profilo, occorre precisare che la stazione appaltante non può basare la motivazione della propria scelta di derogare all'evidenza pubblica sulla base dei

risultati di consultazioni condotte in passato. Infatti, nel tempo le condizioni che hanno portato a riconoscere l'infungibilità della fornitura o del servizio possono variare. Peraltro, «in giurisprudenza è stato puntualizzato che la "unicità" dello "operatore economico determinato", id est del prodotto o del servizio, chiesta dalla norma in parola, non esprime un concetto astratto, essendo un rispettivo esempio ben difficilmente rinvenibile in rerum natura, bensì ne è ragionevole l'interpretazione secondo cui va considerato "unico" il prodotto che, anche in relazione al fattore temporale, "in quel momento, sia pronto all'uso, senza necessità di adeguamenti, modifiche ed ulteriori incrementi ed adattamenti", pena altrimenti una lettura della norma stessa trasmodante in una interpretatio abrogans della medesima, non conforme al canone pur restrittivo individuato dalla giurisprudenza nazionale e comunitaria». In sostanza, la dimostrazione dell'infungibilità del servizio o della fornitura si deve basare su valutazioni attuali, non legate ai risultati di precedenti verifiche o a ipotesi circa futuri sviluppi nel mercato, che, pure, vanno presi in considerazione per la determinazione della durata dell'affidamento»;

Considerate le risultanze dell'indagine effettuata sui comportamenti delle altre amministrazioni aggiudicatrici in ordine alle modalità di acquisizione del servizio di manutenzione tecnica di sistemi informativi - come raccomandato dalle Linee guida Anac n. 8, par. 2.3 secondo cui "[...]per un'efficiente predisposizione dei bandi di gara, nelle situazioni in cui la stazione appaltante ritiene che un certo fabbisogno possa essere soddisfatto unicamente mediante l'acquisto di beni o servizi infungibili [...] è opportuno che quest'ultima osservi il comportamento di acquisto tenuto da altre amministrazioni, che hanno soddisfatto analoghi interessi pubblici, verificando in particolare se hanno svolto procedure ad evidenza pubblica e i risultati ottenuti ;

Ritenuto opportuno, per le motivazioni sopra espresse, pubblicare in data 19.03.2020 un Avviso volto a consultare il mercato al fine di verificare l'eventuale infungibilità delle prestazioni della Società QUALITAS INSTRUMENTS S.A (P.I. ES-A83460782) relativamente a: -fornitura e installazione di software e strumentazione per la gestione e manutenzione della rete radar HF esistente,- fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese, e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione;

Dato atto che l'esplorazione di mercato posta in essere attraverso la pubblicazione del suddetto avviso sul Profilo del Committente del LaMMA per 15 giorni, non ha avuto esito;

Stante l'infungibilità delle prestazioni l'Amministrazione procederà con l'affidamento della fornitura al medesimo operatore economico che ha fornito e strutturato il sistema radar HF esistente nella cui rete dovranno essere integrati i radar da acquisire, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b), punto n. 3 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Considerato che alla data di formalizzazione del presente provvedimento non risultano attive Convenzioni CONSIP relative alla fornitura dei sistemi radar HF con servizi di assistenza e di manutenzione di software analoghi a quelli della procedura in oggetto;

Preso atto che il Responsabile unico del Procedimento è l'Ing. Stefano Taddei considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto;

Visto che l'affidamento della fornitura descritta rientra nell'aggiornamento della programmazione biennale relativa a servizi e forniture per il 2020;

Ritenuto che il criterio di aggiudicazione adeguato sia quello del prezzo più basso, previsto dall'art. 95, comma 4 del D. lgs. 50/16;

Rilevato che non sussistono rischi da interferenze nell'esecuzione della fornitura suddetta, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI; non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

tutto ciò visto e rilevato, che costituisce parte integrante del presente

DECRETA

1. la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che si è proceduto alla consultazione di mercato per l'affidamento della fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato

del mare su aree marine estese, e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione attraverso la pubblicazione di apposito avviso per 15 gg. consecutivi sul Profilo del Committente;

3. di dare atto altresì che nessun Operatore ha inviato la propria candidatura;

4. che conseguentemente si procede attraverso un affidamento ex art. 63, comma 2 lett. b) punto 3 del D.lgs. n. 50/2016 nei confronti della Soc. QUALITAS INSTRUMENTS S.A (P.I. ES-A83460782);

5. di approvare i seguenti allegati che in schema fanno parte integrante e sostanziale del presente decreto:

- Relazione Tecnica,
- Lettera di invito,
- Schema di contratto.

6. di nominare, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, quale responsabile unico del procedimento, l'Ing. Stefano Taddei considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto;

7. di dare atto che nell'appalto di cui al presente decreto sono previste prestazioni certe e prestazioni eventuali, in ragione dei successivi provvedimenti autorizzativi riguardo all'installazione dei sistemi radar;

8. di aggiudicare la fornitura con il criterio del minor prezzo art. 95, comma 4 lett. b) del D.Lgs 50/2016;

9. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto.

L'Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini

ALL. A relazione Tecnica



RELAZIONE TECNICA

**FORNITURA, INSTALLAZIONE E INTEGRAZIONE NELLA RETE RADAR HF
ESISTENTE DI DUE RADAR HF SEASONDE PER IL RILEVAMENTO DI CORRENTI
SUPERFICIALI E DEI RELATIVI SERVIZI DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE
PROGETTO SICOMAR PLUS – CUP: J46C18000060007**

Attività 25 - PDA LAMMA 2020

PREMESSA

Il LaMMA è impegnato nel progetto SICOMAR Plus (Sistema transfrontaliero per la sicurezza in mare COntro i rischi della navigazione e per la salvaguardia dell'ambiente MARino), co-finanziato dal Programma di Cooperazione Territoriale Transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo". Il progetto SICOMAR Plus è pensato come un ulteriore passo verso la costruzione di un sistema di osservazione e monitoraggio transfrontaliero già avviato grazie ai progetti MOMAR, SICOMAR e IMPACT.

Nell'ambito di IMPACT il LaMMA ha assicurato la progettazione, fornitura e posa in opera, presso l'Isola del Tino, di un radar HF per il rilevamento di correnti superficiali nel Mar Ligure. In tale progetto, inoltre, il LaMMA sta integrando le proprie dotazioni software e strumentali allo scopo di aggiornare, ampliare e mantenere il proprio sistema di monitoraggio HF. Nell'ambito di SICOMAR Plus il LaMMA assicura la progettazione, fornitura e posa in opera di due radar HF per il rilevamento di correnti superficiali sulla costa della Toscana a sud dell'Isola d'Elba. I radar in banda HF sono oggi gli strumenti più diffusi nella comunità mondiale per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese. Questi radar, costituiti da una o più antenne, lavorano normalmente a frequenze basse (da 3 a 50 MHz), analizzando lo spostamento Doppler e la forma del segnale di backscattering prodotto dalla superficie marina, a partire dal segnale inviato da più di una postazione radar. In questo modo è possibile ricostruire il campo delle correnti marine superficiali su aree abbastanza vaste e, in parte, il campo di moto ondoso in prossimità dell'antenna. Il raggio di efficacia di ogni postazione, con una frequenza di esercizio di 13.5 MHz, come quelle previste per il presente appalto, può normalmente raggiungere i 70-80 km.

Il radar HF è anche uno degli strumenti più adeguati per la calibrazione e validazione dei modelli numerici a scala regionale. I suddetti radar misurano, rispetto alla corrente, la sola componente radiale di velocità: per avere il campo di velocità superficiale totale della superficie del mare è perciò necessario combinare due segnali provenienti da due postazioni diverse, in modo da sommare vettorialmente le due componenti radiali e ricavare così la corrente totale.

I radar HF previsti nell'ambito del progetto SICOMAR Plus dovranno quindi necessariamente inserirsi nel sistema di radar HF preesistente nell'area ligure e toscana, in modo da permettere l'integrazione dei dati rilevati dai nuovi radar con quelli dei radar HF già presenti e, in particolare, i radar HF SeaSonde della Regione Toscana, installati durante il progetto SICOMAR (più precisamente le due stazioni radar HF SeaSonde, presso Livorno e San Vincenzo, insieme alla stazione server (combine site), presso Sesto Fiorentino) e il radar HF SeaSonde del LaMMA installato presso l'Isola del Tino.

PRIVATIVA INDUSTRIALE

Il sistema di radar HF marini che il LaMMA sta implementando, ricorrendo principalmente a finanziamenti europei, ha iniziato a svilupparsi nell'ambito del progetto SICOMAR (anch'esso co-finanziato dal Programma di Cooperazione Territoriale Transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo") e fa parte di un progetto di monitoraggio più ampio e a lungo termine che il LaMMA, in collaborazione con la Regione Toscana e il CNR, sta portando avanti da tempo e la cui idea aveva già radici nel progetto MOMAR. Nell'ambito del progetto SICOMAR fu bandita, da parte della Regione Toscana, capofila del progetto, una gara aperta internazionale per l'installazione di due radar HF lungo la costa toscana. Tale gara fu vinta dalla società Qualitas Instruments S.A., rappresentante europea della CODAR Ocean Sensors, Ltd., società statunitense produttrice di un sistema radar HF a singola antenna ricetrasmittente ultra-compatta denominato SeaSonde. Il mercato non offre altre tipologie di radar HF con le medesime caratteristiche, trovandosi, invece, sistemi di ricezione multi-antenna e con antenna di trasmissione separata. Nell'ambito di tale progetto, un primo radar SeaSonde fu installato presso l'Accademia Navale di Livorno ed un secondo presso la Marina di San Vincenzo. Il sistema hardware e software di raccolta e combinazione dei dati provenienti da tali radar, sviluppato anch'esso dalla CODAR, fu installato presso la sede LaMMA di Firenze. Il sistema di radar HF è stato successivamente dato dalla Regione Toscana in comodato d'uso al LaMMA, che già si occupava della gestione dello stesso.

Con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente la rete di copertura dei radar marini fino a coprire nel modo più completo possibile l'area del nord Tirreno e del Mar Ligure, in collaborazione anche con il CNR ISMAR, nell'ambito del progetto IMPACT, il LaMMA ha installato presso l'Isola del Tino un ulteriore radar SeaSonde. La scelta di acquisire un radar SeaSonde è stata determinata dal fatto che risulta essere l'unico strumento con antenna compatta che opera in modo sincrono condividendo i valori misurati in tempo reale con il sistema dei radar HF SeaSonde già operanti, per il quale viene garantita una piena compatibilità tecnica con il sistema di raccolta e combinazione di dati esistente.

In tal modo la rete radar così estesa ha permesso una buona copertura dell'Arcipelago Toscano, a nord dell'Isola d'Elba, e di parte del canale di Corsica.

Nell'ambito del progetto IMPACT, inoltre, il LaMMA sta aggiornando e ampliando la propria dotazione software e strumentale tramite l'acquisto di aggiornamenti software SeaSonde, software SeaSonde con relativo server per la gestione ed elaborazione dei dati provenienti dai radar HF, SeaSonde trasponder per la calibrazione periodica delle stazioni radar, allo scopo di migliorare e mantenere il proprio sistema di monitoraggio basato sulla rete di radar HF. Tale dotazione software e strumentale avrà piena e garantita compatibilità con il sistema hardware e software di raccolta e combinazione di dati già di proprietà del LaMMA.

Nell'ambito del progetto SICOMAR Plus, naturale continuazione del progetto SICOMAR, il LaMMA ha previsto un'ulteriore espansione della propria rete tramite l'acquisto di due nuovi radar HF, con l'obiettivo di coprire parte del nord Tirreno, a sud dell'Isola d'Elba. Tale espansione dovrà essere pienamente compatibile con il sistema hardware e software di raccolta e combinazione di dati già di proprietà del LaMMA, sussistendo le medesime necessità di piena e garantita compatibilità individuate nell'ambito del precedente progetto IMPACT.

A tale riguardo la CODAR Ocean Sensors, Ltd., è l'unica azienda in grado di garantire una piena compatibilità con il proprio sistema di raccolta dati ed è attualmente l'unica azienda che ha la capacità e l'autorizzazione a fabbricare stazioni radar HF compatte SeaSonde in grado di operare sulla stessa frequenza contemporaneamente e continuamente e senza interferire tra loro, esattamente nella stessa banda di frequenza degli altri radar HF SeaSonde attualmente esistenti lungo il Mar Mediterraneo e, in particolare, quelli già operanti sui territori della Regione Toscana e della Regione Liguria (vedere anche dichiarazione della CODAR allegata).

A questo deve essere aggiunta un'ulteriore considerazione. Un'attenta ricognizione del territorio, ha permesso di individuare, con estrema difficoltà date le caratteristiche peculiari della costa toscana, due possibili opzioni per l'installazione di radar HF che possano coprire l'area di mare prevista: il porto di Castiglione della Pescaia e l'area del faro di Talamone. Entrambi i siti presentano problemi sia di spazio nell'occupazione del suolo che di vincoli paesaggistici, per cui la soluzione con minor ingombro, costituita appunto dalla singola antenna ricetrasmittente ultra-compatta SeaSonde della CODAR, è quella da preferire. Al momento non è stato possibile identificare altri siti di caratteristiche tecniche idonee e con garanzie per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni. Tuttavia, tutti i possibili siti presi in considerazione presentano esigenze di minimo ingombro di suolo che di fatto limitano le scelte tecniche a sistemi estremamente compatti.

Il radar HF SeaSonde della CODAR Ocean Sensors, Ltd., quindi, è l'unico strumento in commercio che risponde pienamente e con certezza alle specifiche e ai vincoli richiesti dal progetto SICOMAR Plus (piena e garantita compatibilità tecnica con il sistema di raccolta e combinazione di dati esistente presso il LaMMA e minimo ingombro di suolo) e dal progetto di monitoraggio più ampio e a lungo termine che prevede la realizzazione da parte del LaMMA di un sistema integrato e pienamente compatibile di radar HF che copra le aree marine di interesse regionale.

Il radar HF SeaSonde è uno strumento unico, le cui specifiche tecniche sono coperte da brevetti, prodotto e distribuito da CODAR, ed è pertanto oggetto di privativa industriale.

Le dichiarazioni della ditta CODAR sia sull'esclusività e privativa industriale dei prodotti che sul distributore europeo, autorizzato quindi al commercio dei suddetti sistemi, sono allegati alla presente relazione.

OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è l'affidamento di quanto di seguito descritto, a valere sul finanziamento del progetto SICOMAR-plus - CUP J46C18000060007, finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo": fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese, e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione.

1. Fornitura di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese.

La fornitura riguarda due postazioni radar HF SeaSonde fisse consistenti ognuna in una singola antenna. I

radar HF dovranno lavorare ad una frequenza di 13.5 MHz e, quindi, ricostruire il campo delle correnti marine radiali superficiali su aree abbastanza vaste e fornire una stima dei principali parametri di moto ondoso in prossimità delle antenne.

In particolare, i sistemi radar installati dovranno fornire:

- componente radiale della velocità della corrente; dovrà essere specificata l'area di copertura (il raggio di efficacia di ogni radar dovrà, in condizioni ottimali, raggiungere almeno 75 km);
- direzione del vento, altezza d'onda significativa, direzione e periodo medio delle onde; dovrà essere specificata l'area di copertura;
- informazioni sulla qualità (accuratezza) dei dati misurati.

Inoltre, il segnale dei radar HF dovrà combinarsi con quelli delle reti radar già esistenti della Regione Toscana e del LaMMA, in modo da integrarne la copertura.

I radar dovranno essere forniti con un sistema di protezione dai fulmini.

Nel dettaglio la fornitura comprende N. 2 SeaSonde radial station, ognuna completa di:

- N. 1 antenna di trasmissione (TX) e di ricezione (RX) a impulsi nelle radiofrequenze (con possibilità di selezionare una banda ristretta nell'intervallo 11.5 - 14.0 MHz);
- N. 1 chassis di trasmissione (TX) sintonizzato per operare nella banda di frequenza assegnata tra 11.5 - 14.0 MHz;
- N. 1 chassis di ricezione (RX) sintonizzato per operare nella banda di frequenza assegnata tra 11.5 - 14.0 MHz;
- N. 1 PC Mac (incluso monitor, tastiera e mouse) per l'elaborazione e l'operatività del sistema che includa anche il seguente software:
- N.1 licenza Radial Suite release 8 Software o successive. La validità della licenza software dovrà essere garantita anche in caso di sostituzione, per qualsiasi motivo, del computer.
- N. 1 GPS Garmin GA38 Antenna alloggiata in apposito involucro in PVC & cablaggio;
- N.1 gruppo di continuità (UPS) che sopprima ad eventuali interruzioni di corrente, protegga da sbalzi di tensione con spegnimento sicuro e memorizzazione dei dati acquisiti e sia in grado di riavviare il pc al ripristino della corrente elettrica, anche dopo lunghi periodi di black out con le seguenti caratteristiche tecniche:

Capacità di corrente in uscita 3000 VA/2000 Watts

Massima potenza configurabile 3000 VA/2000 Watts

Rendimento a pieno carico 90% o superiore

Connessioni in uscita (8) IEC 320 C13 e (2) IEC 320 C19

Gestione remota Scheda di rete per monitoraggio remoto

Protezione alimentazione

Doppia conversione online

Pannello di controllo LED status display

- N. 1 box metallico (rack) che racchiuda in modo sicuro tutta l'elettronica;
- N.1 sistema di protezione antifulmine;
- N.1 set di 3 cavi di tipologia adeguata al tipo di installazione e alla loro lunghezza (tipo 1 per lunghezze minori di 100 m; tipo 2 per lunghezze maggiori di 120 m) per il collegamento fra l'antenna ed il comparto elettronico inclusa la fornitura della protezione elettrica con relativi cavi ed accessori idonei al sito di installazione; in particolare, a titolo esemplificativo, per proteggere i cavi nel caso di attraversamenti stradali, presenza di fauna, ecc. L'eventuale utilizzo di cavi di tipo 2 costituirà un costo aggiuntivo.

- Dove ritenuto necessario: N.1 elemento di prolungamento metallico dell'antenna HF di sezione limitata e comparabile/compatibile con quella dell'antenna, ma rinforzato se l'installazione prevedesse la possibile esposizione a mareggiate, resistente a condizioni di elevata salinità (AISI316 o superiore) in atmosfera, della lunghezza di circa 1.5-2 m.

La fornitura riguardante ognuna delle due stazioni radar potrebbe inoltre comprendere, ove ritenuto necessario, la fornitura e l'installazione di un condizionatore oppure di un casottino da esterno in metallo, dotato esso stesso di condizionatore. L'eventuale fornitura e installazione di ogni condizionatore o casottino condizionato costituirà un costo aggiuntivo che dovrà essere oggetto di specifica offerta.

La fornitura infine comprende il seguente materiale, necessario per la gestione e manutenzione dei sistemi radar SeaSonde:

- N. 1 MacMini nuovo modello + Accessori (no monitor, no tastiera, no mouse), + SeaSonde Suite Software preinstallata, No Licence Key, no configurazione, no onsite installation service;
- N. 2 Set di batterie di ricambio per APC3000RMI2U;
- N. 3 Spare 512GB HHD per MacMini vecchio modello;
- N. 2 Sierra Wireless AirLink RV50 4G Modem;
- N. 8 External 2 TB Hard Drive per backup di dati;
- N. 1 GPSMAP 64S Garmin;

Tutti i componenti dovranno essere garantiti on-site per almeno 24 mesi.

A seguito di significativi vincoli od obblighi imposti dalle normative europea, nazionale o regionale, il Consorzio LaMMA potrà richiedere, motivatamente e per iscritto indicando anche il termine per la realizzazione, prima della consegna e dell'eventuale loro verifica, modifiche nella fornitura dei prodotti e/o servizi oggetto dell'appalto. In questi casi, il soggetto Appaltatore, sarà tenuto ad aderire a tali richieste.

La consegna del materiale, esclusi gli eventuali condizionatori o casottini condizionati, dovrà avvenire presso la sede LaMMA di Livorno. L'Appaltatore si occuperà del trasporto del materiale sui siti di installazione al momento dell'installazione stessa. Gli eventuali condizionatori o casottini condizionati saranno invece consegnati e installati, a cura dell'Appaltatore, direttamente sui siti di installazione. Tutte le spese di spedizione e di trasporto saranno completamente a carico dell'Appaltatore.

2. Installazione

I radar dovranno essere installati e calibrati a cura di personale tecnico specializzato dell'Appaltatore. Il suddetto personale, durante la fase di installazione, fornirà anche il necessario *know-how* per la gestione e la manutenzione ordinaria del sistema, al personale designato dal Consorzio LaMMA.

Le operazioni di installazione dovranno essere poste in essere alla presenza del personale dell'Ente al quale dovranno essere impartite tutte le informazioni tecniche e di funzionamento della strumentazione tale da consentire al personale suddetto di intervenire autonomamente per gli interventi di manutenzione ordinaria e operazioni di APM.

Tale supporto tecnico e funzionale non potrà comunque essere inferiore a complessive 36 ore.

Sono in corso le azioni finalizzate all'ottenimento delle autorizzazioni per l'installazione dei radar di cui alla presente relazione nei siti: 1) area nel porto di Castiglione della Pescaia; 2) area in prossimità del faro di Talamone.

In caso di diniego di autorizzazioni, ottenimento di pareri negativi, diniego di nulla osta, l'Amministrazione sarà costretta ad individuare ulteriori siti senza che ciò comporti la pretesa dell'Appaltatore di maggiori oneri fatta salva l'eccezione di luoghi disagiati. Per luoghi disagiati si intende luoghi in aree boschive, e/o su strade dissestate e con collegamenti particolarmente difficili, e/o necessità di lavori in altezza.

Qualora i provvedimenti autorizzativi rendessero necessaria una diversa ubicazione di uno o entrambi i sistemi radar, tali da rendere particolarmente difficoltosa l'installazione per la necessità di interrare i cavi per distanze superiori a 20 m, il LaMMA riconoscerà dei costi aggiuntivi stimati a parte.

Le richieste degli Enti competenti potrebbero rendere necessaria la delimitazione di un'area di rispetto intorno alle antenne. In tal caso, a prescindere dall'ubicazione del sito di installazione, anche per eventuali

siti non ancora presi in considerazione, l'area fino a circa due metri intorno all'antenna (circa 4 m x 4 m, o comunque nel rispetto di differenti limiti prescritti da ARPAT) dovrà essere delimitata tramite elementi (palizzata o recinzione) con caratteristiche concordate con gli Enti competenti e/o segnalata con apposita cartellonistica, che avvertirà anche la popolazione che le antenne sono parte di un sistema per la protezione dell'ambiente e per la sicurezza in mare, e non hanno quindi scopi militari, con costi a carico dell'appaltatore. Potrà infine risultare indispensabile l'utilizzo di condizionatori, casottini condizionati per la protezione degli apparati elettronici e cavi di maggiori lunghezze i cui costi sono stimati a parte.

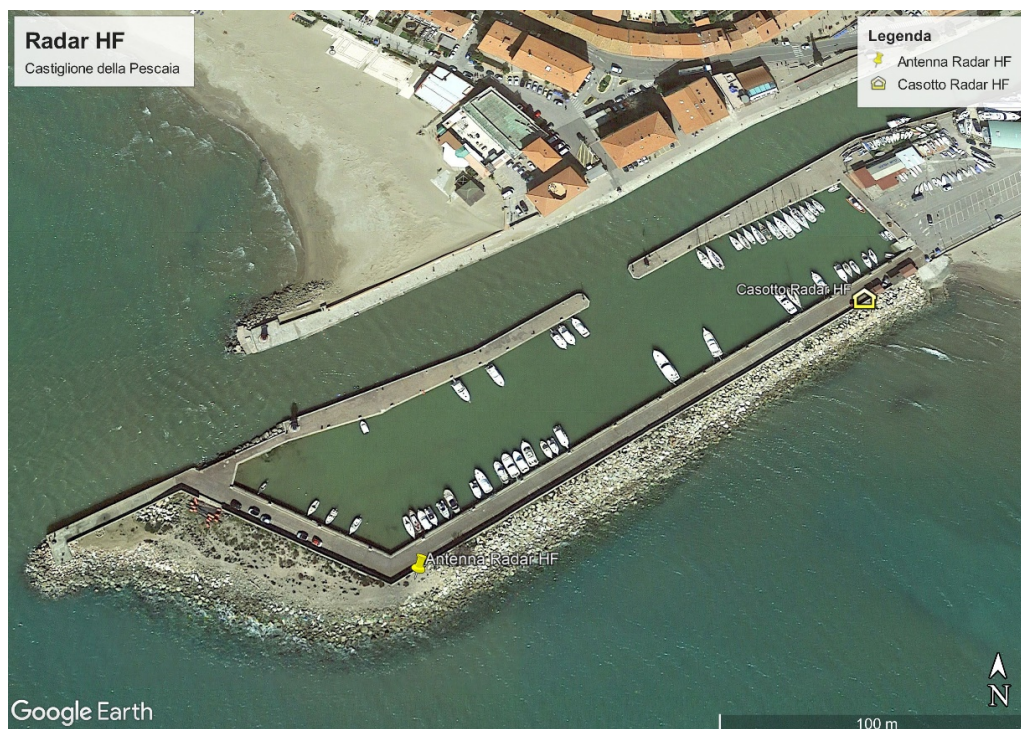
Sito di Castiglione della Pescaia

Nel caso del radar di Castiglione della Pescaia, è prevista l'installazione dell'antenna sulla massicciata della diga foranea che sta a protezione della darsena portuale, nel punto segnalato nella figura seguente, risultante esterno ad un'area di sicurezza per i fuochi d'artificio.

Nel caso che l'antenna non possa essere ancorata su solida roccia, dovrà essere realizzato un piedistallo in calcestruzzo armato di almeno 80x80x50 cm (max. 80x80x80 cm), interrato di circa 40 cm. Se non fosse possibile interrarlo per la presenza di roccia sottostante, dovrà essere fissato alla roccia con perni di acciaio. In ogni caso la parte scoperta dovrà essere al massimo di circa 10 cm e mimetizzata nell'ambiente circostante.

L'area di rispetto fino a circa due metri intorno all'antenna (circa 4 m x 4 m, o comunque nel rispetto di differenti limiti prescritti da ARPAT) dovrà essere delimitata, con costi a carico dell'appaltatore, tramite elementi (palizzata o recinzione) con caratteristiche concordate con gli Enti competenti e non dovrà interferire in alcun modo con l'area di transito lungo la banchina portuale.

Il rack contenente l'elettronica necessaria al funzionamento dell'apparato dovrà essere installato all'interno di un casottino da esterno in metallo, dotato di condizionatore, posizionato indicativamente all'ingresso della banchina della darsena portuale (una ipotizzabile posizione è indicata nell'immagine seguente), in modo da mettere l'elettronica del sistema in una posizione più sicura possibile rispetto agli effetti delle mareggiate.



I cavi di segnale che collegheranno l'antenna e il sistema elettronico di controllo e acquisizione dati, di circa 200 m di lunghezza, dovranno essere alloggiati all'interno di apposite canaline, opportunamente fissate al muro della diga (vedere figura seguente), o alloggiati in canalizzazioni esistenti, se presenti nel sito e a questo scopo utilizzabili. Nel caso si renda necessario un eventuale interrimento dei cavi per distanze

maggiori di 20 m, questo costituirà un costo aggiuntivo. Nel caso si renda necessario un passaggio dei cavi che richieda un lavoro in altezza, questo costituirà un costo aggiuntivo.



Sito di Talamone

Nel caso del radar di Talamone, è prevista l'installazione dell'antenna fuori dalle mura storiche, in prossimità del Circolo della Vela di Talamone (come indicato dal relativo segnaposto nell'immagine sottostante).

Nel caso che l'antenna non possa essere ancorata su solida roccia, dovrà essere realizzato un piedistallo in calcestruzzo armato di almeno 60 x 60 x 50 cm (max. 80x80x80 cm), interrato di circa 40 cm. Se non fosse possibile interrarlo per la presenza di roccia sottostante, dovrà essere fissato alla roccia con perni di acciaio. In ogni caso la parte scoperta dovrà essere al massimo di circa 10 cm e mimetizzata nell'ambiente circostante. Sul piedistallo dovranno essere fissati anche degli ancoraggi per agganciare dispositivi anti-caduta per poter lavorare in sicurezza durante le operazioni di manutenzione dell'antenna.

L'area di rispetto fino a circa due metri intorno all'antenna (circa 4 m x 4 m, o comunque nel rispetto di differenti limiti prescritti da ARPAT) dovrà essere delimitata, se richiesto dagli Enti competenti, con costi a carico dell'appaltatore, tramite elementi (palizzata o recinzione) con caratteristiche concordate con gli Enti stessi.

Per l'installazione del rack contenente l'elettronica necessaria al funzionamento dell'apparato sono al momento previste due possibilità.

Nella prima ipotesi, installazione in un casottino da esterno dotato di condizionatore, all'interno delle mura, nel giardino circostante il circolo stesso (area rossa nella figura sottostante), la cui posizione esatta sarà concordata con il Circolo della Vela di Talamone. I cavi di segnale che collegheranno antenna ed elettronica, saranno nascosti secondo modalità concordate con gli Enti competenti e saranno fatti entrare nell'area del Circolo della Vela da un'apertura preesistente sotto le mura storiche (anch'essa indicata da un segnaposto nell'immagine sottostante). All'interno del circolo, i cavi saranno nascosti e/o interrati, con modalità concordate con il Circolo della Vela di Talamone. La lunghezza dei cavi sarà di circa 70-80 m. Nel caso si renda necessario un eventuale interrimento dei cavi per distanze maggiori di 20 m, questo costituirà un costo aggiuntivo. Nel caso si renda necessario un passaggio dei cavi che richieda un lavoro in altezza, questo costituirà un costo aggiuntivo.



Nella seconda ipotesi, installazione all'interno della Rocca Aldobrandesca di Talamone (area rossa nella figura sottostante), con l'installazione eventuale di un condizionatore, se ritenuto necessario. I cavi di segnale che collegheranno antenna ed elettronica, scorreranno ai piedi delle mura, saranno nascosti e saranno fatti entrare nella Rocca secondo modalità concordate con gli Enti competenti. La lunghezza dei cavi sarà di circa 150-160 m. Nel caso si renda necessario un eventuale interrimento dei cavi per distanze maggiori di 20 m, questo costituirà un costo aggiuntivo. Nel caso si renda necessario un passaggio dei cavi che richieda un lavoro in altezza, questo costituirà un costo aggiuntivo.



L'individuazione definitiva del sito di installazione avverrà in seguito all'acquisizione dei pareri, autorizzazioni, nulla osta da parte degli Enti competenti.

L'Appaltatore dovrà:

- farsi carico delle procedure di allacciamento della corrente elettrica per l'alimentazione dei sistemi radar
- farsi carico dell'installazione dei sistemi radar e dell'avviamento, comprensivo di calibrazione e di quanto necessario per il corretto funzionamento dell'intera struttura di acquisizione e archiviazione dati,
- fornire i certificati di taratura e calibrazione della strumentazione installata e intestare le licenze software secondo le indicazioni del Consorzio LaMMA,
- fornire documentazione dettagliata delle caratteristiche hardware e software dei sistemi di acquisizione e visualizzazione dei dati,
- supportare l'Ente nelle procedure per la richiesta di utilizzo delle frequenze al Ministero dello Sviluppo Economico e delle Comunicazioni.
- supportare l'Ente nelle procedure per la richiesta delle autorizzazioni relative all'impatto elettromagnetico delle antenne radar.

L'installazione dovrà comprendere:

- Installazione dei basamenti delle antenne. Dovrà essere previsto un sistema di ancoraggio compatibile con il sito di installazione e adeguato al piano di posa, evitando se possibile il ricorso a strutture di fondazione permanenti. Dovrà essere previsto un sistema di supporto dell'antenna abbattibile e, dove ritenuto necessario (come nel caso per esempio di Castiglione della Pescaia), un elemento che innalzi l'antenna di circa 1.5-2 m sul piano di posa e che sia rinforzato per resistere il meglio possibile alle conseguenze di eventuali mareggiate.
- Installazione dei comparti elettronici (rack).
- Realizzazione di tutti i collegamenti elettrici necessari, del sistema di connessione ad Internet (con schede SIM fornite dal LaMMA) e del collegamento fra le antenne e i comparti elettronici, fra i comparti elettronici e le antenne GPS compreso il passaggio all'interno di canaline opportunamente predisposte per la connessione fra l'elettronica e l'antenna SeaSonde.
- Le antenne dovranno essere ancorate a terra in modo da prevederne una possibile futura rimozione/spostamento. A tal fine le apparecchiature elettroniche del sistema radar dovranno essere il più possibile compatte e facilmente trasportabili.
- L'installazione dovrà essere tale da garantire il minimo impatto visivo e paesaggistico, tenendo conto delle caratteristiche dei siti e dei relativi vincoli ivi presenti e, nel caso, l'antenna dovrà essere verniciata del colore richiesto dalle autorità competenti.
- L'installazione dovrà essere eseguita inoltre nel rispetto dei vincoli previsti da Regolamenti o altri atti propri delle Amministrazioni Ospitanti (ad es. DVR) nel cui sito il radar verrà ubicato;
- Dovrà essere effettuato il test di funzionamento del sistema includendo:
 - test sul funzionamento elettronico di tutti gli elementi;
 - avvio locale del sistema;
 - configurazione della stazione radiale e del software di sistema;
 - test di comunicazione con il data server;
 - esecuzione di primi eventuali aggiustamenti del sistema;
 - conferma sulla copertura e sulla risoluzione del sistema;
 - conferma dei parametri d'onda misurati dal sistema (quando disponibile il secondo ordine di Bragg)

- ogni altra operazione ritenuta necessaria.

Infine, dovranno essere rispettati i seguenti requisiti:

- Dovranno essere rispettate le norme di compatibilità elettromagnetica.
- La potenza assorbita dall'antenna dovrà essere inferiore a 800 W, e l'assorbito complessivo di ognuno dei due sistemi dovrà essere inferiore a 3 KW.
- Dovranno essere previsti ed integrati, al momento dell'installazione, idonei sistemi di continuità di erogazione della corrente elettrica in caso di 'black out' temporanei, tali da garantire anche il salvataggio dei dati acquisiti fino a quel momento in caso di interruzione temporanea.
- Dovranno essere garantiti moduli di protezione contro fulmini (scaricatori di sovratensione);
- Il processo di memorizzazione locale dovrà prevedere un minimo di 6 mesi di archiviazione dei dati 'raw'.
- L'installazione dovrà essere effettuata secondo le norme vigenti con rilascio di opportuna certificazione ove eventualmente richiesta; con tutti gli oneri, economici, tecnici e amministrativi a carico dell'Appaltatore.

Dopo le verifiche di corretto funzionamento del sistema, la ditta dovrà eseguire alcuni servizi post-fornitura atti a calibrare e validare il sistema stesso:

- esecuzione di misure in mare di intensità e fase con strumentazione adeguata al fine di comprendere e verificare se l'antenna funziona in modo ottimale (APM - Antenna Pattern Measurement); saranno a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri, economici, tecnici e amministrativi per il noleggio delle imbarcazioni.
- settaggio degli *First Order Settings*;
- settaggio dei parametri necessari per la corretta produzione delle mappe radiali delle correnti superficiali e per la caratterizzazione del moto ondoso;
- eventuali regolazioni di precisione (*fine-tuning*) del sistema.

Ulteriori dettagli sulle fasi di validazione dei dati del sistema sono riportati nel paragrafo sulla verifica di conformità.

3. Integrazione nella rete radar HF esistente

I radar dovranno essere collegati al dataserwer del Consorzio LaMMA, già presente nella sede di Sesto Fiorentino del Consorzio, ed integrarsi nella rete radar HF esistente. Dovrà essere garantita la piena compatibilità tra i software dei nuovi sistemi e di quelli esistenti.

Dovrà essere eseguito l'upgrade all'ultima versione della licenza R8 anche per la stazione radar del Tino e il data server di Sesto Fiorentino.

Nell'area di sovrapposizione dei radar, il sistema dovrà fornire:

- vettori totali di velocità della corrente; dovrà essere specificata l'area di copertura;
- dovranno essere specificati indicatori di qualità (accuratezza) per ogni pixel di copertura dei dati di cui sopra.

Dovrà essere effettuato il test di funzionamento dell'intero sistema includendo:

- Verifica e sincronizzazione del tempo GPS SHARES e aggiustamento dei parametri di trasmissione dei radar in oggetto sia con i radar HF SeaSonde della Regione Toscana e LaMMA che dell'ISMAR-CNR.
- Integrazione dei radar HF in oggetto all'interno della piattaforma di gestione della rete HF della Regione Toscana e LaMMA. Ottimizzazione della configurazione e messa a punto della rete completa dei sistemi HF SeaSonde, comprensiva delle nuove installazioni, del radar di Livorno di quello di San Vincenzo e di quello dell'Isola del Tino. In particolare:

1. creazione della nuova griglia e mappa nel combine con le cinque stazioni: Livorno, San Vincenzo, Isola del Tino, Castiglione della Pescaia, Talamone;
2. integrazione dei dati per generare mappe 2D con le cinque stazioni nel combine.

Per quanto riguarda il formato dei dati, quelli di alto livello (radiali e vettoriali) dovranno essere forniti in un formato aperto ben specificato e descritto in modo da permettere alla Stazione Appaltante di svolgere attività di processamento e archiviazione anche con software indipendenti. Si richiede inoltre di specificare, tramite apposita dichiarazione, quali dati sono in formato aperto e quali altri utilizzabili solo tramite software proprietario.

La configurazione del sistema hardware e software dovrà essere sufficientemente flessibile da permettere una eventuale riconfigurazione per la mappatura di altre aree marine sia a lungo che a corto raggio.

Eventuali processi di riconfigurazione dovranno essere sufficientemente semplici e documentati da poter essere portati a compimento dal personale formato.

La risoluzione spaziale media dei dati vettoriali prodotti deve essere non inferiore a 3 km, mentre la risoluzione temporale minima richiesta è di 1 h.

Tutti i parametri hardware relativi al sistema dovranno essere monitorabili ed accessibili da remoto tramite una interfaccia utente accessibile da remoto. In presenza di criticità, dovranno essere erogati opportuni ed automatici segnali di pericolo o di 'warning'.

Relativamente ai processi software: le fasi di processamento dovranno avvenire in tempo 'near real time'; dovranno essere previste, implementate e documentate le funzioni allo stato dell'arte di riduzione del rumore elettromagnetico del segnale; dovranno essere implementati e documentati i metodi di individuazione della direzione della corrente marina. Dalla documentazione sono esclusi i dettagli coperti da segreto industriale.

L'appaltatore dovrà fornire tutta la documentazione relativa agli apparati e al loro funzionamento.

4. Servizi di assistenza e manutenzione

Per due anni a partire dalla data della verifica di conformità dell'installazione e integrazione nella rete esistente, l'Appaltatore dovrà garantire la continuità di funzionamento dei sistemi di cui alla presente relazione ed in ogni caso fornire entro 48h un'assistenza in remoto, rendendosi disponibile via telefono, skype, o altri mezzi di comunicazione per risolvere le problematiche di manutenzione o gestione dei dati. L'assistenza deve prevedere il supporto per la risoluzione di problemi tecnici, quali a titolo meramente esemplificativo: guasti hardware e software, interruzioni del servizio, malfunzionamenti, ecc. attraverso collegamento da remoto ai sistemi locali di acquisizione, guidando le operazioni eseguite dal personale LaMMA, ecc...

GARANZIA

La garanzia su tutta la fornitura deve avere la durata minima di 24 mesi a partire dalla data del collaudo. In tale periodo tutti i componenti del sistema saranno coperti da garanzia e gli interventi di ripristino, compresa la manodopera, saranno a carico dell'Appaltatore.

La ditta dovrà assicurare che l'apparecchiatura sia nuova, non usata, del modello più recente che incorpora i più recenti miglioramenti; che essa è perfettamente compatibile, anche dal punto di vista software, con la rete dei radar HF esistenti, già installati nel corso dei progetti SICOMAR e IMPACT. La ditta dovrà altresì garantire che nessun elemento utilizzato nell'installazione è affetto da difetti di progettazione, di materiale e di manifattura e che tali condizioni sono da ritenersi valide per un periodo di due (2) anni dopo l'avvenuta accettazione della fornitura.

Durante il periodo di garanzia dovrà essere assicurata la sostituzione, con sistemi equivalenti o più aggiornati, di parti o elementi parzialmente o totalmente danneggiati o non perfettamente funzionanti, esclusi danni dovuti ad interventi esterni come azione dell'acqua (impatto di onde, tempeste), fulmini, vandalismo, impatti o colpi diretti agli elementi del sistema. La ditta pertanto dovrà garantire la disponibilità sul mercato di elementi di ricambio compatibili con il sistema fornito per almeno dieci (10) anni dall'avvenuta accettazione definitiva della fornitura. Eventuali parti difettose o danneggiate dovranno essere spedite esclusivamente all'Appaltatore che provvederà al ripristino o alla sostituzione.

Le spese di spedizione e installazione qualora le parti siano coperte da garanzia saranno completamente a

carico dell'Appaltatore.

L'assistenza tecnica e le informazioni fornite durante la fase di installazione dovranno garantire la possibilità al personale designato dal Consorzio LaMMA di effettuare le operazioni di manutenzione ordinaria anche durante il periodo di garanzia. Durante lo stesso periodo l'Appaltatore dovrà garantire assistenza tecnica in remoto come sopra meglio definito.

Eventuali interventi da parte di tecnici designati dal LaMMA e realizzati in accordo e in modo conforme con quanto concordato con la ditta fornitrice, non devono essere in nessun modo causa della decadenza della garanzia del sistema.

TERMINI, TEMPISTICHE, AVVIO DELL'ESECUZIONE, SOSPENSIONE E ULTIMAZIONE DELL'ESECUZIONE

Nell'ambito dell'esecuzione del contratto l'Appaltatore è responsabile della conformità della fornitura e dell'installazione con le normative vigenti. Per l'avvio dell'esecuzione il Consorzio LaMMA redigerà apposito verbale in contraddittorio con l'Appaltatore. Il Consorzio LaMMA nominerà il Direttore dell'esecuzione del contratto cui spetta ai sensi dell'art. 314 del DPR 207/2010, la verifica di conformità, la redazione del verbale di installazione e di collaudo in contraddittorio con il fornitore.

La consegna e l'installazione dei beni oggetto della fornitura avverranno sotto la responsabilità dell'Appaltatore, che si prenderà carico anche di tutte le pratiche doganali, adempimenti fiscali (tasse di importazione) e ogni altro adempimento e costo necessario alla consegna della strumentazione, e che ne coprirà le spese connesse di qualsiasi natura, comprese quelle di imballaggio, trasporto e simili, i costi relativi al trasporto intercontinentale, i dazi doganali e ogni altra tassa di importazione prevista, oltre ai costi amministrativi di gestione delle pratiche.

L'Appaltatore deve dare avvio all'esecuzione delle prestazioni alla stipula del contratto ed è tenuto ad eseguirle con le seguenti tempistiche:

- entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla stipula del contratto a presentare, a seguito di richiesta del Consorzio LaMMA, eventuali elaborati necessari all'ottenimento dei pareri/provvedimenti autorizzativi all'installazione;
- entro il 30 novembre 2020 a consegnare presso la sede del LaMMA di Livorno quanto previsto nella fornitura di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese;
- entro 40 giorni dalla consegna o, nel caso la documentazione necessaria all'installazione (autorizzazioni, nulla osta, concessioni, ecc.) non fosse ancora disponibile, entro 60 giorni dall'ottenimento della stessa deve completare l'installazione, verificarne il corretto funzionamento, effettuare la taratura e la calibrazione e tutte le altre operazioni necessarie e integrare i due sistemi radar nella rete radar esistente, portando a termine il collaudo completo con tutte le necessarie verifiche.
- entro 48 h deve garantire l'assistenza da remoto.

OBBLIGHI DI INFORMAZIONE

Ai sensi dell'art. 24, comma, 1 L.R. 38/2007 l'impresa ha l'obbligo di informare immediatamente il Consorzio LaMMA di qualsiasi atto di intimidazione commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione.

Prima della sottoscrizione del contratto l'Appaltatore è tenuto a presentare al Consorzio LaMMA l'elenco dei nominativi relativi al personale che sarà impiegato nello svolgimento dell'appalto.

Il Consorzio LaMMA all'avvio dell'esecuzione della fornitura e installazione indice una riunione di coordinamento con l'impresa e con il personale addetto alla sicurezza dell'area e fornisce le informazioni sui rischi esistenti nell'ambiente ove l'impresa esegue la prestazione e sulle misure di prevenzione e di emergenza eventualmente da adottare in relazione alla prestazione da eseguire.

Nella suddetta riunione di coordinamento può essere redatto il verbale di avvio di esecuzione.

Per l'espletamento del presente appalto non sono rilevabili rischi interferenti con le attività del LaMMA. Potrebbero essere richieste specifiche misure sulla sicurezza dei lavoratori dall'Ente proprietario del sito di

installazione.

L'impresa ha inoltre l'obbligo di comunicare al Consorzio LaMMA i rischi specifici derivanti dallo svolgimento delle proprie attività, rischi che vengono introdotti nell'ambiente ove l'impresa esegue la prestazione.

VERIFICA DI CONFORMITA'

Ai sensi dell'art. 102, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, le prestazioni contrattuali sono soggette a verifica di conformità a cura del Direttore dell'esecuzione per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di affidamento.

Entro 3 giorni dalla consegna della fornitura di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese, il Direttore dell'esecuzione effettuerà la verifica di conformità del materiale consegnato.

L'amministrazione procederà inoltre alla verifica di conformità dell'installazione e dell'integrazione nella rete radar HF esistente, compresa l'eventuale installazione dei condizionatori o dei casottini condizionati, a partire dai 5 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione da parte dell'Appaltatore dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni, che si concluderà entro 30 giorni dall'avvio.

In questa fase di verifica l'Appaltatore fornirà al Consorzio LaMMA i seguenti files (output dei sottosistemi oggetto di verifica).

Relativamente ad ognuna delle due stazioni radar installate:

a) dati acquisiti durante giorno e notte per almeno 2 giorni consecutivi, delle seguenti tipologie: mappe, in formato sia grafico che numerico, della componente radiale della velocità della corrente, area coperta da questi dati; dati grezzi corrispondenti;

b) dati acquisiti durante giorno e notte delle seguenti tipologie: dati di direzione del vento, altezza d'onda significativa, direzione e periodo medio delle onde, area coperta da questi dati e verifiche preliminari.

Relativamente ai prodotti elaborati dal data server:

c) mappa vettoriale relativa a tutta la rete radar di Regione Toscana e LaMMA (cinque stazioni radar), in formato sia grafico che numerico, di velocità della corrente; area coperta da questi dati.

Infine, alla scadenza di ognuno dei due anni previsti, l'amministrazione procederà alla verifica di conformità dei servizi di assistenza e manutenzione relativi all'anno appena trascorso.

L'Appaltatore, preso atto di quanto indicato all'interno del documento di verifica di conformità in merito ad eventuali osservazioni o prescrizioni, avrà 10 giorni naturali e consecutivi per recepirle e attuarle.

Successivamente all'emissione dei certificati di verifica di conformità, si procede al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e allo svincolo progressivo della cauzione prestata dall'Appaltatore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte nel contratto nel rispetto del codice degli appalti.

VARIAZIONE IN CORSO D'OPERA

Il Consorzio LaMMA nel rispetto della normativa vigente in materia potrà chiedere varianti in aumento o in diminuzione finalizzate al soddisfacimento dell'effettivo fabbisogno del Consorzio fino alla concorrenza di un quinto dell'importo totale.

L'Appaltatore, entro le suddette variazioni, non potrà pretendere alcunché.

Nel caso di richiesta di variante il cui valore superi il quinto dell'importo totale, le condizioni saranno concordate con l'Appaltatore.

IMPORTO STIMATO

Il valore complessivo dell'appalto, **esclusi** i costi eventuali aggiuntivi, come risulta dalla tabella sotto riportata, è stimato in **trecentotrentacinquemilaquattrocentoquaranta/00 (335.440,00) € oltre IVA di legge.**

Il valore complessivo **massimo** dell'appalto, **comprensivo** di tutti i costi eventuali aggiuntivi, è stimato in **trecentosessantaduemilaseicentocinquanta/00 (362.650,00) € oltre IVA di legge.**

Costi CERTI:

FORNITURA DI DUE RADAR HF SEASONDE PER LA MAPPATURA CONTINUA DELLO STATO DEL MARE SU AREE MARINE ESTESE	€ 302.440,00
INSTALLAZIONE	€ 20.000,00
INTEGRAZIONE NELLA RETE RADAR HF ESISTENTE	€ 7.000,00
SERVIZI DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE	€ 4.000,00
COSTI PER LA SICUREZZA	€ 2.000,00
TOTALE CERTO APPALTO	€ 335.440,00

COSTI EVENTUALI AGGIUNTIVI PER SINGOLO SISTEMA:

COSTO CABLAGGIO DISTANZE MAGGIORI DI 120 M	cad.	€ 2.000,00
COSTO CASOTTINO CONDIZIONATO (FORNITURA E INSTALLAZIONE)	cad.	€ 10.000,00
oppure COSTO CONDIZIONATORE (FORNITURA E INSTALLAZIONE)	cad.	€ 2.000,00
COSTO AGGIUNTIVO INSTALLAZIONE DIFFICOLTOSA (Interramento cavi per distanze superiori a 20 m)	cad.	€ 1.000,00
COSTO AGGIUNTIVO PER LA SICUREZZA INSTALLAZIONE DIFFICOLTOSA	cad.	€ 70,00
COSTO AGGIUNTIVO AREA DISAGIATA (Lavoro in altezza, e/o strade dissestate, e/o aree boschive)	cad.	€ 500,00
COSTO AGGIUNTIVO PER LA SICUREZZA AREA DISAGIATA	cad.	€ 35,00
TOTALE MASSIMO COSTI AGGIUNTIVI		€ 27.210,00

TOTALE MASSIMO APPALTO € 362.650,00

PROCEDURA DI GARA

In presenza di privativa industriale e di diritti esclusivi nella produzione e commercializzazione della fornitura richiesta (allegati A e B alla presente relazione) si propone di procedere attraverso una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per la tutela di diritti esclusivi ai sensi dell'art.63, comma 2, lett. b punto 3 del D. lgs 50/16 con la ditta:

QUALITAS INSTRUMENTS S.A.

C. Toronga 31

28043 Madrid - Spagna

P.I. ES-A83460782

La suddetta società è già iscritta nel portale START e quindi può essere inviata a presentare l'offerta.

LISTINO PREZZI DI PARTI DI RICAMBIO E RELATIVO COSTO DI MANUTENZIONE

La Società è tenuta a presentare, in sede di gara, un listino prezzi imm modificabile per due anni a partire dalla data di stipula del contratto, relativo al costo di tutti i pezzi di ricambio del radar comprensivo del servizio di manutenzione (omnicomprensivo: trasporto, tasse, spedizione, ecc.).

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Stefano Taddei

Allegato A



MANUFACTURER STATEMENT ON PRODUCT EXCLUSIVE

20 March 2020

CODAR Ocean Sensors, Ltd. Hereby certifies the following:

- SeaSonde® HF radar technology is protected by multiple patents owned by CODAR Ocean Sensors Ltd;
- CODAR Ocean Sensors, Ltd, is currently the only company having the ability and authorization to manufacture compact SeaSonde HF radar stations that are capable of operating on the same frequency simultaneously and continuously and without interfering to each other, in exactly the same frequency band with other SeaSonde HF Radars existing at the present along the Mediterranean Sea;
- CODAR Ocean Sensors, Ltd, is currently the only company able to guarantee full compatibility between radar stations and the CODAR data collection system;
- In addition, CODAR Ocean Sensors, Ltd, is currently the only company able to guarantee full compatibility among its software, its transponder units with extension kits and its radar stations and combine sites.

Sincerely yours,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Laura Pederson", is written over a faint, large, light blue wave graphic that spans the width of the page.

Laura Pederson

Director of Sales & Marketing

T +1 408.773.8240 x115; F +1 408.773.0514; E-mail: laura@codar.com

CODAR Ocean Sensors, Ltd. 1914 Plymouth Street, Mountain View, CA 94043 USA www.codar.com

Allegato B



MANUFACTURER STATEMENT ON EXCLUSIVE REPRESENTATION FOR ITALY

20 March 2020

To whom it may concern,

We hereby certify QUALITAS INSTRUMENTS S.A. with address C. Toronga 31, Madrid 28043, Spain and VAT number ES-A83460782, is CODAR's exclusive representative for the territory of ITALY under the following terms:

1. Products:

- a. SeaSonde® HF Radar equipment, software and accessories

2. Range of activities that are performed under the exclusive agreement:

- a. Delivery of equipment, software and system accessories;
- b. Operation and maintenance, update and upgrade of SeaSonde systems during its warranty period;
- c. Operation and maintenance, update and upgrade of SeaSonde systems after its warranty period.

Exclusive terms are valid for a four year period since date of signature of this letter and renew annually thereafter.

Sincerely yours,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Laura Pederson", is written over a faint red circular watermark.

Laura Pederson

Director of Sales & Marketing

T +1 408.773.8240 x115; F +1 408.773.0514; E-mail: laura@codar.com

CODAR Ocean Sensors, Ltd. 1914 Plymouth Street, Mountain View, CA 94043 USA www.codar.com

All. B – Lettera di Invito

Sesto Fiorentino,

Oggetto: Lettera di invito a presentare offerta, ai sensi dell'art 63, comma 2, lettera b), punto 3 del D.Lgs. 50/2016, della L.R. n. 38/2007 e del Regolamento emanato con DPGR n. 30/R del 27/05/2008 relativa alla FORNITURA, INSTALLAZIONE E INTEGRAZIONE NELLA RETE RADAR HF ESISTENTE DI DUE RADAR HF SEASONDE PER IL RILEVAMENTO DI CORRENTI SUPERFICIALI E DEI RELATIVI SERVIZI DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE - PROGETTO SICOMAR Plus .

CIG: 8303661DD1

CUP: J46C18000060007

Programmazione: 2020

Spett.le Impresa

Con la presente si richiede la presentazione di un'offerta per l'esecuzione della prestazione in oggetto, e descritta nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale e alle condizioni riportate nello schema di contratto, disponibili nella documentazione di gara all'indirizzo internet:

<https://start.toscana.it/>.

Per consultare la suddetta documentazione e presentare offerta deve accedere al sistema con la propria username e password scelte al momento della registrazione e seguire le indicazioni sotto riportate.

L'appalto è disciplinato dalla presente lettera d'invito a presentare offerta e dalle "Norme tecniche di funzionamento del Sistema Telematico di Acquisto di Regione Toscana – Giunta Regionale – Start GR" approvate con decreto dirigenziale n. 3631/2015 e consultabili all'indirizzo internet:

<https://start.toscana.it/>

Nel caso in cui l'operatore economico invitato non sia iscritto all'indirizzario del Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START), per poter presentare offerta è necessario identificarsi sul sistema.

Istruzioni sull'utilizzo della piattaforma START sono disponibili sul sito stesso o possono essere richieste al Call Center del Gestore del Sistema Telematico al numero 0810084010 o all'indirizzo di posta elettronica:

Start.OE@PA.i-faber.com

Per firmare digitalmente, ove richiesto, la documentazione di gara, i titolari o legali rappresentanti o procuratori dell'operatore economico che intendono presentare offerta dovranno essere in possesso di un certificato qualificato di firma elettronica che, al momento dell'inoltro della documentazione, non risulti scaduto di validità ovvero non risulti revocato o sospeso. Ai sensi del Regolamento (UE) n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, il certificato qualificato dovrà essere rilasciato da un

prestatore di servizi fiduciari qualificati presente nella lista di fiducia (trusted list) pubblicata dallo Stato membro in cui è stabilito.

Al fine di verificare la validità delle firme digitali e delle firme elettroniche qualificate basate su certificati rilasciati da tutti i soggetti autorizzati in Europa, la Commissione europea ha reso disponibile un'applicazione open source utilizzabile on line sul sito dell'Agenzia per l'Italia Digitale nella sezione "Software di verifica".

L'amministrazione utilizzerà tale applicazione per il riconoscimento e la verifica dei documenti informatici sottoscritti nei diversi Stati Membri della Comunità.

1. - CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

L'operatore economico non deve incorrere in alcuna delle condizioni di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

In relazione alle condizioni di partecipazione alla presente procedura di affidamento, l'operatore economico rende, ai sensi del DPR 445/2000, dichiarazioni concernenti la propria situazione in relazione al possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale stabiliti dal D.Lgs. 50/2016 mediante la compilazione del "Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)" di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 e del Modello "Dichiarazioni integrative per la partecipazione", di cui al successivo paragrafo 2 – MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto degli adempimenti stabiliti dall'art. 20 della L.R. 38/2007.

Non è possibile subappaltare per intero la prestazione oggetto dell'appalto.

L'operatore economico nel momento della presentazione dell'offerta deve indicare, pena la non autorizzazione al subappalto, le parti della prestazione che intende subappaltare secondo le modalità riportate successivamente.

L'esecutore che intende avvalersi del subappalto, ai fini dell'autorizzazione allo stesso, deve presentare alla stazione appaltante apposita istanza con allegata la documentazione prevista dall'art. 105, commi 7 e 18, del D.Lgs. 50/2016. Il termine previsto dall'art. 105, comma 18, del codice decorre dalla data di ricevimento dell'istanza completa di tutta la documentazione richiesta.

Il Consorzio LaMMA a sua volta autorizza per iscritto, previa verifica degli adempimenti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e di quanto previsto all'art. 3, comma 7, comma 8 e comma 9, della L. n. 136/2010 ss.mm.ii, lo svolgimento delle attività in subappalto. Fino a quella data non è comunque consentito il subappalto.

In caso di subappalto non autorizzato dall'Amministrazione, fermo restando il diritto per l'eventuale risarcimento del danno, il contratto è risolto di diritto.

COMUNICAZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE

Tutte le comunicazioni nell'ambito della presente procedura, avvengono tramite il sistema telematico e si danno per eseguite con la pubblicazione delle stesse nell'area "Comunicazioni" relativa alla procedura riservata al concorrente e accessibile previa identificazione da parte dello stesso al sistema Start. Le comunicazioni sono altresì inviate alla casella di posta elettronica o posta certificata indicata dal concorrente ai fini della procedura telematica d'acquisto, secondo quanto previsto all'art. 8 delle "Norme tecniche di funzionamento del Sistema telematico di Acquisto regionale". L'Amministrazione non risponde della mancata ricezione delle comunicazioni inviate.

L'operatore economico si impegna a comunicare eventuali cambiamenti di indirizzo di posta elettronica.

RICHIESTA DI CHIARIMENTI DA PARTE DELL'OPERATORE ECONOMICO

Le eventuali richieste di chiarimenti relative alla procedura in oggetto, dovranno essere formulate attraverso l'apposita funzione "richiedi chiarimento" disponibile nella sezione "Comunicazioni", nella pagina di dettaglio della presente procedura.

2. - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Dopo l'identificazione, l'operatore economico per presentare offerta, dovrà inserire nel sistema telematico, nello spazio relativo alla procedura di cui trattasi, entro e non oltre il termine perentorio delle ore 13:00:00 del giorno 8/6/2020, la seguente documentazione:

2.1 - DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)

2.2 - DICHIARAZIONI INTEGRATIVE PER LA PARTECIPAZIONE

2.3 - COMUNICAZIONE RELATIVA ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

2.4 - OFFERTA ECONOMICA

2.5 - DETTAGLIO ECONOMICO

2.6 - DOCUMENTO attestante l'avvenuto pagamento a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC) del contributo dovuto convertita in formato PDF.

2.7 - LISTINO PREZZI DI PARTI DI RICAMBIO E RELATIVO COSTO DI MANUTENZIONE: la Società è tenuta a presentare, in sede di gara, un listino prezzi immodificabile per due anni a partire dalla data di stipula del contratto, relativo al costo di tutti i pezzi di ricambio del radar comprensivo del servizio di manutenzione (omnicomprensivo: trasporto, tasse, spedizione, ecc.).

2.8 – Schema contratto firmato digitalmente

2.1. DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)

L'operatore economico dovrà compilare il Modello "Documento di Gara Unico Europeo" elettronico (DGUE), di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 o successive modifiche messo a disposizione nella documentazione di gara secondo quanto di seguito indicato, al fine di rendere le dichiarazioni sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e gli eventuali ulteriori requisiti richiesti per la partecipazione.

Il **DGUE** deve essere presentato e firmato digitalmente dal legale rappresentante o procuratore dell'operatore economico ed inserito sul sistema telematico nell'apposito spazio.

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D

Il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

Parte III – Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni di sussistenza di motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 (Sez. A-B-C-D).

Parte IV – Criteri di selezione

(se richiesti dall'Amministrazione)

Parte VI – Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Si evidenzia che l'operatore economico è responsabile di tutte le dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. 445/2000, pertanto ogni eventuale errore nel contenuto delle dichiarazioni ricade sulla sua responsabilità.

L'Amministrazione assume il contenuto delle dichiarazioni così come rese dall'operatore economico e sulla base di questo verifica la conformità di tutta la documentazione richiesta per l'affidamento.

L'Amministrazione, nella successiva fase di controllo, verificherà la veridicità del contenuto di tali dichiarazioni.

2.2. DICHIARAZIONI INTEGRATIVE PER LA PARTECIPAZIONE

L'operatore economico dovrà presentare il modello "Dichiarazioni integrative per la partecipazione", relativo alla forma di partecipazione, alle dichiarazioni ulteriori sui requisiti di ordine generale ed alle ulteriori dichiarazioni integrative per la partecipazione.

Nel suddetto modello, l'operatore economico deve, altresì, indicare i dati anagrafici e di residenza di tutti i soggetti che ricoprono o dei soggetti cessati che abbiano ricoperto nell'anno antecedente la data di pubblicazione della lettera di invito le cariche di cui al comma 3 dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Si evidenzia che l'operatore economico è responsabile di tutte le dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. 445/2000, pertanto ogni eventuale errore nel contenuto delle dichiarazioni ricade sulla sua responsabilità. L'Amministrazione assume il contenuto delle dichiarazioni così come rese dall'operatore economico e sulla base di questo verifica la conformità di tutta la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara.

L'Amministrazione, nella successiva fase di controllo, verificherà la veridicità del contenuto di tali dichiarazioni.

Il modello "**Dichiarazioni integrative per la partecipazione**" dovrà essere compilato e firmato digitalmente dal legale rappresentante o procuratore dell'operatore economico ed inserito sul sistema telematico nell'apposito spazio.

2.3 - COMUNICAZIONE RELATIVA ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Tale comunicazione dovrà essere presentata a cura di persona munita del potere di rappresentanza utilizzando l'apposito modello disponibile nella documentazione di gara denominato "Comunicazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari (L. 136/2010 e ss.mm.ii)", sottoscritta con firma digitale del titolare o legale rappresentante e dovrà essere inserita nell'apposito spazio predisposto sul sistema telematico.

2.4 - OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica è determinata dal prezzo complessivo delle prestazioni certe, pari o inferiore all'importo stimato di Euro trecentotrentatremilaquattrocentoquaranta (333440/00), a cui aggiungere Euro duemila (2.000) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA nei termini di legge, che l'operatore economico offre per eseguire le prestazioni certe del presente appalto.

I costi delle prestazioni eventuali verranno riconosciuti all'Operatore così come stimati dall'Amministrazione.

L'operatore economico per presentare la propria offerta dovrà:

- **Accedere** allo spazio dedicato alla procedura sul sistema telematico;
- **Compilare** il form on line accedendo alla Gestione della documentazione economica del passo 2 della procedura di presentazione offerta;
- **Scaricare** sul proprio pc il documento "offerta economica" generato dal sistema;
- **Firmare** digitalmente il documento "offerta economica" generato dal sistema, senza apporre ulteriori modifiche;
- **Inserire** nell'apposito spazio previsto sul Sistema il documento "offerta economica" firmato digitalmente.

Ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 l'offerta dell'operatore economico è irrevocabile fino al termine stabilito per la stipula del contratto.

2.5. - DETTAGLIO ECONOMICO - quale articolazione delle voci di prezzo che concorrono a determinare l'importo da indicare nell'offerta economica di cui al precedente punto 2.1 – da inserire a sistema nell'apposito spazio previsto nel sistema in aggiunta all'offerta economica, firmato digitalmente dal titolare o legale rappresentante o procuratore dell'operatore economico.

2.6. - il DOCUMENTO, tra quelli evidenziati qui di seguito in neretto, attestante l'avvenuto pagamento a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC) del contributo pari ad Euro 35.

Ai fini del pagamento i concorrenti possono scegliere tra le modalità di cui alla Deliberazione dell'Autorità Anticorruzione n. 1174 del 19.12.2018. Per il dettaglio delle informazioni inerenti le modalità di contribuzione, gli operatori economici sono tenuti a collegarsi al sito web di ANAC, www.anticorruzione.it, sezione "Contributi in sede di gara". Il codice CIG è **8303661DD1**.

A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve inserire nel sistema, a seconda della modalità di pagamento scelta, **scansione digitale della stampa della ricevuta di pagamento, trasmessa dal "Servizio di riscossione" oppure la scansione digitale dello scontrino rilasciato dal punto vendita oppure, per i soli operatori economici esteri, la scansione digitale della ricevuta di bonifico bancario internazionale.**

2.7. - LISTINO PREZZI DI PARTI DI RICAMBIO E RELATIVO COSTO DI MANUTENZIONE.

La Società è tenuta a presentare, in sede di gara, un listino prezzi immodificabile per due anni a partire dalla data di stipula del contratto, relativo al costo di tutti i pezzi di ricambio del radar comprensivo del servizio di manutenzione (omnicomprensivo: trasporto, tasse, spedizione, ecc.).

2.8. – SHEMA CONTRATTO.

Tale atto dovrà essere sottoscritto con firma digitale del titolare o legale rappresentante e dovrà essere inserito nell'apposito spazio predisposto sul sistema telematico.

NOTE PER L'INSERIMENTO DEI DATI E LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La dimensione massima di ciascun file inseribile nel sistema è pari a 150 MB.

Nel caso occorra apportare delle modifiche a documenti prodotti in automatico dal sistema sulla base di form on line, è necessario ripetere la procedura di compilazione del form on line ed ottenere un nuovo documento.

3. - AVVERTENZE

- La presentazione dell'offerta costituisce accettazione incondizionata delle clausole contenute nella presente richiesta di preventivo, con rinuncia ad ogni eccezione.
- L'Amministrazione ha facoltà di non procedere all'affidamento qualora l'offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- L'Amministrazione si riserva la facoltà di non dar luogo all'affidamento o di prorogarne la data ove lo richiedano motivate e sopravvenute esigenze di interesse pubblico, anche connesse a limitazioni di spesa imposte da leggi, regolamenti e/o altri atti amministrativi, senza che il soggetto invitato possa avanzare alcuna pretesa al riguardo.
- La presentazione dell'offerta è compiuta quando l'operatore economico ha completato tutti i passi previsti dalla procedura telematica e viene visualizzato un messaggio del sistema che indica la conferma della corretta ricezione dell'offerta e l'orario della registrazione.
- L'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta e può essere revocata qualora la conclusione del contratto risulti superflua o dannosa per l'Amministrazione.

- L'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 3 della L. n. 136/2010, al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, è tenuto ad utilizzare, per tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto, esclusivamente conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario o postale, ovvero gli altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dall'appaltatore, dal subappaltatore e dai subcontraenti della filiera delle imprese interessati al presente appalto, il Codice Identificativo di Gara (CIG) e, ove obbligatorio ai sensi dell'articolo 11 della Legge 3/2003, il Codice Unico di Progetto (CUP).
- Tutta la documentazione inerente la gestione del contratto tra l'Amministrazione regionale e l'operatore economico, ad esclusione della fatturazione per il pagamento delle prestazioni oggetto del presente appalto, sarà trasmessa e ricevuta tramite PEC.

4. - CONCLUSIONE DELL'AFFIDAMENTO E STIPULA DEL CONTRATTO

Ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, del D.P.R. n. 445/2000, della L.R. n. 38/2007, del D.P.G.R. n. 30/R/2008, l'Amministrazione, prima dell'affidamento del contratto, effettua i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, così come dichiarati dall'Operatore economico nel "Documento di Gara Unico Europeo" (DGUE) e nel Modello "Dichiarazioni integrative per la partecipazione". Qualora non sia possibile procedere nelle forme specificate dal D.P.R. n. 445/2000, l'Amministrazione richiede direttamente all'operatore economico invitato i documenti comprovanti quanto dichiarato durante la procedura di affidamento.

L'esito favorevole dei suddetti controlli è condizione per l'emanazione del provvedimento di affidamento.

Dopo il provvedimento di affidamento l'Amministrazione invita l'affidatario a:

- produrre le marche da bollo da Euro 16,00, nel numero che verrà comunicato, per gli adempimenti ai sensi del D.P.R. n. 642/1972
- costituire garanzia definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 secondo quanto indicato di seguito
- produrre quant'altro necessario per la stipula del contratto mediante scrittura privata in modalità elettronica.

La mancata costituzione della suddetta garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento.

GARANZIA DEFINITIVA (art. 103 D.Lgs. 50/2016)

L'esecutore del contratto è obbligato a costituire la garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale al netto dell'IVA, ai sensi e con le modalità individuate all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, sotto forma di cauzione o di fideiussione.

- La cauzione, a scelta dell'offerente, può essere costituita in contanti, in assegni circolari, con bonifico o in titoli del debito pubblico; la fideiussione, sempre a scelta dell'offerente, può essere bancaria, assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs. n. 58/1998.
- In caso di costituzione della garanzia mediante cauzione, il deposito potrà essere effettuato presso una sezione della Tesoreria Provinciale dello Stato (qualsiasi filiale provinciale della Banca d'Italia), a titolo di pegno con le modalità previste dall'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 accettate dalla Banca stessa.

Fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma I del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, nel caso in cui l'operatore economico scelga di costituire la garanzia definitiva mediante cauzione potrà effettuare un versamento in contanti, in assegni circolari o mediante bonifico presso il c/c bancario n. intestato a Consorzio LaMMA acceso c/o il Banco BPM SpA IBAN IT90-U-05034-38100-000000003908 con causale "Garanzia definitiva per la fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF seasonde per il rilevamento di correnti superficiali e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione – progetto SICOMAR Plus CIG: 8303661DD1 indetta dal Consorzio LaMMA".

Negli altri casi, la quietanza dovrà riportare, quale causale, la dicitura “Garanzia definitiva per la fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF seasonde per il rilevamento di correnti superficiali e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione – progetto SICOMAR Plus CIG 8303661DD1 indetta dal Consorzio LaMMA. Si precisa che il deposito è infruttifero.

- In caso di costituzione della garanzia mediante fideiussione, la stessa deve recare **la firma di un soggetto autorizzato a rilasciare la fideiussione** per conto dell'istituto, banca, azienda o compagnia di assicurazione, **autenticata da notaio**, e deve prevedere espressamente la **rinuncia al beneficio** della preventiva escussione del debitore principale, la **rinuncia all'eccezione** di cui all'art. 1957 comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima **entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta** dell'Amministrazione.
- La fideiussione dovrà riportare, quale causale, la dicitura “definitiva per la fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF seasonde per il rilevamento di correnti superficiali e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione – progetto SICOMAR Plus CIG8303661DD1 indetta dal Consorzio LaMMA:

Ai sensi dell'articolo 103, comma 1, ultimo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016, **l'importo della garanzia definitiva è ridotto:**

a) del 50% per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000;

b) del 50%, non cumulabile con la precedente riduzione, per i concorrenti che siano microimprese, piccole e medie imprese;

c) delle ulteriori percentuali indicate dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 al ricorrere delle ipotesi ivi contemplate.

In caso di cumulo di riduzioni - lett.a) e lett c) o lett. b) e lett.c) - la riduzione successiva deve essere calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.

Ai fini delle riduzioni di cui alle precedenti lettere a) e c), gli operatori economici dovranno essere in possesso delle certificazioni di cui all'art. 93, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, in corso di validità alla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, con l'indicazione del soggetto certificatore, della serie, della data di rilascio e della scadenza.

Il controllo della suddetta dichiarazione relativa al possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee (o, eventualmente, delle ulteriori certificazioni previste dal citato comma 7 dell'art. 93), in corso di validità alla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, e il controllo sullo status di microimpresa, piccola o media impresa, verrà effettuato contestualmente ai controlli di cui al presente paragrafo della lettera di invito.

5. - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Per la presentazione dell'offerta, nonché per la stipula del contratto con l'affidatario, è richiesto al soggetto invitato di fornire dati e informazioni, anche sotto forma documentale, che rientrano nell'ambito di applicazione della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE/679/2016 all'Amministrazione, che tratterà i dati personali in modo lecito, corretto e trasparente, compete l'obbligo di fornire alcune informazioni riguardanti il loro utilizzo.

1. In relazione alle finalità del trattamento dei dati forniti si precisa che:

- i dati forniti dal soggetto invitato vengono raccolti e trattati dal Consorzio LaMMA, per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla procedura e, in particolare, ai fini della verifica dell'assenza dei motivi di esclusione, del possesso dei criteri di selezione individuati nella lettera di invito, nonché ai fini dell'affidamento, in ottemperanza a precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica;
- i dati da fornire da parte del soggetto affidatario vengono acquisiti, oltre che ai fini di cui sopra, anche ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, compresi gli adempimenti contabili ed il pagamento del corrispettivo contrattuale.

2. Il soggetto invitato è tenuto a fornire i dati al Consorzio LaMMA, in ragione degli obblighi derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica, il rifiuto di fornire i dati richiesti dal Consorzio LaMMA, potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il soggetto alla partecipazione alla procedura o la sua esclusione da questa o la decadenza dall'affidamento, nonché l'impossibilità di stipulare il contratto.
3. I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate sono della seguente natura: dati personali comuni (es. dati anagrafici), dati relativi a condanne penali e reati (cd. giudiziari) di cui all'art. 10 Regolamento UE, limitatamente al solo scopo di valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previste dalla legislazione vigente.
4. Il titolare del trattamento è il Consorzio LaMMA.
5. I dati personali saranno trattati dal personale autorizzato con modalità manuale e informatizzata.
6. I dati raccolti potranno essere comunicati a:
 - soggetti anche esterni all'Amministrazione aggiudicatrice, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte delle Commissioni di verifica o collaudo che verranno di volta in volta costituite;
 - all'Autorità Nazionale Anticorruzione, in osservanza a quanto previsto dalla Determinazione AVCP n. 1 del 10/01/2008;
 - ad altri Enti ed Amministrazioni cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali.

In adempimento agli obblighi di legge che impongono la trasparenza amministrativa (art. 1, comma 16, lettera b, e comma 32 L. 190/2012, art. 35 D.Lgs. n. 33/2013; nonché l'art. 29 D.Lgs. n. 50/2016) il concorrente/contraente prende atto ed acconsente a che i dati e la documentazione che la legge impone di pubblicare, siano pubblicati e diffusi, ricorrendone le condizioni, tramite il sito internet www.regione.toscana.it sezione Amministrazione trasparente.

7. Il periodo di conservazione dei dati è di 10 anni dalla conclusione dell'esecuzione del contratto in ragione delle potenziali azioni legali esercitabili.
8. Diritti del concorrente/interessato. Per "interessato" si intende qualsiasi persona fisica i cui dati sono stati trasferiti dal soggetto invitato alla stazione appaltante. All'interessato è riconosciuto il diritto di accedere ai dati personali che lo riguardano, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo le richieste al Responsabile della protezione dei dati del LaMMA. Può inoltre proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali, *come previsto dall'art. 77 del Regolamento stesso*, o adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).
9. Con la presentazione dell'offerta e/o sottoscrizione del contratto il legale rappresentante/procuratore del concorrente/affidatario prende atto espressamente del trattamento come sopra definito dei dati personali, anche giudiziari, che lo riguardano.

Il concorrente si impegna ad adempiere agli obblighi di informativa e di consenso, ove necessario, nei confronti delle persone fisiche (interessati) di cui sono forniti dati personali nell'ambito della procedura di affidamento, per quanto concerne il trattamento dei loro Dati personali, anche giudiziari, da parte del Consorzio LaMMA per le finalità sopra descritte.

6. - RESPONSABILITA' DEL PROCEDIMENTO

Ai fini della presente procedimento e ai sensi del D.Lgs. 50/2016 il responsabile unico del procedimento è il Dott. Stefano Taddei tel 3293052688, mentre competente per questa fase del procedimento è la Dott.ssa Assunta Moretti tel.055 4483043.

L'Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini

ALL. C – Schema di Contratto

Schema di contratto per l'affidamento della fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF seasonde per il rilevamento di correnti superficiali e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione – nell'ambito del progetto SICOMAR plus CUP: J46C18000060007 - CIG: 8303661DD1,

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____
fra

- il Consorzio LaMMA, con sede legale a Sesto Fiorentino (FI), Via Madonna del Piano, n. 10, codice fiscale 94152640481, rappresentata dal Dott. Bernardo Gozzini, nato a Firenze il 04/06/1959, domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Amministratore Unico nominato con decreto P.G.R. n. 108 del 20/06/2018 autorizzato, ai sensi dell'art. 54 della L.R. n. 38/2007, ad impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il present e atto, il cui schema è stato

approvato con proprio decreto n. 52 del 22/05/2020, esecutivo a norma di legge;

- QUALITAS INSTRUMENTS S.A. (in seguito per brevità indicata come "Società") con sede legale in Madrid, Via C. Toronga n. 31, codice fiscale e partita IVA n. ES-A83460782, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Madrid, rappresentata dal Sig. Bruno Antonio Pereira, nato a Guarda (EE) il 2/11/1981 C.F. ESX9208660N, domiciliato per il presente atto presso la sede della Società, nella sua qualità di Legale rappresentante come risulta dall'apposita visura conservata agli atti dell'Ufficio

(In caso di procura speciale)

rappresentata da _____, nato a _____ il _____, in qualità di Procuratore speciale, domiciliato per il presente atto presso la sede dell'Appaltatore giusta procura speciale conferita con atto a rogito del notaio _____ di _____, n. _____ di Repertorio del _____ (oppure) conferita con scrittura privata autenticata che in copia conforme all'originale analogico con firma digitale del notaio _____ si allega al presente contratto sotto la lettera " _ "

PREMESSO

- che con decreto n. 52 del 22/05/2020 dell'Amministratore Unico si è provveduto ad approvare, relativamente alla procedura in oggetto, la relazione tecnica e il progetto di fornitura, lo schema del presente

contratto, tutta la documentazione per lo svolgimento della gara, il verbale delle operazioni e, a seguito dell'esito positivo dei controlli sulle dichiarazioni rese in sede di gara ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, ad affidare la fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF seasonde per il rilevamento di correnti superficiali e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione all'Appaltatore;

- che l'Appaltatore ha costituito garanzia definitiva a garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto;
- che si è stabilito di addivenire oggi alla stipula del presente contratto in forma di scrittura privata in modalità elettronica.

TUTTO CIO' PREMESSO

I componenti, come sopra costituiti, mentre confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa, che si dichiara parte integrante e sostanziale del presente contratto, in proposito convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1– OGGETTO

Il Consorzio LaMMA, nella persona dell'Amministratore Unico affida all'Appaltatore QUALITAS INSTRUMENTS S.A, che, nella persona del Sig. Bruno Antonio Pereira accetta e si obbliga a realizzare la prestazione certa relativa alla fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF seasonde per il rilevamento di correnti superficiali e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione nell'ambito del Progetto SICOMAR plus.

L'Appaltatore si obbliga ad eseguire le attività contrattuali nel rispetto di quanto previsto:

- nel presente contratto;
- nella Relazione Tecnica (di seguito indicato, per brevità, come "Relazione") che, in formato elettronico firmato dalle parti, si allega al presente contratto quale Allegato "A".

L'appaltatore accetta inoltre di eseguire quelle prestazioni eventuali, riportate nella sopra richiamata Relazione, che l'Ente potrà richiedere nel caso si rendessero necessarie in virtù dell'ottenimento dei provvedimenti autorizzativi, concessori, di nulla osta da parte degli Enti competenti.

ART. 2 – DURATA E DEL CONTRATTO E TERMINI DELLE PRESTAZIONI

Il presente contratto ha durata di due anni con decorrenza dalla data di verifica di conformità dell'installazione e dell'integrazione nella rete radar HF esistente per quanto attiene ai servizi di manutenzione, il cui

intervento deve essere garantito da remoto entro h. 48.

L'Operatore deve entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla stipula del presente contratto presentare, a seguito di richiesta del LaMMA, eventuali elaborati necessari all'ottenimento dei pareri/provvedimenti autorizzativi all'installazione; entro il 30 novembre 2020 consegnare presso la sede del LaMMA di Livorno quanto previsto in Relazione circa la fornitura di due radar HF SeaSonde e accessori, entro 40 giorni dalla consegna o, nel caso la documentazione necessaria all'installazione (autorizzazioni, nulla osta, concessioni, ecc.) non fosse ancora disponibile, entro 60 giorni dall'ottenimento della stessa deve completare l'installazione, verificarne il corretto funzionamento, effettuare la taratura e la calibrazione e tutte le altre operazioni necessarie e integrare i due sistemi radar nella rete radar esistente, portando a termine il collaudo completo con tutte le necessarie verifiche.

Il termine del 30 aprile 2021 per l'installazione e integrazione dei sistemi radar nel sistema esistente viene pattuito come essenziale nell'interesse del Consorzio LaMMA ai sensi dell'art. 1457 del c.c. Tuttavia in ipotesi di proroga del Progetto SICOMAR Plus, il Consorzio LaMMA si riserva la facoltà di prorogare il suddetto termine.

ART. 3 – CORRISPETTIVO CONTRATTUALE

Il corrispettivo contrattuale relativo ai costi certi è fissato in Euro _____ (Euro _____/00) oltre IVA nei termini di legge così come risulta dal Dettaglio Economico, che, in copia digitale conforme all'originale informatico, si allega al presente contratto quale Allegato "C".

Gli importi unitari dei servizi e forniture oggetto del presente contratto sono quelli indicati dall'Appaltatore in sede di gara, così come risulta dal suddetto Dettaglio Economico.

Il LaMMA, nel caso in cui richieda una o più prestazioni eventuali, riconoscerà all'Operatore il relativo costo riportato in Relazione.

ART. 4 – MODIFICA DI CONTRATTO

In relazione alle modifiche di contratto durante il periodo di efficacia si applica la disciplina dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

Alcune prestazioni eventuali potranno rendersi necessarie in virtù dei provvedimenti che dovranno essere rilasciati dalle Autorità Competenti in relazione ai luoghi di installazione dei sistemi radar. Le suddette prestazioni con la relativa stima dei costi sono riportate nella Relazione.

ART. 5 – GESTIONE DIGITALE DEL CONTRATTO

Secondo quanto indicato dall'Appaltatore, ogni comunicazione, compresi gli ordinativi, inerente la gestione del contratto dovrà essere trasmessa all'indirizzo amministrazione@lamma.toscana.it. L'Appaltatore si impegna pertanto a ricevere e trasmettere utilizzando il suddetto indirizzo la documentazione tecnica ed amministrativa necessaria alla gestione del contratto.

La modalità di comunicazione sopra indicata dovrà essere mantenuta per l'intera durata contrattuale.

ART. 6 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione del corrispettivo contrattuale dovrà essere effettuata secondo le seguenti modalità:

L'importo pari a€ offerto per la fornitura dei sistemi radar e accessori sarà corrisposto entro 30 g. dalla verifica di conformità della relativa prestazione riportata in Relazione.

L'importo pari a € offerto per l'installazione e l'integrazione nella rete radar esistente sarà corrisposto unitamente agli oneri della sicurezza pari ad euro 2000 entro 30 g. dalla verifica di conformità della relativa prestazione;

L'importo pari a € offerto per la prestazione manutentiva annuale sarà corrisposto entro 30 gg dalla verifica annuale di conformità delle relative prestazioni.

Il pagamento relativo alle prestazioni incerte avverrà in un'unica soluzione sulla base delle stime riportate in Relazione contestualmente al pagamento delle prestazioni inerenti l'installazione e l'integrazione dei sistemi radar dopo aver effettuato la verifica di conformità delle stesse.

1. Le fatture dovranno essere emesse nel termine massimo di cinque giorni lavorativi dalla comunicazione dell'avvenuto accertamento (autorizzativo anche del pagamento), da parte dell'Amministrazione, che la relativa prestazione è stata effettuata, in termini di quantità e qualità, nel rispetto delle prescrizioni previste nel presente documento e negli altri documenti ivi richiamati e, rispetto all'ultima fattura, a seguito del rilascio del Certificato di verifica di conformità (autorizzativo anche del pagamento) di cui al successivo art. 8, al fine di garantire il rispetto del termine di cui al successivo comma 4.

La comunicazione dell'avvenuto accertamento quali/quantitativo e del rilascio del Certificato di verifica di conformità sarà effettuata in modalità telematica, contestualmente all'accertamento quali/quantitativo ed al rilascio del Certificato stesso.

Nel caso di mancato rispetto, da parte dell'Appaltatore, di quanto previsto nel presente comma, eventuali ritardi nel pagamento rispetto al termine di cui al successivo comma 4 non potranno essere imputati all'Amministrazione e, pertanto, non troverà applicazione quanto previsto all'art. 5 del D.Lgs. n. 231/2002 né potrà essere avanzata alcuna richiesta di risarcimento dei danni.

2. Le fatture da inoltrare via mail in formato pdf intestate al Consorzio LaMMA – codice fiscale 94152640481, devono essere inviate con l'indicazione del codice CIG 8303661DD1 - codice CUP J46C18000060007.

3. Per effetto della L. 190/2014, che dispone l'applicazione del regime dello “Split payment”, il tracciato della fattura elettronica deve riportare nel campo “Esigibilità IVA” la lettera “S” (Scissione pagamenti).

4. I pagamenti saranno disposti ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs. n. 50/2016, entro 30 giorni decorrenti dall'avvenuto accertamento, da parte dell'Amministrazione, che la relativa prestazione è stata effettuata, in termini di quantità e qualità, nel rispetto delle prescrizioni previste nel presente documento e negli altri documenti ivi richiamati e, rispetto all'ultima fattura dal rilascio del Certificato di conformità. Tale termine è aumentato a 60 giorni per le fatture ricevute dall'Amministrazione nei mesi di dicembre e/o gennaio. Qualora le fatture pervengano in modalità diversa da quella prevista al presente articolo, le stesse non verranno accettate.

In ogni caso in cui l'Appaltatore non emetta le fatture entro il termine stabilito al precedente comma 1, oppure le stesse non siano conformi a quanto previsto nel presente articolo o emerga qualsiasi tipo di irregolarità che impedisca il pagamento, l'eventuale ritardo rispetto al termine di cui al presente comma non potrà essere imputabile all'Amministrazione e, pertanto non troverà applicazione quanto previsto all'art. 5 del D.Lgs. n. 231/2002 né potrà essere avanzata alcuna richiesta di risarcimento dei danni.

5. Ai sensi dell'art. 105, comma 9, ultimo periodo, del D.Lgs. 50/2016, il pagamento del corrispettivo sarà effettuato previa verifica della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa dell'Appaltatore e degli eventuali subappaltatori.

6. Si applicano i commi 5 e 6 dell'art. 30 del D.Lgs. n. 50/2016 con riferimento all'intervento sostitutivo del Consorzio LaMMA in caso di inadempienza contributiva e retributiva dell'Appaltatore e degli eventuali

subappaltatori.

7. Ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, delle Circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 28 e 29 del 2007 e del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18 gennaio 2008, il Consorzio LaMMA, prima di effettuare il pagamento per un importo superiore ad Euro 5.000,00 procede alla verifica di mancato assolvimento da parte del beneficiario dell'obbligo di versamento di un ammontare complessivo pari almeno ad Euro 5.000,00 derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento, relative a ruoli consegnati agli agenti della riscossione a decorrere dal 1° gennaio 2000. Il termine di 30 giorni per il pagamento delle fatture, come sopra disciplinato, è ulteriormente sospeso nel periodo di effettuazione della verifica suddetta.

I pagamenti, da effettuarsi in conformità dei comma precedenti, saranno eseguiti con ordinativi a favore dell'Appaltatore da estinguersi mediante accredito sul c/c bancario dedicato presso _____, Agenzia _____, con codice IBAN _____ codice SWIFT _____ o su un diverso conto corrente, bancario o postale che potrà essere comunicato con lettera successiva entro 7 giorni dalla sua accensione o, se già esistente, entro 7 giorni dalla sua prima utilizzazione.

Il Sig. Antonio Bruno Pereira esonera il Consorzio LaMMA da ogni e qualsiasi responsabilità per i pagamenti che saranno in tal modo effettuati. Il Consorzio LaMMA, nei casi in cui siano contestate inadempienze, può sospendere i pagamenti all'Appaltatore/al RTI fino a che questo non si sia posto in regola con gli obblighi contrattuali, ferma restando l'applicazione delle eventuali penali.

ART. 7 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore si impegna a rispettare, a pena di nullità del presente contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/8/2010 n.136.

L'Appaltatore si obbliga ad inserire nei contratti con i propri subappaltatori e subcontraenti, a pena di nullità assoluta del contratto di subappalto o del subcontratto, un'apposita clausola con la quale ciascuna parte assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione al Consorzio LaMMA ed alla Prefettura di Firenze della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore / subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari inerenti il presente appalto, l'esecutore prende atto dei seguenti

codici: CIG 8303661DD1; CUP J46C18000060007.

Nel documento “Tracciabilità dei flussi finanziari”, che si allega al presente contratto quale “Allegato B” sono riportati i numeri di conto corrente bancari/postali dedicati anche in via esclusiva alla presente commessa pubblica unitamente alle generalità delle persone delegate ad effettuarvi operazioni così come comunicati dall’Appaltatore.

L’Appaltatore è tenuto a comunicare al Consorzio LaMMA eventuali variazioni relative ai conti corrente sopra indicati ed ai soggetti delegati ad operare sugli stessi.

ART. 8 – DIRETTORE DI ESECUZIONE

Il dott. Stefano Taddei, è nominato quale direttore di esecuzione del contratto per il Consorzio LaMMA.

ART. 9 – VERIFICA DI CONFORMITA’

Per la certificazione di verifica di conformità delle prestazioni si applica quanto stabilito nel Capitolato.

ART.10 – SUBAPPALTO, SUBCONTRATTI E CESSIONE DEL CONTRATTO

Non è ammesso il subappalto in quanto l’Appaltatore non ne ha fatto richiesta in sede di offerta.

oppure

Il subappalto è ammesso per le prestazioni indicate in fase di presentazione dell’offerta da parte dell’Appaltatore quali _____ ed è consentito nei limiti del __% del valore complessivo del contratto.

Il subappalto è soggetto ad autorizzazione ai sensi dell’art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

L’Appaltatore per tutti i sub-contratti dalla stessa stipulati per l’esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto, è obbligato, ai sensi dell’art. 105, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, a comunicare al Consorzio LaMMA il nome del sub-contraente, l’importo del contratto e l’oggetto del servizio o della fornitura affidati, nonché ad attestare il rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss. mm. ii. Sono, altresì, comunicate al Consorzio LaMMA eventuali modifiche a tali informazioni avvenute nel corso del sub-contratto.

L’Appaltatore non può cedere, a qualsiasi titolo, il contratto, a pena di nullità della cessione medesima; in caso di violazione di detto obbligo, il consorzio LaMMA dichiarerà risolto di diritto il presente contratto ai sensi del successivo articolo ___.

ART. 11 – CESSIONE DEL CREDITO

La cessione del credito è disciplinata ai sensi dell’art. 106, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016.

L'Appaltatore dovrà fornire al cessionario il numero di conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva al presente appalto, sul quale ricevere, dal medesimo cessionario, gli anticipi dei pagamenti. Tali pagamenti dovranno essere effettuati mediante bonifici bancari o postali o con altri strumenti idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni con l'indicazione del seguente codice identificativo gara CIG: 8303661DD1.

Il Consorzio LaMMA provvederà al pagamento delle prestazioni di cui al presente contratto al cessionario esclusivamente sul/sui conti correnti bancari o postali dedicati come da questo comunicati.

Il contratto di cessione, stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, dovrà essere notificato al Consorzio LaMMA e trasmesso anche in modalità telematica.

ART 12 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire quanto prevede l'oggetto dell'appalto con la migliore diligenza e attenzione ed è responsabile verso il Consorzio LaMMA del buon andamento dello stesso e della disciplina dei propri dipendenti.

L'Appaltatore è obbligato al rispetto delle norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di sicurezza sul lavoro e prevenzione degli infortuni previste dalla vigente normativa ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi.

L'Appaltatore è obbligato ad attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro della categoria e dagli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località in cui viene eseguita la prestazione.

In caso di violazione dei predetti obblighi il dirigente responsabile del contratto, in base alla normativa vigente, può sospendere il pagamento del corrispettivo dovuto all'Appaltatore, fino a quando non sia accertato l'integrale adempimento degli obblighi predetti. Per la sospensione dei pagamenti la Società non può opporre eccezioni né ha titolo per il risarcimento danni.

Nell'esecuzione del presente contratto l'Appaltatore è responsabile per infortuni e danni arrecati a persone o cose, tanto del Consorzio LaMMA che di terzi, per fatto proprio o dei suoi dipendenti e collaboratori, con conseguente esonero del Consorzio LaMMA da qualsiasi eventuale responsabilità al riguardo.

L'Appaltatore esonera l'Amministrazione da ogni responsabilità ed onere derivante da pretese di terzi in ordine a diritti di proprietà intellettuale sull'oggetto della prestazione.

L'Appaltatore assume l'obbligo di garantire la proprietà dei beni forniti e di sollevare l'Amministrazione di fronte ad azioni o pretese al riguardo.

ART. 13 – ESTENSIONE DEGLI OBBLIGHI DEL CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI

L'Appaltatore, in ottemperanza dell'articolo 2 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione Toscana adottato dal LaMMA, facente parte integrante del presente contratto, anche se a questo materialmente non allegato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo, compreso quelli del subappaltatore, gli obblighi di condotta previsti dal suddetto Codice in quanto compatibili ed avuto riguardo al ruolo ed all'attività svolta.

In caso di violazione degli obblighi indicati dal Codice di comportamento si applica quanto previsto dal successivo art. 13.

L'Appaltatore ai fini della completa e piena conoscenza del Codice di Comportamento dei dipendenti del Consorzio LaMMA si impegna a trasmetterne copia ai propri dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo, compreso a quelli del Subappaltatore, e ad inviare all'Amministrazione comunicazione dell'avvenuta trasmissione.

ART. 14 – PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Appaltatore è soggetto a penalità quando effettua in ritardo le prestazioni indicate in Relazione.

Per il ritardo nell'esecuzione della fornitura per ogni giorno di ritardo è applicata una penale di € 200 oltre IVA di legge

Per il ritardo nell'esecuzione dell'installazione e integrazione dei sistemi radar nella rete esistente per ogni giorno di ritardo è applicata una penale di € 100 oltre IVA di legge.

L'Amministrazione, ove riscontri inadempienze nell'esecuzione del presente contratto idonei all'applicazione delle penali, provvede a contestare all'Appaltatore, per iscritto, le inadempienze riscontrate con l'indicazione della relativa penale da applicare, con l'obbligo da parte dell'Appaltatore di presentare entro 5 giorni dal ricevimento della medesima contestazione le eventuali controdeduzioni.

Nel caso in cui l'Appaltatore non risponda o non dimostri che l'inadempimento non è imputabile alla stessa, l'Amministrazione provvede ad applicare le penali nella misura riportata nel presente contratto, a decorrere dalla data di inadempimento e fino all'avvenuta esecuzione della prestazione relativa. Gli importi

corrispondenti vengono trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse al pagamento o, solo in assenza di queste ultime, sulla garanzia definitiva, che dovrà essere integrata dall'Appaltatore senza bisogno di ulteriore diffida.

Nel caso in cui l'Amministrazione accerti l'esistenza e la validità della motivazione della controdeduzione presentata dall'Appaltatore non procede con l'applicazione delle penali e dispone un nuovo termine per l'esecuzione della prestazione oggetto di contestazione, il cui mancato rispetto dà luogo all'applicazione delle penali.

L'applicazione delle penali non pregiudica il diritto di Consorzio LaMMA ad ottenere la prestazione; è fatto in ogni caso salvo il diritto dell'Amministrazione di richiedere il risarcimento del maggior danno.

Qualora sia accertato un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali, da parte dell'Appaltatore, tale da comprometterne la buona riuscita delle prestazioni, l'Amministrazione procede ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016.

Il Consorzio LaMMA procederà alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile:

- nei casi di cui all'art. 108, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 50/2016;
- in caso di transazioni finanziarie relative a tutte le attività di cui al presente contratto non effettuate in ottemperanza agli obblighi previsti dalla Legge n. 136/2010;
- in caso di subappalto non autorizzato dall'Ente;
- in caso di cessione di tutto o parte del contratto;
- in caso di violazione degli obblighi di condotta derivanti dal Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione Toscana adottato dall'Ente da parte dei dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo dell'Appaltatore compreso quelli del subappaltatore;
- in caso di violazione dell'articolo 53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 (attività successiva alla cessazione del rapporto di lavoro – pantouflage o revolving door).
- qualora l'importo complessivo delle penali irrogate superi il 10% dell'ammontare netto contrattuale.

In caso di risoluzione del contratto, ai sensi dei precedenti commi del presente articolo:

- resta ferma l'ulteriore disciplina dettata dall'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016;
- l'Ente procederà in tutto o in parte all'escussione della garanzia definitiva di cui al successivo articolo 15, salvo l'ulteriore risarcimento dei danni, anche derivanti dalla necessità di procedere ad un nuovo affidamento.

ART. 15 – GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto l'Appaltatore ha costituito garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria/fideiussione bancaria n. _____ in data _____, con la quale la Società _____ con sede in _____ si costituisce fideiussore a favore del Consorzio LaMMA nell'interesse dell'Appaltatore stesso, fino alla concorrenza della somma di Euro _____ (_____/00).

L'atto suddetto è conservato in originale agli atti dell'Ufficio.

(in caso di riduzione della garanzia per possesso certificazioni) L'importo della garanzia risulta ridotto in quanto _____ *(inserire dati delle certificazioni possedute dalla Società)*.

La garanzia definitiva valida per tutto il periodo contrattuale è progressivamente svincolata, secondo quanto previsto dall'art. 103, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80% dell'iniziale importo garantito.

L'ammontare residuo, pari al 20% dell'iniziale importo garantito, è svincolato a seguito di rilascio del Certificato di verifica di conformità di tutti gli adempimenti e obblighi contrattuali.

ART. 16 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE n. 2016/679 sulla protezione delle persone fisiche, con riguardo al trattamento dei dati personali, il Consorzio LaMMA, in qualità di Titolare del trattamento, nomina l'Appaltatore - che è in possesso dei necessari requisiti di esperienza, affidabilità e capacità in materia di trattamento di dati personali - Responsabile del trattamento, per lo svolgimento delle prestazioni oggetto del presente contratto che comportano il trattamento di dati personali per conto del titolare. Tale nomina ha validità per il tempo necessario ad eseguire le operazioni affidategli e si considera revocata al termine delle operazioni stesse o qualora venga meno il rapporto con il Titolare.

2. Le finalità del trattamento sono esclusivamente quelle riconducibili all'espletamento delle attività previste dal presente appalto.

3. L'Appaltatore, in quanto Responsabile del trattamento, per l'espletamento delle operazioni affidategli con il presente appalto tratta i seguenti tipi di dati:

- dati anagrafici, Posta Elettronica, Recapiti Telefonici relativi alle seguenti categorie di interessati:
- Dipendenti e referenti tecnici ed amministrativi.

4. Nell'esercizio delle proprie funzioni, il Responsabile si impegna a rispettare la normativa vigente in materia di trattamento dei dati personali, ivi comprese le norme che saranno emanate nel corso della durata del contratto;

ART. 17 – RECESSO

Il Consorzio LaMMA si riserva il diritto di recedere dal contratto in qualunque tempo ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016, previo pagamento delle prestazioni relative ai servizi e alle forniture eseguite, nonché delle somme previste ai sensi del medesimo articolo di cui sopra.

Essa ne dovrà dare comunicazione all'Appaltatore con un preavviso di almeno 20 giorni.

E' fatto divieto all'Appaltatore di recedere dal contratto.

ART. 18 – SPESE CONTRATTUALI

Il presente contratto è soggetto alle disposizioni di cui al D.P.R. 633/1972 per quanto concerne l'IVA, al D.P.R. 131/1986 per quanto concerne l'imposta di registro e al D.P.R. 642/1972 per quanto concerne l'imposta di bollo, tenuto conto delle loro successive modifiche ed integrazioni. L'IVA relativa ai corrispettivi contrattuali è a carico del Consorzio LaMMA mentre le spese di bollo sono a carico dell'Appaltatore. Il presente contratto sarà registrato in caso d'uso ai sensi del D.P.R. 131/1986 e le spese di registrazione saranno a carico della parte che ne richiederà la registrazione.

ART. 19 – NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto in questo contratto si richiamano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia ed in particolare le norme contenute:

- il D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti";
- la L.R. 38/2007 "Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro" e successive modifiche e integrazioni, per le parti compatibili;
- il "Regolamento di attuazione" della L.R. 38/2007 approvato con decreto del Presidente della Giunta Regionale 30/R del 27/05/2008 e successive modifiche e integrazioni, per le parti compatibili;

ART. 20 – FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia insorta tra le parti derivante o connessa al presente contratto, ove il Consorzio LaMMA a sia attore o convenuto è competente il Foro di Firenze con espressa rinuncia di qualsiasi altro.

Firmato digitalmente da

L'Amministratore Unico, dott. Bernardo Gozzini, per il Consorzio LaMMA

Il Rappresentante legale, Sig. Antonio Bruno Pereira per l'Appaltatore