

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Il Consorzio LAMMA nell'ambito del progetto METEO-I-MOBILITY finanziato dalla Regione Toscana – Settore Pianificazione del sistema integrato della mobilità e della logistica con DGRT 6630/2009 ha il compito di installare alcune centraline meteo-climatiche di ultima generazione.

L'acquisizione di dati meteorologici affidabili, frequenti e disponibili in tempo reale è uno dei fattori principali della sperimentazione. Per questa ragione devono essere installate centraline meteo-climatiche a supporto del servizio meteorologico realizzato presso il Consorzio LAMMA e ad integrazione della rete di monitoraggio gestita dal Centro Funzionale della Regione Toscana.

Il Consorzio quindi grazie all'acquisizione di questi parametri procederà allo sviluppo e alla sperimentazione di nuovi servizi di previsione meteorologica a supporto dell'infomobilità: sia per i cittadini che si trovano a percorrere gli assi viari regionali in particolari condizioni meteorologiche che per gli operatori e le amministrazioni che hanno il compito di gestire e mantenere i suddetti assi viari.

Art. 1 - Caratteristiche delle prestazione

1. Acquisizione, installazione e manutenzione di centraline meteo-climatiche per la sperimentazione di nuovi servizi di infomobilità, rivolti sia ai cittadini che alle amministrazioni, mediante l'acquisizione di particolari dati meteorologici e climatici e, al tempo stesso, lo sviluppo di nuove applicazioni per la fornitura dei servizi stessi.
2. La presente gara di appalto prevede l'installazione di otto centraline meteo-climatiche, corredate da un software di gestione e da un sistema di trasmissione dei dati al centro operativo, oltre alla manutenzione per un periodo di 12 mesi dalla data di installazione delle stazioni meteo. L'installazione delle centraline sarà su alcuni assi viari di particolare importanza e rilevanza per l'amministrazione provinciale di Firenze.

In particolare il presente bando di gara prevede:

- Acquisizione e Installazione di due centraline sulla Strada di Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno (di seguito FI-PI-LI);
 - Acquisizione e Installazione di una centralina sulla strada regionale 65;
 - Acquisizione e Installazione di una centralina sulla strada provinciale 503;
 - Acquisizione e Installazione di una centraline sulla strada regionale 222;
 - Acquisizione e Installazione di una centralina sulla strada regionale 69;
 - Acquisizione e Installazione di una centralina sulla strada provinciale 16;
 - Acquisizione e Installazione di una centralina sulla strada provinciale 34.
3. Il dettaglio delle caratteristiche tecniche della strumentazione e dell'infrastruttura necessaria all'installazione è riportato nella relazione tecnica allegata al presente capitolato.

Art. 2 – Modalità di esecuzione della prestazione

1. Le centraline meteo-climatiche dovranno essere installate, messe in funzione e collaudate secondo quanto riportato all'art. 3 comma 1. In caso di ritardo si applica quanto riportato all'art. 8 dell'allegato Schema di Contratto.

2. La consegna e l'installazione dei beni oggetto della fornitura è a carico dell'impresa che ne copre le spese connesse di qualsiasi natura, comprese quelle di imballaggio, trasporto e simili.

Art. 3 – Termini, avvio dell'esecuzione, sospensione e ultimazione dell'esecuzione

1. La prestazione deve essere terminata entro e non oltre quattro mesi dalla sottoscrizione del contratto ed è tenuto ad eseguire le seguenti direttive:
 - a. entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto ha l'obbligo di presentare i progetti esecutivi relativi alla offerta, realizzati secondo le normative vigenti, da tecnici abilitati e la richieste delle autorizzazioni agli enti competenti;
 - b. entro e non oltre 120 giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto, e comunque dall'ottenimento delle autorizzazioni, il sistema deve essere installato, funzionante e collaudato.
2. Per l'avvio dell'esecuzione l'Amministrazione redige apposito verbale in contraddittorio con l'esecutore.
3. Per l'eventuale sospensione dell'esecuzione della prestazione da parte dell'Amministrazione si applica l'art. 308 del DPR 207/2010.
4. L'esecutore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare le prestazioni nel termine fissato può richiederne la proroga ai sensi dell'art. 159 commi 8, 9 e 10 del DPR 207/2010.
5. Ai sensi dell'art. 309 del DPR 207/2010 a seguito di apposita comunicazione da parte dell'esecutore dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni, il direttore dell'esecuzione effettua i necessari accertamenti e rilascia il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni con le modalità previste all'art. 304 c. 2 del DPR 207/2011.

Art. 4 – Personale impiegato nello svolgimento dell'appalto, sicurezza e regolarità nell'esecuzione, obblighi di informazione

1. Ai sensi dell'art. 24 comma 1 L.R. 38/2007 l'impresa ha l'obbligo di informare immediatamente l'Amministrazione di qualsiasi atto d'intimidazione commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione.
2. L'impresa aggiudicataria entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto ha l'obbligo di presentare i progetti esecutivi relativi alla offerta, realizzati secondo le normative vigenti, da tecnici abilitati.
3. A conclusione della messa in opera del sistema l'impresa deve presentare le dichiarazioni di conformità ed esecuzione a regola d'arte secondo la normativa vigente.
4. A conclusione della messa in opera del sistema l'impresa deve effettuare il collaudo di regolare funzionamento dell'impianto in ogni sua parte. I collaudi devono essere concordati con l'amministrazione ed effettuati alla presenza di tecnici dell'amministrazione stessa.
5. Sarà cura dell'impresa esecutrice dei lavori richiedere la necessaria ordinanza all'Ente gestore dell'infrastruttura per le modifiche e/o limitazioni al transito necessarie per svolgere in sicurezza gli interventi.
6. Le modifiche e/o limitazioni al transito verranno segnalate dalla segnaletica di prescrizione, di preavviso e di indicazione, secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs.

30/04/1992 n° 285, del relativo Regolamento d'esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n° 4 95 e dal Disciplinare Tecnico D.M.10/07/2002 (G.U. 26/09/2002 n° 226) relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo con riferimento alle strade di tipo A e B.

7. La segnaletica di cui sopra sarà installata e mantenuta a cura e spese della stessa impresa esecutrice dei lavori che avrà anche l'onere del servizio di guardia, 24 ore su 24.
8. L'appaltatore deve eleggere domicilio ai sensi e nei modi di cui all'articolo 2 del capitolato generale d'appalto; a tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto.
9. L'appaltatore deve altresì comunicare, ai sensi e nei modi di cui all'articolo 3 del capitolato generale d'appalto, le generalità delle persone autorizzate a riscuotere.
10. Qualora l'appaltatore non conduca direttamente i lavori, deve depositare presso la Stazione appaltante, ai sensi e nei modi di cui all'articolo 4 del capitolato generale d'appalto, il mandato conferito con atto pubblico a persona idonea, sostituibile su richiesta motivata della Stazione appaltante. La direzione del cantiere è assunta dal direttore tecnico dell'impresa o da altro tecnico, abilitato secondo le previsioni del presente capitolato in rapporto alle caratteristiche delle opere da eseguire. L'assunzione della direzione di cantiere da parte del direttore tecnico avviene mediante delega conferita da tutte le imprese operanti nel cantiere, con l'indicazione specifica delle attribuzioni da esercitare dal delegato anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti nel cantiere.
11. L'appaltatore, tramite il direttore di cantiere assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del cantiere. Il direttore dei lavori ha il diritto di esigere il cambiamento del direttore di cantiere e del personale dell'appaltatore per disciplina, incapacità o grave negligenza. L'appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, nonché della malafede o della frode nella somministrazione o nell'impiego dei materiali.
12. Ogni variazione del domicilio di cui al comma 1, o delle persona di cui ai commi 2, 3 o 4, deve essere tempestivamente notificata Stazione appaltante; ogni variazione della persona di cui al comma 3 deve essere accompagnata dal deposito presso la Stazione appaltante del nuovo atto di mandato.
13. E' a carico dell'impresa la pulizia del cantiere e delle vie di transito e di accesso allo stesso, compreso lo sgombero dei materiali di rifiuto lasciati da altre ditte; le spese, i contributi, i diritti, i lavori, le forniture e le prestazioni occorrenti per gli allacciamenti provvisori di acqua, energia elettrica, gas e fognatura, necessari per il funzionamento del cantiere e per l'esecuzione dei lavori, nonché le spese per le utenze e i consumi dipendenti dai predetti servizi; l'appaltatore si obbliga a concedere, con il solo rimborso delle spese vive, l'uso dei predetti servizi alle altre ditte che eseguono forniture o lavori per conto della Stazione appaltante, sempre nel rispetto delle esigenze e delle misure di sicurezza; la delimitazione dei cantieri mediante solida recinzione. Conservare, a propria cura e spese, aperte al transito le vie ed i passaggi che venissero interessati dai lavori.
14. E' a carico e a cura dell'appaltatore la custodia e la tutela del cantiere, di tutti i manufatti e dei materiali in esso esistenti, anche se di proprietà della Stazione appaltante e ciò anche durante periodi di sospensione dei lavori e fino alla presa in consegna dell'opera da parte della Stazione appaltante.

15. L'appaltatore deve predisporre ed esporre in sito numero 1 esemplare del cartello indicatore, con le dimensioni di almeno formato A3, recanti le descrizioni di cui alla Circolare del Ministero dei LL.PP. dell'1 giugno 1990, n. 1729/UL, curandone i necessari aggiornamenti periodici. Tanto i cartelli che le armature di sostegno devono essere eseguiti con materiali di adeguata resistenza meccanica e agli agenti atmosferici e di decoroso aspetto e mantenuti in ottimo stato fino al collaudo dei lavori.

Art. 5 - Importo stimato ¹

L'importo complessivo dell'appalto è stimato in 126.500,00 Euro (iva esclusa). Per l'espletamento del presente appalto sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, e che pertanto risulta necessario prendere atto e adottare l'apposito verbale di coordinamento che verrà sottoscritto prima dell'inizio dei lavori dalla Provincia di Firenze e dal Consorzio LAMMA. Sussistono di conseguenza costi della sicurezza di cui all'art. 86 comma 3 bis del D.Lgs. 163/2006, quantificati nell'apposito computo metrico, e non soggetti a ribasso.

Il dettaglio economico su cui si è basata la stima dell'importo a base d'asta è fornito in allegato al presente documento.

Art. 6 –Attestazione di regolare esecuzione

L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, mediante tecnici propri o incaricati, le verifiche sull'impianto in oggetto secondo criteri da definire a seguito della messa in opera dell'impianto.

In ogni caso la verifica di conformità è avviata entro dieci giorni dalla conclusione e consegna dell'impianto e conclusa entro venti giorni lavorativi e comunque non oltre sessanta giorni dall'ultimazione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

L'Amministratore Unico
Ing. Maurizio Baudone

¹ Ai fini dell'importo stimato dell'appalto il calcolo della spesa per l'acquisizione del bene o del servizio è uno dei documenti della progettazione come indicato all'art. 279 comma 1 lett. c) DPR 207/2011.