

@PARTE A - Presentazione del progetto

@A.1 Identificazione del progetto

@Asse prioritario del Programma	2-Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi/Innovation et compétitivité
@Obiettivo specifico della Priorità di Investimento	5B1-Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione. / Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation.
@Acronimo Progetto	SINAPSI
@Titolo Progetto	Assistenza alla Navigazione per l'Accesso ai Porti in Sicurezza
@Numero Progetto	278
@Nome dell'Organismo Capofila	Università degli Studi di Genova
@Durata del progetto	36 @mesi 0 @giorni
@Data di inizio	01.04.2019
@Data fine	31.03.2022

@A.2 Sintesi del progetto

<p>@Fornire una breve sintesi del progetto (utilizzando lo stile di un comunicato stampa) descrivendo: - la sfida comune affrontata in maniera congiunta da progetto - l'obiettivo generale del progetto ed i cambiamenti attesi rispetto alla situazione attuale - gli output / realizzazioni principali e chi ne beneficerà - l'approccio che si intende adottare e i motivi che giustificano un approccio transfrontaliero - gli aspetti innovativi</p>
<p>Nell'ambito dell'Economia Blu un aspetto cruciale è legato ai trasporti marittimi in quanto gli scambi economici internazionali si basano su un efficiente e sicuro sistema di trasporto e logistica di cui i porti sono un elemento chiave. La sicurezza operativa in ambito portuale è fondamentale perché i porti sono frequentati da un numero sempre più grande di navi e di dimensioni sempre in crescita. Le operazioni di carico/scarico merci nei porti devono essere il più efficienti possibile per poter stare al passo con la competizione sempre più accesa di altri porti nel Mediterraneo e Nord Europa. Tali operazioni però non possono prescindere dal garantire condizioni di sicurezza per navi, carico e operatori. Garantire quindi la sicurezza della navigazione rimane una sfida aperta. In questo panorama sono fondamentali le condizioni meteo-marine che possono alterare molto la manovrabilità delle navi all'interno dei porti, ove gli spazi risultano limitati, influenzando sulla sicurezza delle manovre. La conoscenza delle condizioni meteo-marine svolge un ruolo primario nel garantirla. Nonostante l'applicazione di nuove tecnologie, gli incidenti navali dovuti a cattive condizioni meteo-marine sono all'ordine del giorno: ne è un esempio l'incidente del cargo Sigma incagliatosi sulle coste toscane per forte vento e mare mosso nel 2017. L'obiettivo di SINAPSI è rispondere alla necessità da parte degli operatori portuali di avere dati in tempo reale sulle condizioni meteo-marine per poter navigare/manovrare all'interno dei porti in totale sicurezza. L'obiettivo sarà raggiunto grazie a monitoraggio e simulazione delle condizioni meteo-marine in prossimità e all'interno dei porti. Le informazioni prodotte verranno messe a disposizione di stakeholder (Piloti, Comandanti, Autorità Portuali e Marittime) tramite un'applicazione ICT dedicata. SINAPSI inoltre integrerà la rete di monitoraggio presente sul territorio Marittimo per la misura dei parametri meteo-marini.</p>
<p>@Veuillez donner un bref aperçu du projet (en adoptant le style d'un communiqué de presse) et décrire: - le défi commun qui sera relevé par votre projet - l'objectif global du projet et les changements attendus grâce à votre projet par rapport à la situation actuelle - les principales réalisations et ceux qui en bénéficieront - l'approche que vous comptez adopter et les raisons justifiant une approche transnationale - ce qui est nouveau/original</p>
<p>Dans le domaine de l'Économie bleue un aspect crucial est lié au transport maritime puisque les échanges économiques internationaux reposent sur un système de transport et logistique efficace sûr dont les ports sont un élément clé. La sécurité opérationnelle dans les ports est cruciale car les navires sont toujours plus et toujours croissante. Les opérations de chargement et déchargement des marchandises doivent être aussi efficaces que possible pour faire face à la concurrence intense des autres ports de la Méditerranée et l'Europe du Nord. Ces opérations ne peuvent manquer de garantir la sécurité pour navires, cargaisons et opérateurs. Assurer la sécurité de la navigation reste donc un défi ouvert. Dans ce panorama les conditions météorologiques-marines sont fondamentales, ce qui peut très modifier la manœuvrabilité des navires à l'intérieur des ports, où les espaces sont limités, affectant la sécurité des manœuvres. La connaissance des conditions météorologiques-marines joue un rôle primordial dans la garantie de cette sécurité. Malgré l'application de nouvelles technologies, les accidents navals dus aux intempéries sont à l'ordre du jour: un exemple est l'accident de la cargaison Sigma échouée sur la côte toscane pour vent fort et mer agitée en 2017. Le but de SINAPSI est de répondre à la nécessité pour les opérateurs portuaires de disposer de données en temps réel sur les conditions météorologiques-marines afin de pouvoir naviguer et manœuvrer dans les ports en toute sécurité. Cet objectif sera atteint grâce à surveillance et simulation des conditions météorologiques-marines dans et près des ports. Les informations produites par SINAPSI seront mises à disposition des stakeholders (pilotes, commandants, autorités portuaires et maritime) avec une application TIC dédiée. SINAPSI intégrera et étendra également le réseau de surveillance présent sur le territoire Maritime pour la mesure des paramètres météorologiques-marins.</p>

@Sintesi Budget Progetto (Tab. A.4)
@FESR

@Partner			@Cofinanziamento del Programma			@Contributo					@Totale Budget Ammissibile
@Partner	@Acronimo del Partner	@Paese	@FESR	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)	@% del Totale FESR	@Contributo pubblico			@Contributo o privato	@Totale contributo	
						@Contributo o pubblico automatico	@Altro Contributo Pubblico	@Totalee Contributo Pubblico			
Università degli Studi di Genova	UNIGE	ITALIA	486.315,75	85,00 %	26,15 %	85.820,43	0,00	85.820,43	0,00	85.820,43	572.136,18
Université de Toulon	UTLN	FRANCE	180.200,00	85,00 %	9,69 %	0,00	31.800,00	31.800,00	0,00	31.800,00	212.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	ADSP-MTS	ITALIA	277.950,00	85,00 %	14,94 %	49.050,00	0,00	49.050,00	0,00	49.050,00	327.000,00
Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France	CCIV	FRANCE	127.500,00	85,00 %	6,85 %	0,00	22.500,00	22.500,00	0,00	22.500,00	150.000,00
@Sub-totale dei Partner dell'Area di Programma			1.071.965,75	---	57,63 %	134.870,43	54.300,00	189.170,43	0,00	189.170,43	1.261.136,18
Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche	ISMAR-CNR	ITALIA	488.771,25	85,00 %	26,28 %	86.253,75	0,00	86.253,75	0,00	86.253,75	575.025,00
Consorzio LaMMA	LaMMA	ITALIA	246.840,00	85,00 %	13,27 %	43.560,00	0,00	43.560,00	0,00	43.560,00	290.400,00
European Research Institute Onlus	E.R.I.	ITALIA	52.473,22	85,00 %	2,82 %	0,00	0,00	0,00	9.259,98	9.259,98	61.733,20
@Sub-totale dei Partner Fuori dell'Area di Programma			788.084,47	---	42,37 %	129.813,75	0,00	129.813,75	9.259,98	139.073,73	927.158,20
@Totale			1.860.050,22	---	100,00 %	264.684,18	54.300,00	318.984,18	9.259,98	328.244,16	2.188.294,38

@Costo budget totale

@Costo budget totale			
@Totale budget	2.188.294,38	@Totale budget FESR	1.860.050,22

@PARTE B - Partenariato del progetto

@B.1 Project Partner

@Partner del progetto 1

@Ruolo del Partner nel progetto	CF
@Nome del partner	Università degli Studi di Genova
@Acronimo	UNIGE
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita (DISTAV) - Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale (DICCA)
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITC, Nord-Ovest
@Nuts Id2	ITC3, Liguria
@Nuts Id3	ITC33, Genova
@CAP	16126 Genova
@N. civico	Via Balbi 5
@Sito Web	www.unige.it
@Partner Progetto Assimilati	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	00754150100
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	00754150100
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Paolo
@Cognome rappresentante legale	Comanducci
@E-mail rappresentante legale	ricerca@unige.it
@Telefono rappresentante legale	+390102099436

@Nome persona di contatto	Marco
@Cognome persona di contatto	Capello
@E-mail persona di contatto	capello@dipteris.unige.it
@Telefono persona di contatto	+3901035338143
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>L'Università di Genova interviene nel progetto con due dipartimenti mettendo a disposizione diverse competenze basate su approcci multidisciplinari: il DISTAV della Scuola di Scienze matematiche, fisiche e naturali e il DICCA della Scuola Politecnica. In particolare il DISTAV riunisce in un'unica struttura contesti disciplinari molto diversi (geologia, geochimica, botanica, zoologia, ecologia ed oceanografia) e li accomuna con interessi scientifici e professionali comuni. Lo studio delle componenti ambientali rappresenta la base delle potenzialità per una ricerca applicata per portare un contributo tangibile ed efficace sul territorio influenzando le politiche territoriali e gestionali per una corretta pianificazione. Le competenze del DISTAV all'interno del progetto ricoprono il monitoraggio in tempo reale delle correnti marine all'interno ed all'esterno dei bacini portuali per fornire ai piloti impegnati nelle operazioni marittime un supporto per garantire la sicurezza di tali manovre. Il Laboratorio di Oceanografia Fisica del DISTAV svolge da molti anni studi e ricerche ed applicazioni tecnico/scientifiche nel campo dei monitoraggi delle correnti all'interno dei porti e in mare aperto. Il DICCA, completa le competenze appena descritte mettendo in campo l'esperienza nel campo della modellistica ambientale e dell'analisi dei dati geofisici. Il Dipartimento è nato nel 2012 dall'unione delle esperienze dell'ingegneria civile ambientale e l'ingegneria chimica e di processo. Le competenze del DICCA nel campo dell'ingegneria marittima, portuale ed ambientale hanno radici profonde nella nota scuola di Idraulica della Facoltà di Ingegneria iniziata negli Anni '60. La modellistica numerica ha ricoperto nell'ultimo decennio un ruolo prioritario nelle attività di ricerca sulla modellistica meteo-marina e di circolazione costiera. Attualmente il DICCA mantiene un portale di statistica e previsione meteo-marina tra i più completi ed affidabili dell'intero Mar Mediterraneo.</p>
@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto	<p>Le attività del DISTAV si concentreranno nelle fasi di progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione del sistema di monitoraggio delle correnti marine ed invio dei dati in tempo reale agli stakeholders coinvolti nel Porto di Genova tramite applicazioni telefoniche; parteciperà attivamente al piano di monitoraggio che verrà concordato e condiviso tra i Partners, e attuerà azioni di controllo delle correnti marine sul campo. Nello svolgimento di queste attività si coordinerà con i Partner ed enti coinvolti, come ad esempio la Capitaneria di Porto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il DISTAV metterà a disposizione la sua esperienza nel campo del monitoraggio delle correnti marine anche grazie all'impiego di strumenti oceanografici in suo possesso. Il DICCA, sarà coinvolto principalmente nelle azioni modellistiche e nella costruzione della piattaforma ICT, coadiuvato in questo caso dagli altri Partners. Le attività legate alla modellistica saranno impiegate anche per la definizione delle tecniche di modellazione in previsione dinamica e/o statistica a seconda delle risorse computazionali disponibili e dei tempi di calcolo. Entrambi i Dipartimenti avranno anche il compito di coordinare il progetto in qualità di Capofila e di contribuire alle azioni di formazione e divulgazione.</p>

<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Entrambi i Dipartimenti dell'Università di Genova sono coinvolti in diversi progetti di cooperazione transfrontaliera e di trasferimento tecnologico su temi ambientali e legati alla sicurezza della navigazione. In particolare, tra i progetti in cui sono coinvolti il Laboratorio di Oceanografia Fisica del DISTAV ed il gruppo di ricerca MeteOcean del DICCA si possono annoverare: SEDITERRA (PC-IFM 2014-2020), per il trattamento dei sedimenti derivanti da dragaggi portuali e la creazione di linee guida; GEREMIA (PC-IFM 2014-2020); per il trattamento e la gestione dei reflui portuali al fine di migliorare la qualità delle acque all'interno dei bacini portuali; SPash! (PC-IFM 2014-2020); per il monitoraggio e la gestione delle microplastiche in diverse matrici (sedimento, acqua e pesci) negli ambienti portuali; MAREGOT (PC-IFM 2014-2020); per il monitoraggio, simulazione e gestione dei fenomeni di erosione costiera; SICOMARplus (PC-IFM 2014-2020); per lo sviluppo di piani e azioni congiunte per la sicurezza della navigazione in mare aperto; SINBAD (POR-FESR 2012-2020); per la sicurezza della navigazione delle imbarcazioni da diporto nella navigazione costiera.</p>
--	---

@B.2 Project Partner	
@Partner del progetto 2	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche
@Acronimo	ISMAR-CNR
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Sede Secondaria di Lerici
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITH, Nord-Est
@Nuts Id2	ITH3, Veneto
@Nuts Id3	ITH35, Venezia
@CAP	I-30122 Venezia
@N. civico	Arsenale - Tesa 104 Castello 2737/F
@Sito Web	www.ismar.cnr.it
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	8005433058 / 02118311006
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	02118311006
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	

@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Mauro
@Cognome rappresentante legale	Sclavo
@E-mail rappresentante legale	direttore@ismar.cnr.it
@Telefono rappresentante legale	+390412404701
@Nome persona di contatto	Marcello
@Cognome persona di contatto	Magaldi
@E-mail persona di contatto	marcello.magaldi@sp.ismar.cnr.it
@Telefono persona di contatto	+393391003511
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>L'Istituto di Scienze Marine (ISMAR) appartiene al Dipartimento delle Scienze del Sistema Terra e Tecnologie per l'Ambiente (DSSTTA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) e gestisce direttamente gran parte dei sistemi di osservazione marina del CNR, composti da ancoraggi, piattaforme fisse, veicoli autonomi e radar costieri. Il gruppo coinvolto nella proposta di progetto SINAPSI appartiene alla Sede Secondaria di Lerici (La Spezia) e raccoglie le competenze e le conoscenze scientifiche di ISMAR sul trasporto e la dispersione di sostanze in mare, utilizzando radar costieri, drifter e modelli di circolazione. In particolare, il gruppo ISMAR di La Spezia gestisce i sistemi radar HF dell'Istituto, attualmente operativi nel Mar Ligure, e configura e utilizza diversi modelli numerici di circolazione oceanica (ROMS, MITgcm e Delft3D) per studiare le caratteristiche oceanografiche delle zone costiere dell'Alto Tirreno e del Mar Ligure.</p>
@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto	<p>Nella proposta di progetto SINAPSI, l'ISMAR-CNR di La Spezia, che vanta esperienza pluriennale nella gestione di sistemi radar HF costieri per la misura della circolazione marina, investirà in due nuovi sistemi radar ad altissima frequenza (VHF) che permetteranno di monitorare con continuità le correnti marine in prossimità del porto di Genova. I due nuovi sistemi verranno integrati con quelli già operanti nel Mar Ligure, aumentando la loro copertura e fornendo informazioni sulle correnti marine a più alta risoluzione in una zona critica quale il porto di Genova. L'operazione capitalizzerà gli investimenti attuati nei progetti del programma Italia-Francia Marittimo MOMAR, SICOMAR, IMPACT e SICOMARplus. L'ISMAR-CNR di La Spezia metterà a disposizione le sue conoscenze di oceanografia fisica per studi di trasporto e dispersione contribuendo alla componente modellistica con simulazioni numeriche ad alta risoluzione del Porto di La Spezia.</p>

@Altri progetti UE e internazionali	L'ISMAR-CNR ha partecipato e partecipa a diversi progetti europei ed internazionali. Ha coordinato il progetto COCONET del programma EU-FP7 che includeva 39 partner. Il gruppo ISMAR di La Spezia coordina il progetto IMPACT del Programma IT-FR Marittimo. È o è stato recentemente coinvolto nei seguenti progetti europei e internazionali: TOSCA, Programma EU-MED; JERICO-NEXT, Programma EU-H2020; CARTHE-II e CARTHE III, Programma GOMRI a seguito del disastro del Deep Water Horizon; EUROFLEET e EUROFLEET2, Programma EU-FP7; COMMON-SENSE, Programma EU-FP7; COCONET, Programma EU-FP7; JERICO, Programma EU-FP7; FixO3, Programma EU-FP7; SEADATANET e SEADATANET2, Programma EU-FP7; SICOMARplus, Programma IT-FR Marittimo; INSITU-TAC, Programma Copernicus Marine Environmental Monitoring Service.
-------------------------------------	---

@Partner del progetto 3	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Université de Toulon
@Acronimo	UTLN
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	MIO (Mediterranean Institute of Oceanography)
@Nuts Id0	FR, FRANCE
@Nuts Id1	FR8, Méditerranée
@Nuts Id2	FR82, Provence-Alpes-Côte d`Azur
@Nuts Id3	FR825, Var
@CAP	83041 Toulon - Cedex 9
@N. civico	CS 60584
@Sito Web	www.univ-tln.fr
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	FR76198307662
@Recupero IVA	@Si
@Numero Partiva IVA	FR76198307662
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Eric

@Cognome rappresentante legale	Boutin
@E-mail rappresentante legale	president@univ-tln.fr
@Telefono rappresentante legale	+33494142369
@Nome persona di contatto	Anne
@Cognome persona di contatto	Molcard
@E-mail persona di contatto	anne.molcard@univ-tln.fr
@Telefono persona di contatto	+33494142965
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>L'Università di Toulon ha costruito la sua identità sul tema delle scienze marine, appoggiandosi sulle competenze dei suoi laboratori di ricerca, e su un polo interdisciplinare Mer, Environnement et Développement DURable (Mare, Ambiente e Sviluppo Sostenibile). Il laboratorio MIO (Mediterranean Institute of Oceanography) e in particolare il gruppo di ricerca OPLC (Océanographie Physique Littorale et Côtière) è riconosciuto per l'attività sperimentale e modellistica in ambito oceanografico. I ricercatori che saranno coinvolti nel progetto SINAPSI sono specialisti di sistemi di osservazione costieri tradizionali (ADCP, drifter) e innovativi (HF e VHF RADAR), e di modelli di circolazione costiera ad alta risoluzione e di metodologie lagrangiane per lo studio del trasporto di inquinanti, plastica, meduse, ... Il gruppo ha realizzato tra il 2003 e il 2007 diversi esperimenti di osservazione con il sistema RADAR WERA, in Francia (Marsiglia, Tolone) e in Italia (La Spezia), che hanno permesso di costruire un vero network di monitoraggio radar sulla costa nord del Mediterraneo nell'ambito di numerosi progetti europei. Il gruppo è stato coinvolto in progetti di ricerca internazionali (FP7-Coconet, Jerico-Next, MedProgram TOSCA) per condividere i sistemi osservativi e le competenze in oceanografia fisica con partner europei, e regionali (PREVENT, CADOR) sul trasporto di inquinanti e macro-detriti concentrandosi sulla zona test del Porto di Toulon.</p>
@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto	<p>Il progetto SINAPSI è la valorizzazione di un'implicazione crescente della nostra università nella protezione e valorizzazione delle risorse naturali e gestione dei rischi. La nostra partecipazione al progetto permetterà di capitalizzare le conoscenze, gli strumenti e le metodologie acquisite durante i due primi bandi Marittimo. Il successo della collaborazione costruita durante i progetti precedenti tra l'Università di Tolone e i partner delle Regioni Liguria e Toscana potrà essere mantenuto con il sistema di monitoraggio strumentale/numerico dalla scala regionale fino alla scala portuale. Il gruppo di ricerca del MIO potrà contribuire sia allo sviluppo del sistema di allerta di condizioni meteo/oceanografiche nella zona del porto di Toulon, sia nel condividere la sua esperienza sui sistemi radar WERA HF e VHF per un'eventuale installazione nelle altre zone pilota.</p>

<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>L'Università di Toulon dispone di una grande esperienza nella partecipazione e gestione di progetti cofinanziati dalla EU oltre ad una cultura profonda di progetti internazionali (Brésil, Croatie, Maroc...). La cooperazione tra zone di confine rappresenta anche una parte importante nell'esperienza internazionale dell'Università. L'UTLN si è investita particolarmente nella protezione e valorizzazione delle risorse naturali e gestione dei rischi come responsabile scientifico del progetto europeo TOSCA (Tracking Oil Spill and Coastal Awareness 2010-2014) finanziato nell'ambito del Programma MED e partner del progetto FP7-COCONET (Towards COast to COast NETworks of marine protected areas from the shore to the high and deep sea 2012-2015). Inoltre, l'UTLN partecipa ai progetti INTERREG Marittimo, SEDRIPORT e IMPACT (1AAP) , e GEREMIA, SPLASH! e SICOMARplus (2AAP). L'implementazione di SINAPSI sarà l'occasione di capitalizzare le conoscenze e le esperienze acquisite in questi progetti. La Pr. Anne Molcard, esperta in oceanografia fisica, sarà responsabile del contributo dell'UTLN. La sua esperienza sui progetti Med, FP7 e Marittimo garantiscono una gestione rigorosa del progetto. IL Dr. Yann Ourmières, esperto di modellistica e attuale responsabile di IMPACT (Marittimo) per l'UTLN, e i Pr. M. Saillard e C.A. Guérin specialisti di ocean remote sensing, e la Dr Kalliopi Padiaditi esperta nella gestione dei rischi ambientali, saranno coinvolti nel progetto.</p>
--	---

@Partner del progetto 4	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale
@Acronimo	ADSP-MTS
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Direzione Sviluppo, Programmi europei ed Innovazione
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	IT, Centro (It)
@Nuts Id2	IT11, Toscana
@Nuts Id3	IT116, Livorno
@CAP	57123 Livorno
@N. civico	Scali Rosciano 6-7
@Sito Web	https://www.portaltotirreno.it/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	92130540492 / 01884020494
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	01884020494
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	

@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Stefano
@Cognome rappresentante legale	Corsini
@E-mail rappresentante legale	segreteria.generale@portialtotirreno.it
@Telefono rappresentante legale	+390586249411
@Nome persona di contatto	Antonella
@Cognome persona di contatto	Querci
@E-mail persona di contatto	a.querci@portialtotirreno.it
@Telefono persona di contatto	+390586249441
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	ADSP-MTS partecipa con le sue strutture dedicate ai progetti europei (Direzione Sviluppo, programmi europei ed Innovazione), e le strutture tecniche dedicate di Livorno e di Piombino. Le competenze del partner, maturate anche nel corso della passata programmazione IT-FR MARITTIMO, sono pertanto ampie ed interdisciplinari e consentono di ricoprire l'intera attuazione del progetto, dalla sua ideazione tecnico-finanziaria fino alla gestione e manutenzione delle attrezzature acquistate con il progetto. Il partner dispone anche di una notevole esperienza maturata in sinergia con altri enti coinvolti direttamente nel progetto (consorzio LaMMA Toscana) e non direttamente ma come stakeholder (ISPRA), che inseriscono le attività progettuali in un quadro più ampio di attività, anche finanziate con fondi propri, riguardanti l'analisi e il monitoraggio delle condizioni meteo-marine nei porti del Sistema portuale.
@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto	Da SINAPSI, ADSP-MTS si attende di potere realizzare importanti investimenti congiunti per il monitoraggio delle condizioni meteo-marine nei porti di Livorno e di Piombino. Le attrezzature previste (correntometri, ondometri e mareografi) permetteranno di conoscere in tempo reale, grazie all'informazione trasmessa per il tramite del port monitoring system MONICA, lo stato delle acque e di ottenere serie di dati utili per l'analisi delle condizioni meteo-marine dei porti. Con SINAPSI i porti di Sistema otterranno strumentazione e un livello di analisi sul tema non raggiunto in precedenza, colmando così un gap conoscitivo significativo che è di estrema importanza per la navigazione commerciale.
@Altri progetti UE e internazionali	ADSP-MTS ha partecipato a numerosi progetti di cooperazione IT-FR MARITTIMO e quindi ha accumulato una vasta esperienza di gestione e attuazione di progetti. ADSP-MTS è attualmente Capofila di tre progetti (GRAMAS, GNL-FACILE, MON ACUMEN), e beneficiario complessivamente in altri 10 sul I e II bando del programma con fondi per oltre 3 milioni di euro. L'organico dedicato ai progetti assomma a 10 persone e al progetto saranno dedicate, per l'attuazione tecnica, ulteriori risorse umane provenienti dai servizi competenti delle sedi di Livorno e di Piombino. ADSP-MTS partecipa inoltre a progetti Horizon2020 che riguardano il monitoraggio di condizioni meteo-marine in porto e di traffico navale, che potranno essere capitalizzate nel progetto SINAPSI.

@Partner del progetto 5	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Consorzio LaMMA
@Acronimo	LaMMA
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITI, Centro (It)
@Nuts Id2	ITI1, Toscana
@Nuts Id3	ITI14, Firenze
@CAP	50019 Sesto Fiorentino
@N. civico	Via Madonna del Piano 10
@Sito Web	http://www.lamma.rete.toscana.it
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	94152640481
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	94152640481
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Bernardo
@Cognome rappresentante legale	Gozzini
@E-mail rappresentante legale	gozzini@lamma.rete.toscana.it
@Telefono rappresentante legale	00390554483050
@Nome persona di contatto	Carlo
@Cognome persona di contatto	Brandini
@E-mail persona di contatto	brandini@lamma.rete.toscana.it
@Telefono persona di contatto	00390554483052
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>Il Consorzio LaMMA ha esperienza pluriennale nella modellistica meteorologica e oceanografica; nella progettazione e gestione di reti di misura ad alta tecnologia; nella creazione di servizi per la collettività (protezione civile, monitoraggio ambientale, gestione/pianificazione di attività in mare, servizi per i trasporti terrestri e marittimi, ecc.). Il LaMMA collabora alla realizzazione delle attività osservative per il monitoraggio ambientale del Mar Ligure e Nord Tirreno, in collaborazione con altri enti e istituzioni, sia regionali che nazionali (CNR, ISPRA, Guardia Costiera). Il LaMMA fornisce il proprio supporto operativo alla Guardia Costiera per attività di ricerca e soccorso e di protezione anti-inquinamento. I dati della modellistica meteo-marina ed oceanografica sono oggi tra i più richiesti da parte degli utenti del sito web del Consorzio, e considerati tra i più affidabili tra quelli dei vari servizi operativi presenti nel Mar Mediterraneo. Il LaMMA svolge il servizio operativo di previsione e vigilanza meteorologica per la Regione Toscana, nonché di servizio oceanografico operativo a supporto delle strutture regionali. Quest'attività comprende: - Sviluppo e implementazione di modelli meteo-marini, diffusionali, oceanografici e climatici. Progettazione e implementazione di reti di monitoraggio meteo-oceanografico ad alta tecnologia (radar meteorologici, robot marini di superficie, sonde robotiche). Sviluppo e implementazione di servizi meteo-oceanografici on demand, di modelli di tracking di inquinanti e marine litter (plastiche/microplastiche), di modelli e applicazioni per la gestione di parchi e AMP, di applicazioni di monitoraggio costiero. - Realizzazione, gestione e manutenzione di banche dati geografiche di tipo ambientale; processing e analisi di immagini satellitari ed aeree. Realizzazione di servizi di web mapping su dati di carattere territoriale-ambientale secondo gli standard OGC.</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Il LaMMA ha avuto un ruolo fondamentale nella realizzazione delle componenti tecnologiche dei progetti MOMAR e SICOMAR della programmazione 2007-2013, e nei progetti IMPACT, MAREGOT e SICOMARplus dell'attuale programmazione, e la sua partecipazione al progetto SINAPSI potrà dare un contributo decisivo al miglioramento delle procedure di monitoraggio dello stato del mare in prossimità delle aree portuali più intensamente trafficate, in particolare sul territorio toscano. Nel progetto SINAPSI il LaMMA lavorerà in sinergia con l'ADSP-MTS nella realizzazione di un sistema di monitoraggio e previsione dello stato del mare in prossimità e all'interno dei più importanti porti toscani (Livorno, Piombino), inclusi i canali di comunicazione connessi al porto di Livorno. Quest'attività è strategica anche all'interno delle attività del LaMMA per supportare la crescita sostenibile del territorio toscano, conciliando sviluppo e sicurezza. Il LaMMA contribuirà all'implementazione di una rete di monitoraggio dei porti anche attraverso l'uso di strumenti mobili ai fini della calibrazione e validazione dei modelli di calcolo, ma anche valorizzando la rete radar HF realizzata attraverso gli altri progetti del Programma a cui ha partecipato, in collaborazione con ISMAR-CNR e UTLN. In collaborazione con gli altri partner (UNIGE e UTLN) definirà i protocolli per la realizzazione dei sistemi integrati di monitoraggio e previsione delle aree portuali.</p>

<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Il LaMMA ha partecipato a vari progetti europei co-finanziati da vari programmi. In particolare è, o è stato, partner di altri progetti finanziati nell'ambito del Programma di collaborazione transfrontaliero Italia-Francia "Marittimo". Tra i principali, relativamente agli ultimi anni, vanno segnalati i seguenti: SICOMAR (Sistema di CONTROLLO MARino); Programma IT-FR Marittimo Realizzazione di un sistema di monitoraggio marino ad alta tecnologia per l'area marina transfrontaliera. PROTERINA-2 (Il secondo passo nella protezione dai rischi naturali: gli investimenti sul territorio); Programma IT-FR Marittimo. PROFUMO (Preliminary assessment of Route Optimisation for FUEL Minimisation and safety of navigation); progetto ESA-Artes20, co-finanziato dall'Agenzia Spaziale Italiana. LIFE+IMAGINE (Integrated coastal area Management Application implementing GMES, INspire and sEis data policies); co-finanziato dal programma LIFE+. MOMAR (sistema integrato per il MONitoraggio e il controllo dell'ambiente MARino); Programma IT-FR Marittimo. COSMEMOS "COoperative Satellite navigation for METeo-marine MOdelling and Services", co-finanziato nell'ambito del Settimo Programma Quadro della Commissione Europea. CAMP-Italy (Coastal Area Management Programme), Min. Ambiente, UNEP Map, Regione Toscana (2015-2017). SYMPA (Satellite assets integrated for Marine Protected Areas); progetto ESA-Artes20, co-finanziato dall'Agenzia Spaziale Italiana. Servizi di gestione delle Aree Marine Protette sulla base di dati di qualità ambientale. IMPACT, IMpatto Portuale sulle Aree Marine Protette: Azioni Cooperative Transfrontaliere, Programma IT-FR Marittimo (in corso); MAREGOT, MAnagement des Risques de l'Erosion cotière et actions de GOuvernance Transfrontalière, Programma IT-FR Marittimo (in corso); SICOMARplus (Sistema transfrontaliero per la sicurezza in mare CONTro i rischi della navigazione e per la salvaguardia dell'ambiente MARino , Programma IT-FR Marittimo (in corso).</p>
--	--

@Partner del progetto 6	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	European Research Institute Onlus
@Acronimo	E.R.I.
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Servizio responsabile dell'attuazione del progetto Dipartimento Ambiente
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITC, Nord-Ovest
@Nuts Id2	ITC1, Piemonte
@Nuts Id3	ITC11, Torino
@CAP	10144 Torino
@N. civico	Via Pinelli 24
@Sito Web	www.europeanresearchinstitute.eu
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	97750340016 / 11421750016
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	11421750016

@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Privato
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Iskender Aliosha
@Cognome rappresentante legale	Forioso
@E-mail rappresentante legale	f.iskender@eri.net.in
@Telefono rappresentante legale	00393493100391 / 00390110191095
@Nome persona di contatto	Franco
@Cognome persona di contatto	Borgogno
@E-mail persona di contatto	b.franco@eri.net.in
@Telefono persona di contatto	0039335216226 / 00390110191095
@Status Giuridico	privato
@Competenze ed esperienze	<p>L' European Research Institute è un ente di ricerca privato no-profit che si occupa di promuovere la ricerca e la sperimentazione per l'innovazione negli ambiti scientifici e sociali. Riconosciuti dal Ministero dell'Istruzione e della Ricerca lavoriamo per migliorare le condizioni economiche e culturali dei cittadini europei, e non solo. Sosteniamo, attraverso le nostre attività, il rispetto per l'ambiente, il territorio e gli esseri viventi. Molteplici le competenze a disposizione nell'ente di ricerca e nei vari dipartimenti dell'ente; ogni progetto viene affrontato da un'equipe di tecnici multidisciplinari capaci di garantire livelli di successo e di risultato. Molteplici le esperienze dell'European Research Institute tramite il suo lavoro costante di collaborazione con altri enti di ricerca, università italiane, europee ed internazionali. E.R.I. nell'ambito del progetto metterà le sue esperienze acquisite nella realizzazione dei seguenti progetti internazionali: "Monitoring Plastic in the first Artic Expedition" nell'estate 2016 in collaborazione con The 5 Gyres Institute di San Francisco (LA) abbiamo monitorato per la prima volta la presenza di plastica, micro e nano plastica nel passaggio a nord ovest. Le attività sono state realizzate utilizzando una strumentazione particolarmente e congiuntamente studiata al fine di garantire il campionamento di microplastiche tramite l'utilizzo di particolari filtri appositamente ideati per quest' attività. "Under the Blu Line" progetto di monitoraggio della qualità delle acque nel Canale di Malta con particolare attenzione all'individuazione delle plastiche dannose per le tartarughe marine e alla realizzazione di campagne di pulizia delle spiagge e sensibilizzazione agli effetti della plastica nei mari nei territori italiani e maltesi con una specifica campagna di comunicazione efficace per i differenti stakeholder che operano nell'area waterfront.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>E.R.I. nell'ambito del progetto Sinapsi si occuperà strategicamente della parte di comunicazione/capitalizzazione anche tramite attività di divulgazione scientifica favorendo un approccio trasversale alle problematiche che il progetto intende affrontare. Obiettivo della capitalizzazione è quello di diffondere gli output del progetto anche tra la società civile, i diportisti e i tecnici scientifici. Alcuni profili di E.R.I. affiancheranno il team di ricerca nelle attività di monitoraggio e modellazione. Obiettivo è garantire un supporto strategico utile al raggiungimento dei prodotti previsti dal progetto. E.R.I. si occuperà quindi sia della comunicazione interna che esterna delle attività progettuali sia delle attività di capitalizzazione anche tramite la realizzazione di workshops ed eventi.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Principali esperienze pregresse: FP7- WASTECOSMART -Massimizzazione dell'efficienza delle risorse nelle regioni europee. La gestione innovativa dei rifiuti solidi è un fattore chiave per l'uso efficiente delle risorse, con un evidente impatto non solo sulla fornitura di materie prime e sull'energia , ma anche sulla qualità delle acque, dei suoli e degli ecosistemi. H2020- Waste4Val il progetto valorizza il riutilizzo di alghe "spiaggiate" e la creazione di nuovi processi per la realizzazione di Bio-raffinerie vegetali. FESR Regione Piemonte- No more waste- Il progetto è uno studio di fattibilità realizzato con il dipartimento di chimica del Politecnico di Torino per individuare le portate e il fenomeno dei rifiuti alimentari di breve conservazione e dei processi di produzione alimentari. "Monitoring Plastic in the first Artic Expendition" nell'estate 2016 in collaborazione con The 5 Gyres Institute di San Francisco, è stata monitorata per la prima volta la presenza di plastica, micro e nano plastica nel passaggio a nord ovest. FESR - Malta "Under the Blu Line" progetto di monitoraggio della qualità delle acque nel Canale di Malta con particolare attenzione all'individuazione delle plastiche dannose per le tartarughe marine e alla realizzazione di campagne di pulizia delle spiagge e sensibilizzazione agli effetti della plastica nei mari nei territori italiani e maltesi. FESR - Marittimo "SPlasH!" - Stop Plastic in H2O - campionamento, ricerca di dati e analisi sulle microplastiche presenti in alcune aree portuali del programma. ENI - DG DEVCO "CEASD" - Circular Economy and Agriculture in Gambia. Il progetto intende realizzare nel territorio della North Bank Area del Gambia impianti di acquacultura e di trasformazione di prodotti agricoli al fine di migliorare/differenziare la dieta alimentare degli abitanti dell'area target di progetto.</p>

<p>@Partner del progetto 7</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>CCIV</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>Direction des Activités Portuaires et Maritimes</p>
<p>@Nuts Id0</p>	<p>FR, FRANCE</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>FR8, Méditerranée</p>
<p>@Nuts Id2</p>	<p>FR82, Provence-Alpes-Côte d`Azur</p>
<p>@Nuts Id3</p>	<p>FR825, Var</p>
<p>@CAP</p>	<p>83107 Toulon Cedex</p>
<p>@N. civico</p>	<p>Boulevard Maréchal Leclerc CS 9008 236</p>
<p>@Sito Web</p>	<p>https://www.var.cci.fr/</p>

@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	18830001600014 / FR93 188300016
@Recupero IVA	@Si
@Numero Partiva IVA	FR93 188300016
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Jacques
@Cognome rappresentante legale	Bianchi
@E-mail rappresentante legale	bertrand.leguiner@var.cci.fr
@Telefono rappresentante legale	+33494228853
@Nome persona di contatto	Bertrand
@Cognome persona di contatto	Le Guiner
@E-mail persona di contatto	bertrand.leguiner@var.cci.fr
@Telefono persona di contatto	+33494228048
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>La CCIV est gestionnaire des Ports de la Rade de Toulon depuis 1924. Cette antériorité lui a permis d'acquérir une expérience et une maîtrise significatives dans un univers de triple activité: Port Militaire, Port de Commerce (Ferry, Croisière, RoRo) et Port de Plaisance. Cette expérience s'inscrit dans la connaissance des infrastructures, équipements et ouvrages portuaires, ainsi que dans l'organisation de flux importants de passagers, de marchandises et de véhicules. La CCIV est membre du groupe d'experts de Toulon, qui réunit la Marine Nationale, la Préfecture, le SDIS, dont la vocation est de simuler et d'analyser des situations de risque.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Dans le cadre du projet, la CCIV représente la liaison continentale française, une des clés pour le développement du projet. Elle apportera également ses connaissances sur l'énergie, sur les infrastructures portuaires et sur les problématiques de sécurité et sureté portuaire liés au trafic ferroviaire, maritime et routier. La CCIV présentera les divers systèmes d'information et outils utilisés en collaboration avec les Capitaineries (Commerce et Plaisance) et étudiera la perspective d'une application en ligne élaborée conjointement avec les Partenaires. Réputée pour son expertise en Sûreté et Sécurité, la CCIV pourra partager avec les Partenaires ses synergies historiques avec la Marine Nationale, et notamment les actions et dispositions préventives, étudiées et mises en place périodiquement avec la Défense Nationale, visant à assurer la sécurité de la navigation. La présence de CCIV et de UTLN propose à SINAPSI le bénéfice de compétences territoriales complémentaires et diversifiées en faveur du déploiement du projet et de son impact sur la zone de coopération du Var.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>La CCIV a déjà été partenaire dans le cadre de projets cofinancés par l'Union Européenne. Elle est actuellement partenaire de plusieurs projets MARITTIMO-INTERREG 2014-2020 IT-FR : MARITTIMOTECH, BLUE CONNECT, ITINERA, FOOD & WINE, SUCCESS et également dans le domaine des activités maritime-portuaire : GECCTT-ILES, GNL FACILE, GNL SIGNAL, GNL PROMO, GNL TDI-RETE, IMPATTI-NO et TRIPL0. La CCIV est donc très investie dans des sujets majeurs et dans les priorités du Programme Marittimo. Elle s'attache à mobiliser des ressources internes pour structurer des équipes dédiées au programme en faveur d'un déroulement efficace des projets et d'un soutien auprès des autres partenaires. De plus la CCIV apporte son savoir-faire reconnu ainsi que son réseau extérieur.</p>
<p>@C.1.1 Quali sono le sfide territoriali comuni che saranno affrontate dal progetto? Descrivere la pertinenza del progetto e del partenariato per l'area del Programma in termini di sfide comuni e/o opportunità condivise affrontate</p>	
<p>"Oltre l'ottanta per cento del volume del commercio globale e più del settanta per cento del suo valore viene trasportato annualmente via mare" come riporta l'annuale rapporto edito nel 2017 dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo che controlla il comparto economico marittimo. Questo conferma come il mare e le coste siano motori dell'economia mondiale, come segnalato anche dalla comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo sull'"Opportunità per una crescita sostenibile dei settori marino e marittimo" [COM(2012) 494 final]. In questo quadro generale, la sicurezza della navigazione riveste un ruolo fondamentale proprio a protezione dell'enorme valore rappresentato dagli scambi commerciali che avvengono tramite il trasporto marittimo. Inoltre, nella direttiva quadro 2008/56/CE che riconosce l'ambiente marino come un patrimonio prezioso e che ne prevede la strategia di protezione e salvaguardia, la sicurezza della navigazione si inserisce nell'ottica di evitare disastri ambientali, come quello avvenuto alla petroliera Prestige nel 2002 davanti alle coste spagnole a causa delle cattive condizioni meteo-marine. Le sfide che quindi si vengono a creare nel garantire la protezione dell'ambiente e indirettamente la sicurezza della navigazione sono molteplici, e le politiche europee negli ultimi anni hanno preso iniziative importanti a riguardo, tra le quali si segnala l'iniziativa "Conoscenze oceanografiche 2020" [COM(2012) 494 final], intesa a creare un'infrastruttura integrata internazionale sulle conoscenze marine in grado di fornire prodotti di dati a livello europeo accessibili tramite Internet, in quanto i fenomeni che coinvolgono i mari sono caratterizzati dall'assenza di confini. I territori di cooperazione che fanno parte del Marittimo, proprio grazie al fatto che si affacciano su un bacino condiviso, si riconoscono a pieno nel percorso indicato dalla "Crescita Blu" e prevedono l'instaurarsi di politiche transfrontaliere che coinvolgono le loro caratteristiche economiche, geografiche e ambientali nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile. Inoltre l'adozione di piani e strumenti condivisi tra le diverse realtà portuali che operano nell'ambito delle regioni coinvolte nel progetto Marittimo rappresenta un punto di forza per la standardizzazione e l'interoperabilità di sistemi ITC atti al miglioramento delle condizioni di sicurezza della navigazione in mare aperto e in prossimità delle aree portuali. Trovare un bilanciamento tra la crescita economica di siti fondamentali quali i porti commerciali e la garanzia della sicurezza della navigazione nel pieno rispetto dell'ambiente richiede l'implementazione di politiche congiunte tra gli Stati data la forte connessione territoriale esistente.</p>	
<p>@C.1.2 Come il progetto affronta queste sfide territoriali e/o opportunità comuni e qual è la novità nell'approccio adottato dal progetto? Descrivere le nuove soluzioni che saranno sviluppate nel corso del progetto e/o le soluzioni esistenti che saranno adottate e realizzate durante il progetto ed in quale misura l'approccio seguito va oltre le pratiche già utilizzate nella tematica/area del Programma</p>	

Il progetto SINAPSI prevede la definizione delle condizioni meteo-marine (campi di corrente e moto ondoso) in prossimità e all'interno delle aree portuali tramite osservazioni dirette e indirette e tramite modellazione numerica ad alta risoluzione delle aree portuali coinvolte nel progetto (Tolone, Genova, Spezia, Livorno e Piombino). Il fine è quello di dotare le Autorità Marittime, le Autorità Portuali, i Corpi dei Piloti e i Comandanti delle Navi di uno strumento ITC transfrontaliero in grado di fornire informazioni sulle condizioni del mare in prossimità e all'interno degli specchi d'acqua portuali in modo da poter pianificare e realizzare al meglio le operazioni di avvicinamento e manovra nei porti da parte delle navi. Le caratteristiche idrodinamiche locali verranno fornite tramite l'utilizzo di correntometri e ondametri che verranno installati in posizioni strategiche per i diversi porti coinvolti nel progetto, identificati di concerto con le Autorità Marittime, le Autorità Portuali e i Corpi Piloti. Tali misure saranno utilizzate sia come informazione di base per uno strumento web-based di rappresentazione delle condizioni meteo-marine locali, sia per la taratura e l'ottimizzazione di modelli numerici ad alta risoluzione della circolazione interna portuale implementati al fine di fornire una serie di scenari di campi di corrente ed onde in funzione delle caratteristiche meteo-marine locali (vento, onde e correnti di larga scala). I modelli numerici, inoltre, saranno forzati con le informazioni spaziali provenienti da una rete di radar costieri in grado di restituire le caratteristiche del moto ondoso e della corrente superficiale. Tali reti, esistenti nell'area di cooperazione, mantenute ed implementate nell'ambito di altri progetti dell'asse Marittimo, verranno estese ed integrate durante la realizzazione di SINAPSI in siti strategici in prossimità dei porti coinvolti al fine di realizzare anche il monitoraggio dei campi di corrente e delle onde nelle aree antistanti i porti su tutta l'area Marittimo. Le informazioni così ottenute saranno utilizzate per inizializzare i modelli numerici di circolazione sviluppati ad-hoc per le diverse realtà portuali con osservazioni dettagliate e diffuse sia nello spazio sia nel tempo al fine di ottenere risultati affidabili. Il progetto SINAPSI vuole quindi portare un contributo tangibile alla sicurezza della navigazione nelle zone portuali nell'ambito dell'area Marittimo sia tramite l'installazione di strumentazione sul campo e la fornitura di dati in tempo reale agli stakeholders sia tramite l'applicazione di modelli per ottenere un quadro più ampio del panorama meteo-marino, integrandosi con quanto già implementato e realizzato nei progetti finanziati nell'ambito del programma Marittimo 2007-2013 e 2014-2020.

@C.1.3 Perché è necessaria la cooperazione transfrontaliera per raggiungere gli obiettivi e risultati del progetto? Spiegare perché gli obiettivi del progetto non possono essere raggiunti in modo efficace solo agendo a livello locale/regionale/nazionale e descrivere i vantaggi di cui i partner/gruppi target/area del Programma potranno beneficiare adottando un approccio transfrontaliero

L'assenza di frontiere nell'ambiente marino determina la necessità di cooperazione tra Regioni e Paesi vicini nelle attività che vengono svolte nell'ambito del bacino considerato. Questa filosofia di cooperazione e condivisione deve essere necessariamente riportata anche alla navigazione e di conseguenza alla sicurezza della navigazione. Questa è per natura un'attività transfrontaliera e le attività ad essa connesse comportano la necessità di cooperazione tra i Paesi coinvolti. Le navi viaggiano da un Paese all'altro e l'equipaggio si trova ad affrontare lingue/metodi di gestione diversi. Nell'ottica di contribuire alla sicurezza della navigazione in un'area transfrontaliera come quella Marittimo sulla quale si affacciano numerosi porti, molti dei quali di importanza internazionale per trasporto di merci e persone, SINAPSI prevede la creazione di uno strumento ICT per la restituzione in tempo reale dei dati oceanografici registrati dagli strumenti installati, e per la consultazione di previsioni a breve termine delle condizioni idrodinamiche nei porti. Questo strumento (web-based responsive multi device) sarà progettato/realizzato con la partecipazione di tutti i Partners, coinvolgendo anche i principali end-user. Inoltre la piattaforma ICT sarà comune a tutti così da garantirne la diffusione sul territorio e sarà sviluppata in diverse lingue (IT, FR e EN) così da renderla transfrontaliera e il più accessibile possibile a tutti gli operatori portuali. Tale strumento permetterà ai comandanti delle navi di utilizzare un mezzo unico per conoscere le condizioni marine in tutti i porti coinvolti da SINAPSI. La natura multi-device della piattaforma ICT permetterà la visualizzazione dello stato del mare da qualsiasi tipo di dispositivo (mobile, pc, tablet) rendendo le informazioni sviluppate disponibili anche per diportisti e operatori non commerciali.

Negli ultimi anni numerosi enti (tra i quali diversi Partner di SINAPSI) coinvolti in progetti europei (es. SICOMAR, IMPACT, SICOMARplus) hanno cominciato a creare una rete condivisa di monitoraggio oceanografico per la copertura dell'area Marittimo al fine di ottenere un'ampia copertura areale di misura di dati oceanografici utili a migliorare la conoscenza dello stato del mare. Questa copertura areale verrà implementata dalla strumentazione prevista in SINAPSI e, tramite metodologie comuni, permetterà quindi di migliorare ancora le conoscenze delle caratteristiche e dinamiche che contraddistinguono il bacino Marittimo, necessarie per lo sviluppo di qualsiasi strumento atto a migliorare la sicurezza della navigazione. Infine l'utilizzo condiviso/validato di modelli numerici open source per la simulazione dinamica/statistica della circolazione costiera permetterà di uniformare metodologie, approcci e elaborazione dei risultati tra i Partner al fine di ottenere omogeneità e uniformità nei prodotti di progetto.

@PARTE C - Descrizione del progetto @C.1 Rilevanza del progetto		
@C.1.4 Quali sono i criteri di cooperazione applicabili al progetto? Selezionare almeno tre su quattro criteri di cooperazione che si applicano al progetto e descrivere come verranno realizzati		
@Criteri di cooperazione		@Descrizione
@Sviluppo congiunto	X	I partner hanno le competenze e le esperienze necessarie ad ottenere gli obiettivi prestabiliti nel progetto in maniera coordinata e collaborativa, al fine di assicurarne una realizzazione congiunta.
@Attuazione congiunta	X	La pianificazione delle attività previste dal progetto sarà discussa/concordata tra i partner. I monitoraggi saranno pianificati/realizzati con i soggetti coinvolti. Le simulazioni verranno implementate in parallelo nei diversi porti. I prodotti saranno preparati di concerto con gli stakeholders.
@Personale congiunto	X	Il Capofila coordinerà Partner e soggetti esterni coinvolti nel progetto dal punto di vista tecnico, scientifico e amministrativo. Tutti i Partners dispongono di personale idoneo allo svolgimento del progetto e lo renderanno disponibile tra i Partner per la condivisione delle esperienze.
@Finanziamento congiunto	X	Il budget previsto dal progetto è stato concordato tra i Partners al fine di renderlo il più possibile ben distribuito tra essi ed equilibrato negli investimenti, evitando ridondanze di attività, e sfruttando al meglio le risorse e le capacità dei Partners che tra essi verranno condivise.

@C.2 Focus del progetto

@C.2.1 Obiettivi, risultati attesi e output / realizzazioni del progetto

@Obiettivo specifico della Priorità di Investimento

@Obiettivo generale del progetto

@Qual è l'obiettivo generale del progetto e come si collega all'obiettivo specifico del Programma? Specificare l'obiettivo generale del progetto e descrivere il suo contributo all'obiettivo specifico della Priorità di Investimento scelta

L'obiettivo generale di SINAPSI consiste nello sviluppo e nella promozione di strumenti ICT di supporto alle decisioni per aumentare la sicurezza della navigazione in prossimità dei porti commerciali dell'area Marittimo al fine di ridurre il rischio di incidenti ed aumentare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni portuali. Tale obiettivo verrà perseguito innanzitutto ampliando e integrando la rete transfrontaliera di monitoraggio delle caratteristiche fisiche del mare quali correnti, onde e vento sia con tecnologie tradizionali (ADCP, ondometri e drifter) che con strumenti innovativi (radar costieri). La rete di monitoraggio verrà quindi utilizzata per tarare e validare una serie di modelli numerici necessari per le previsioni delle condizioni idrodinamiche in ambito portuale i cui risultati verranno utilizzati per la pianificazione e gestione delle operazioni marittime all'interno delle acque dei porti dell'area. Le informazioni prodotte nell'ambito delle attività di monitoraggio e di simulazione verranno quindi rese uniformi per tutte le diverse realtà portuali e verranno messe a disposizione degli stakeholder tramite una piattaforma ICT web-based consultabile con diversi livelli di accesso a seconda delle priorità operative in ambito portuale. Il progetto intende quindi coprire, in termini di sicurezza della navigazione, quella parte di mare lasciata "scoperta" dal progetto strategico SICOMARplus in prossimità e all'interno dei porti commerciali.

@Risultato del Programma

@Selezionare l'indicatore/i di risultato del Programma (solo il titolo) corrispondente/i all'obiettivo specifico al quale il progetto contribuisce

R5B1-Numero di sinistri marittimi nella zona che coinvolgono viaggiatori, lavoratori o merci /Nombre de sinistres maritimes dans la zone de coopération qui intéressent passagers, travailleurs ou marchandises

@Contributo dei Risultati del Progetto all'Indicatore di Risultato del Programma scelto

Grazie a implementazione e adozione di una piattaforma ICT sulle condizioni meteo-marine nelle aree portuali, il progetto mira a rendere più sicura l'esecuzione delle manovre all'interno dei bacini portuali contribuendo a una significativa riduzione di eventuali sinistri e una maggior efficienza delle operazioni marittime all'interno dei porti commerciali nell'area Marittimo.

@Risultati del progetto

@Quali sono i risultati del progetto e come si collegano all'indicatore di risultato del Programma scelto? Specificare uno o più risultati del progetto e descrivere il loro contributo al risultato atteso e all'indicatore di risultato del Programma scelto

@Titolo del Risultato del progetto	@Fornire una breve Descrizione dei Risultati del Progetto
Estensione rete di monitoraggio transfrontaliera	Nell'ambito del progetto verrà progettata, installata e messa in funzione un'estensione della rete di monitoraggio delle condizioni meteo-marine a supporto delle attività di gestione delle operazioni marittime portuali.
Diffusione di informazioni sullo stato delle condizioni meteo-marine	I soggetti target (stakeholder e end-user) avranno accesso a diversi tipi di informazioni sulle condizioni meteo-marine (correnti, onde e vento) degli ambiti portuali coinvolti nel progetto, sia in real time (monitoraggio) che in previsione (simulazione) al fine di gestire al meglio la sicurezza della navigazione in ambito portuale.
Aumento della sicurezza e gestione del rischio	Alla conclusione del progetto si avrà un aumento della sicurezza della navigazione e delle operazioni marittime in prossimità degli accessi portuali e all'interno degli specchi d'acqua protetti dei principali porti commerciali dell'area di cooperazione transfrontaliera.

@Obiettivi specifici del progetto

<p>@Quali sono gli obiettivi specifici del progetto? Indicare max. 3 obiettivi specifici del progetto</p>	
<p>@Titolo dell'obiettivo specifico</p>	<p>@Fornire una breve descrizione degli obiettivi specifici ed il loro collegamento con l'obiettivo generale e gli output / realizzazioni del progetto</p>
<p>Creazione sistema ICT per monitoraggio dinamica portuale</p>	<p>Dotare le Autorità marittime e le Autorità di gestione portuale di un strumento di supporto alle decisioni per la gestione delle operazioni marittime in ambito portuale per la riduzione del numero dei sinistri.</p>

@ Output / realizzazioni del progetto					
Overview table on project outputs as defined in the work plan					
@Indicatori di output /realizzazione del Programma	@Quantificazione indicatori di output /realizzazione	@Unità di misura	@ Output / realizzazioni del progetto quantification (target)	@ Output / realizzazioni del progetto number	@Titolo Output / realizzazioni del progetto(title)
O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	1,00	Sistemi comuni per la sicurezza	0,50	T1.1.1	Sistema di monitoraggio per la sicurezza della navigazione
			0,50	T2.1.1	Modelli numerici delle condizioni meteo-marine all'interno dei porti

@C.2.2 Gruppi Target

@Gruppi Target	@Indicare i gruppi target (ad es. funzionari pubblici, studenti, esperti ambientali, ecc.)	@Indicare la dimensione del gruppo target che si intende raggiungere Please indicate the size of the target group you will reach.
Organismo Pubblico	Personale delle Autorità di gestione portuali, Ufficiali delle Autorità Marittime, Piloti e Istituzionali	25,00
Organismo Privato	Comandanti dei rimorchiatori portuali, Comandanti di navi commerciali e altri operatori presenti nei porti	25,00
Organismo Pubblico	Personale delle Autorità di gestione portuale, Ufficiali delle Autorità Marittime, Piloti, Istituzionali	25,00
Organismo Privato	Comandanti dei rimorchiatori portuali, Comandanti di navi commerciali e altri operatori presenti nei porti	25,00
Other	Comunità scientifica, Diportisti, Comandanti di imbarcazioni charter-yacht, società civile	250,00
Other	Comunità scientifica, Diportisti, Comandanti di imbarcazioni charter-yacht, società civile	250,00

@C.3 Contesto del progetto

@C.3.1 In che modo il progetto contribuisce alle politiche e alle strategie di coesione e sviluppo? Descrivere il contributo del progetto alla strategia europea per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva e alle politiche settoriali a livello europeo e nazionale nonché alle politiche settoriali e di mainstream dei territori dell'area di Programma

Nelle "Note sintetiche sull'Unione Europea 2018" sul "Trasporto Marittimo: Regole di traffico e sicurezza", la sicurezza della navigazione è un obiettivo fondamentale della politica europea per la protezione di passeggeri e membri equipaggio, ma anche di ambiente marino e regioni costiere. La sicurezza della navigazione è strettamente legata alla sicurezza in prossimità e all'interno delle infrastrutture portuali. Nell'economia globale, la conoscenza rappresenta il motore della crescita sostenibile essendo un elemento essenziale per una crescita intelligente, in linea con la strategia di "Europa 2020". SINAPSI si inserisce in questo contesto contribuendo in maniera pratica e tangibile a fornire conoscenza e mezzi di gestione per garantire la sicurezza della navigazione nei porti coinvolti. Poiché i mari non hanno confini territoriali [COM(2012) 473 def] è necessaria la cooperazione tra Regioni/Paesi vicini che condividono tali bacini marittimi. Pertanto SINAPSI risponde a questa condizione transfrontaliera partecipando al processo di costruzione di un sistema integrato per la sicurezza in mare e il controllo dell'ambiente marino dell'area transfrontaliera, rendendo disponibili e condividendo esperienze e dati. Il sistema di osservazione creato nell'ambito di SINAPSI andrà a completare un sistema già in formazione e in pieno sviluppo, finanziato anche grazie a diversi progetti internazionali, che si basa sull'integrazione di misure puntuali in mare ottenute con vari sensori, strumenti e misure remote. Infine, SINAPSI vuole rispondere alla direttiva-quadro sulla strategia per l'ambiente marino (2008/56/CE) contribuendo all'elaborazione ed attuazione di "programmi di monitoraggio coordinati per la valutazione continua dello stato ecologico delle loro acque marine" con una raccolta di dati caratterizzata da una collaborazione transfrontaliera e interdisciplinare.

@C.3.1 Comment le projet contribue-t-il à des politiques et stratégies de cohésion et de développement? Décrire dans quelle mesure il sera possible de transférer les output / réalisations et les résultats à d'autres organisations/régions/pays en dehors du partenariat de projet.

Dans "Notes synthétiques sur l'Union européenne 2018" sur le "Transport maritime: règles de circulation et sécurité" la sécurité de la navigation est un objectif clé de la politique européenne pour la protection des passagers et membres d'équipage, mais aussi du milieu marin et régions côtières. La sécurité de la navigation est étroitement liée à la sécurité à proximité des infrastructures portuaires. Dans l'économie mondiale, la connaissance est le moteur de la croissance durable et élément essentiel pour parvenir à une croissance intelligente, conformément à la stratégie "Europe 2020". SINAPSI s'inscrit tangiblement et pratiquement dans ce contexte de contribuer à l'engagement et l'expérience des partenaires et des personnes impliquées de fournir connaissances et moyens de gestion pour assurer une navigation sûre dans les ports concernés. Parce que les mers ne connaissent aucune frontière territoriale [COM(2012) 473 fin] la coopération est nécessaire entre Régions/Pays voisins qu'ils partagent ces bassins. Par conséquent SINAPSI répond à cette condition transfrontalière participant au processus de construction d'un système intégré pour la sécurité en mer et la surveillance de l'environnement marin de la zone transfrontalière avec la mise à disposition et le partage d'expériences et données. Le système d'observation créé sous SINAPSI complétera un système déjà en formation et en plein développement, financé également grâce à plusieurs projets internationaux, qui repose sur l'intégration de mesures obtenues avec différents capteurs, instruments et mesures à distance. Enfin, SINAPSI répond à la directive-cadre sur la "stratégie pour le milieu marin" (2008/56/CE) contribuant au développement des "programmes coordonnés de surveillance pour l'évaluation continue de l'état écologique de leurs eaux marines" avec collecte de données caractérisée par une collaboration transfrontalière et transdisciplinaire.

@C.3.2 Sinergie

@Quali sono le sinergie del progetto con altri progetti o iniziative nazionali o europee? Descrivere quali sinergie il progetto intende realizzare con altri progetti o iniziative nazionali o europee (passate, presenti o in elaborazione), specificando anche i programmi interessati

L'interesse scientifico sulla sicurezza della navigazione è ampio. Negli ultimi anni sono stati realizzati progetti su diversa scala territoriale per implementare il monitoraggio delle condizioni meteo-marine (onde, correnti e vento) e sono stati ottimizzati diversi modelli numerici per la simulazione delle previsioni meteo-marine al fine di migliorare le informazioni necessarie a garantire la sicurezza della navigazione anche a livello transfrontaliero. Tra i progetti considerati: 1) monitoraggio/simulazione condizioni meteo-marine: VENTO E PORTI e VENTO, PORTI E MARE (PO Marittimo 2007-2013); sistema integrato di monitoraggio/previsione di vento/onde in aree antistanti porti; SICOMAR (PO Marittimo 2007-2013); sistema di controllo marino transfrontaliero attraverso un insieme integrato di investimenti tecnologici; SICOMARplus (PC-IFM 2014-2020); piani di gestione congiunti sulla sicurezza della navigazione e monitoraggio meteo-marino con investimenti tecnologici sul territorio; TOSCA (Programma Med): monitoraggio delle condizioni di corrente in diverse aree del Mediterraneo; MyOcean2 (FP7): sostenibile sistema oceanografico di monitoraggio/previsione; 2) indirettamente collegati alla sicurezza della navigazione: TRADE (ERDF): monitoraggio di correnti tramite radar nello Stretto di Gibilterra; SEDRIPORT (PC-IFM 2014-2020): controllo insabbiamento dei porti attraverso un sistema innovativo di monitoraggio; IMPACT (PC-IFM 2014-2020): piani transfrontalieri di gestione per la protezione delle AMP in accordo con lo sviluppo portuale; GRAMAS (PC-IFM 2014-2020): sistema di monitoraggio della batimetria dei porti per approntare efficaci azioni di prevenzione; GEREMIA e SPLASH! (PC-IFM 2014-2020): modellizzazione delle correnti nei porti e gestione qualità delle acque; JERICO (FP7) e JERICO NEXT (Horizon 2020): ricerca/monitoraggio di parametri fisici marini con tecnologie avanzate/condivise.

@C.3.2 Synergies

@Quelles sont les synergies entre le projet et d'autres projets ou initiatives nationales ou européennes?

L'intérêt scientifique sur la sécurité de la navigation est large. Au cours des dernières années il y a eu projets avec différents niveaux territoriaux pour réaliser moyens de surveillance des conditions météo-marines (vagues, courants et vents) et plusieurs modèles numériques pour simuler les prévisions météo-marines, afin d'améliorer les informations nécessaires pour assurer la sécurité de la navigation aussi à travers les frontières. Parmi les projets envisagés: 1) contrôle/simulation des conditions météo-marines: VENTO E PORTI et VENTO, PORTI E MARE (PO Maritime 2007-2013); système intégré de surveillance/prévision du vent/vagues dans zones devant les ports; SICOMAR (PO Maritime 2007-2013); système de surveillance maritime soutenable transfrontalière avec investissements technologiques intégrés; SICOMARplus (PC-IFM 2014-2020); plans de gestion conjoints sur la sécurité de la navigation et surveillance météo-marine avec investissements technologiques dans le territoire; TOSCA (Programme Med): surveillance courants dans différentes zones de la Méditerranée; MyOcean2 (FP7): système de surveillance/prévision océanographique durable; 2) indirectement lié à la sécurité de la navigation: TRADE (ERDF): surveillance courants avec radar dans le détroit de Gibraltar; SEDRIPORT (PC-IFM 2014-2020): contrôle de sédimentation des ports avec un système innovant de surveillance; IMPACT (PC-IFM 2014-2020): plans de gestion transfrontières pour la protection des AMP conformément à le développement portuaire; GRAMAS (PC-IFM 2014-2020): création du système commun de surveillance de bathymétrie des ports afin des actions de prévention efficaces; GEREMIA et SPLASH! (PC-IFM 2014-2020): modélisation des courants dans les ports et gestion qualité de l'eau; JERICO (FP7) et JERICO NEXT (Horizon 2020): recherche/surveillance des paramètres physiques marins avec technologies avancées/partagées.

@C.3.3 Conoscenze disponibili

@In che modo il progetto capitalizza le conoscenze disponibili? Descrivere le esperienze/lezioni del passato a cui il progetto attinge e altre conoscenze che il progetto capitalizza

Il progetto SINAPSI capitalizza le esperienze e conoscenze raccolte grazie a progetti e attività passate svolte sia dai Partner sia da altri soggetti coinvolti nel progetto, come le Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Orientale o le Autorità Marittime. L'obiettivo è quello di ottenere uno stato dell'arte internazionale idoneo sulle migliori tecnologie e strategie transfrontaliere per il monitoraggio e la simulazione delle correnti e delle onde in prossimità delle aree portuali e la gestione dei dati raccolti per un corretto e facile utilizzo da parte degli stakeholders coinvolti, al fine di garantire la sicurezza della navigazione durante l'accesso e la navigazione interna ai porti. Le esperienze che il progetto SINAPSI capitalizza derivano da attività pregresse quali: monitoraggio dei parametri fisici durante i dragaggi dei porti di Genova e Piombino effettuato da UNIGE a partire dal 2009 ad oggi; modellizzazione e previsione di correnti e onde realizzate da UNIGE, LaMMA, UTLN e CNR-ISMAR sia in ambito di progetti sia in ambito di attività istituzionali diffuse sul territorio (Mar Mediterraneo, Mar Ligure, Toscana, Golfo di La Spezia, rada di Tolone, ecc.); gestione di un ambiente portuale e delle attività commerciali presenti al suo interno realizzata da CCIV dal 1924 ad oggi. Inoltre vengono capitalizzate le buone pratiche nell'acquisizione e gestione di dati oceanografici raccolte nei progetti passati o già in corso avanzato di sviluppo come per es. VENTO E PORTI e VENTO PORTI E MARE (PO Marittimo 2007-2013), SICOMARplus (Sistema di Controllo MARino - PC-IFM 2014-2020), IMPACT (IMPatto Portuale su aree marine protette: Azioni Cooperative Transfrontaliere - PC-IFM 2014-2020), TOSCA (Tracking Oil Spills and Coastal Awareness network - Programma Med) e CoCoNet (towards COast to Coast NETWORKS of Marine Protected Areas - FP7) di cui LaMMA, UTLN, UNIGE, ASP-MLO, ADSP-MTS e CNR-ISMAR sono stati e sono partner.

@C.4 Principi orizzontali del Programma

@ Indicare come il progetto contribuisce ai principi orizzontali del Programma e giustificare la scelta		
@Principi orizzontali	@Descrizione dell'impatto	@Tipo di contributo
Sviluppo Sostenibile (ambiente)	In un contesto di sviluppo sostenibile, i temi relativi alla sicurezza della navigazione rappresentano una sfida particolarmente stimolante, in quanto la necessità di rendere sempre più competitivi i porti della regione transfrontaliera di cooperazione comporta un livello di stress e di pressione sugli operatori portuali sempre in crescita a causa dell'aumento dei traffici, della dimensione dei navigli e della richiesta di alti standard di sicurezza del lavoro, delle infrastrutture e dei passeggeri. In quest'ottica lo sviluppo di sistemi in grado di aiutare la gestione delle operazioni marittime, diminuendone gli incidenti, rende lo sviluppo delle operazioni portuali maggiormente sostenibile sia nei confronti della sicurezza di cose e persone, sia nei confronti della tutela dell'ambiente.	effetti positivi
Pari opportunità e non discriminazione	SINAPSI non presenta obiettivi specifici rivolti alla promozione di pari opportunità e non discriminazione poiché centrato sul miglioramento della navigazione portuale. Però in sintonia con il Reg.UE 1303/2013 Art.14 nello svolgimento di attività/contrattazioni/assegnazioni di servizi verrà fatto riferimento al principio di non discriminazione per garantire parità di trattamento tra persone quali che siano nazionalità/sexso/origine etnica/religione/credenze/disabilità/età/orientamento sessuale.	neutro
Parità di genere	SINAPSI non presenta obiettivi specifici rivolti alla parità tra uomini e donne. Però le attività terranno conto di integrazione di genere nelle politiche attive del mercato del lavoro, politiche relative a retribuzione e carriera, politiche per la riconciliazione, politiche di flessisicurezza. SINAPSI contrasterà l'emarginazione delle donne aumentandone il numero coinvolto, promuovendone la valorizzazione professionale, offrirà modalità di lavoro flessibili migliorando la qualità di vita.	neutro

@C.5 C.5 Piano di lavoro per Componente

@Tipologia: Preparazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
P	Preparazione	01.2019	04.2019	6.000,00
@Coinvolgimento dei Partner				
@Partner coinvolti				
@Breve descrizione delle attività e contributo di ciascun Partner				
<p>La preparazione del progetto ha visto il gruppo dell'Università di Genova, composto da personale del DISTAV e del DICCA, lavorare per la definizione del partenariato, delle attività da svolgere e nell'identificazione dei prodotti e degli output necessari per una buona riuscita del progetto e quindi per rispondere alla necessità di garantire la sicurezza della navigazione con particolare riguardo ai bacini portuali. In particolare, è stato investito molto tempo nella strutturazione del partenariato, partecipando anche a diversi incontri di presentazione del Programma e in particolare del III avviso al fine di cogliere al meglio gli obiettivi del bando e di potersi confrontare con l'AG e i possibili Partners tenendo conto delle esigenze specifiche locali e delle capacità tecniche ed operative dei diversi soggetti. UNIGE ha quindi portato avanti un confronto aperto e costruttivo con i Partner coinvolti al fine di definire l'obiettivo generale e gli obiettivi specifici declinandoli sulle diverse attività previste. È stata poi svolta un'attività di indagine di mercato e di analisi economica per la definizione dei costi degli investimenti, delle attrezzature e dei servizi necessari per la realizzazione delle attività previste, coordinando gli interventi e le azioni proposte dai diversi Partners sia sul territorio italiano sia su quello francese. La definizione di questi aspetti ha tenuto in massimo conto la capitalizzazione delle esperienze precedenti in ambito del Programma Marittimo al fine di integrare reti e sistemi di monitoraggio già esistenti o in formazione, così come di sistemi di simulazione e previsione. Attenzione particolare è stata posta anche nella sostenibilità e trasferibilità dei risultati del progetto. All'interno del partenariato, ognuno ha partecipato attivamente e collaborativamente nel proprio campo di competenze e d'intervento nella definizione delle componenti e azioni del progetto, arricchendo così il contenuto del progetto. UNIGE, UTLN con il supporto di CCIV, ISMAR-CNR, ADSP-MTS e LaMMA si occuperanno del monitoraggio delle condizioni meteo-marine (correnti e onde) all'interno/esterno dei porti coinvolti, UNIGE, UTLN con il supporto di CCIV, ISMAR-CNR e LaMMA con il supporto di ADSP-MTS si occuperanno della modellizzazione delle correnti, E.R.I., di concerto con il Capofila e gli altri Partners, metterà si occuperà della Comunicazione. Infine, la scrittura di tutto il progetto e il relativo inserimento sul portale EMS è stato curato interamente dal personale di UNIGE che sarà coinvolto nella gestione e realizzazione del progetto stesso.</p>				

@Tipologia: Gestione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
M	Gestione	04.2019	03.2022	289.437,95

@Partner responsabile della componente		Università degli Studi di Genova		
@Coinvolgimento dei Partner				
@Partner coinvolti	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: CF			
	@Nome: Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP			
	@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP			
	@Nome: Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP			
	@Nome: Consorzio LaMMA @Ruolo: PP			
	@Nome: European Research Institute Onlus @Ruolo: PP			
	@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France @Ruolo: PP			
@Descrivere come verrà eseguita la gestione a livello strategico e operativo nel progetto e in particolar modo:				
<ul style="list-style-type: none"> • @strutture, @responsabilità, @procedure @per la gestione e il coordinamento quotidiani • @- comunicazione all'interno del partenariato • @- rendicontazione e procedure di monitoraggio e valutazione • @- gestione della qualità e del rischio • @Indicare se si prevede di affidare la gestione all'esterno 				
<p>Il progetto sarà gestito da UNIGE, che, in stretta collaborazione con tutti i Partners, definirà la governance a più livelli per garantire il raggiungimento degli obiettivi di progetto. Il Comitato di Pilotaggio (CoPil), l'organo decisionale e di guida operativa delle attività di progetto, coinvolgerà tutti i Partner e si incontrerà periodicamente e regolarmente (almeno ogni 6 mesi, con possibili sessioni straordinarie e con una turnazione tra i Partners per ospitarlo) per verificare lo stato di avanzamento delle azioni in base al programma definito, per prendere decisioni utili al corretto svolgimento delle azioni previste. Il CoPil si occuperà di coordinare le attività a livello tecnico, amministrativo e finanziario e certificherà l'emissione dei prodotti di progetto. Questa struttura è stata pensata per coinvolgere tutti i Partners nell'organizzazione e monitoraggio del progetto e renderli tutti parte integrante della gestione del progetto. Gruppi di Lavoro tecnico-scientifici saranno organizzati in base alle necessità di progetto, coinvolgendo di volta in volta solo i soggetti direttamente coinvolti, e si incontreranno sul territorio per il coinvolgimento di attori locali (enti pubblici o privati, gestori portuali), per informarli del progetto e per raccogliere loro proposte e aspettative. I Gruppi di Lavoro consentiranno quindi scambi specifici e potranno essere aperti a esperti in materia esterni ai Partners. I Partners coinvolti nel progetto si impegnano a mobilitare le risorse umane necessarie per la corretta attuazione tecnica, scientifica, amministrativa e finanziaria del progetto. I controlli di primo livello saranno forniti dal CTC per i partner francesi e dai revisori indicati da elenco trasmesso dall'AG per i partner italiani. La comunicazione interna ai Partners sarà facilitata dalla creazione di una piattaforma web comune nella quale tutti i dati e i documenti prodotti saranno condivisi. Gli scambi tramite posta elettronica e Skype saranno possibili e incoraggiati tra i Partners. Il Capofila provvederà a verificare periodicamente lo stato di avanzamento coordinato delle azioni di progetto e della gestione finanziaria al fine di identificare tempestivamente eventuali difficoltà e proporre misure correttive il prima possibile. A ogni CoPil sarà prevista la valutazione dello stato di avanzamento e progresso del progetto per la discussione e la convalida tra i Partners. Gestione dei rischi: tutte le attività previste dal progetto saranno effettuate nel rispetto delle normative vigenti. Saranno introdotti criteri ambientali nei processi di aggiudicazione di collaborazioni esterne ove possibile.</p>				
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività M.1	Gestione e coordinamento del progetto	01.04.2019	31.03.2022	0,00

Il Capofila metterà in atto all'inizio del progetto quanto necessario per organizzare la governance di progetto scrivendo le regole di gestione, fornendo la segreteria tecnica, inviando il manuale dei regolamenti interni. I Partners parteciperanno a CoPil, prenderanno parte alle decisioni e saranno responsabili per quanto attiene ai loro specifici compiti. Il CoPil svilupperà il controllo delle attività, il monitoraggio dei progressi, la qualità delle azioni, la rendicontazione finanziaria.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.1.1	Manuale di progetto	Manuale con le procedure di governance di progetto (gestionali, finanziarie, comitati di pilotaggio, composizioni, funzioni, relazioni e regolamenti interni).	1,00	09.2019
@Prodotto M.1.2	Verbal di comitato di pilotaggio	Dopo ogni incontro del CoPil verrà redatto un dettagliato verbale condiviso da tutti i partner. I CoPil avranno cadenza almeno semestrale.	6,00	07.2019
@Prodotto M.1.3	Relazione semestrale finanziaria	Relazione finanziaria semestrale con le spese sostenute certificata dal revisore di primo livello per i Partner e documento unico certificato a carico del Capofila.	6,00	11.2019
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività M.2	Coordinamento scientifico del progetto	01.04.2019	31.03.2022	0,00

Il Capofila, in coerenza con la governance e le azioni definite dal progetto, coordinerà le attività scientifiche previste, controllerà lo stato di avanzamento delle attività, presenterà la sintesi durante i CoPil per la convalida, l'eventuale proposta di aggiunte o il riorientamento delle attività per il corretto raggiungimento degli obiettivi definiti. Inoltre metterà a disposizione dei Partners una piattaforma collaborativa per lo scambio dei documenti prodotti.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.2.1	Rapporto periodico di avanzamento di progetto e valutazione dei rischi	Presentazione semestrale del progresso scientifico delle attività, valutazione e verifica che gli avanzamenti prodotti consentiranno di raggiungere gli obiettivi prefissati. Presentazione di qualsiasi difficoltà incontrate e proposte di soluzioni.	6,00	11.2019
@Prodotto M.2.2	Piattaforma collaborativa	Verrà messa a disposizione dei Partners una piattaforma internet per facilitare lo scambio dei documenti di progetto. Essa verrà aggiornata periodicamente con l'avanzamento delle attività e dei prodotti.	1,00	09.2019

@Tipologia: Investimenti

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente
I1	Acquisto sistemi radar VHF	06.2019	03.2022
@Partner responsabile della componente		Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche	
@Coinvolgimento dei Partner			
@Partner coinvolti		@Nome: Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP	
@Componente di Riferimento			
@Workpackage numero T1, Monitoraggio			

@Giustificazione

@Spiegare la necessità dell'investimento/i per raggiungere gli obiettivi e i risultati del progetto Descrivere chiaramente la rilevanza transfrontaliera Descrivere chi trarrà vantaggio (es. Partner, regioni, utenti finali, ecc.) dall'investimento/i e in che modo Nel caso di un investimento/i pilota, chiarire quale problema affronta, quali sono i risultati attesi, come potrà essere replicato e come verrà sfruttata l'esperienza che ne deriva a beneficio dell'area del Programma

Verranno acquistati due nuovi sistemi radar VHF che verranno posizionati in prossimità del Porto di Genova per misurare le correnti marine superficiali ad alta risoluzione spaziale e temporale. I due nuovi sistemi verranno integrati nella rete trasfrontaliera di radar costieri esistente, capitalizzando gli sforzi dei progetti MOMAR, TOSCA, SICOMAR, IMPACT e SICOMARplus e realizzando la copertura di una porzione di area marina altrimenti non visibile dalle altre stazioni radar già operative o previste nell'ambito dei progetti elencati. L'investimento ha lo scopo principale di dotare l'area portuale di Genova di un sistema di monitoraggio continuo di parametri marini indispensabili per la produzione di modelli di circolazione altamente attendibili, a supporto della navigazione all'interno del porto e nell'area esterna adiacente. Lo studio applicato al porto di Genova sarà un modello esportabile alle principali aree portuali della zona transfrontaliera. Si apporterà quindi vantaggio agli organi di gestione delle aree portuali e alle aziende impegnate nel commercio e nel trasporto marittimo.

@Localizzazione dell'investimento

@Localizzazione dell'investimento

Nuts0: IT, ITALIA

Nuts1: ITC, Nord-Ovest

Nuts2: ITC3, Liguria

Nuts3: ITC33, Genova

Le due stazioni radar VHF saranno installate lungo la costa in prossimità del mare agli estremi dell'area portuale di Genova, rispettando la distanza reciproca ottimale di 15-20 km. I due siti verranno individuati in seguito a sopralluoghi.

@Rischi associati all'investimento

@Descrizione degli eventuali rischi associati all'investimento/i (incluso i potenziali effetti negativi sull'ambiente e le misure di mitigazione)

Emissioni elettromagnetiche: rischio basso/trascurabile: livelli campo elettrico/magnetico inferiori a soglie di attenzione a 10m di distanza; accesso interdetto al pubblico. Danni da eventi atmosferici: rischio moderato/basso: si prevedono sistemi protettivi lungo i cavi; gli elementi esterni saranno ancorati/controventati. Obsolescenza apparecchiature: rischio basso/trascurabile: tecnologia radar HF/VHF matura da anni, sistemi affidabili; sarà chiesta fornitura gratis aggiornamenti software.

@Documentazione dell'investimento

@Elencare tutti i requisiti tecnici ed eventuali autorizzazioni necessarie (es. permessi edilizi) richiesti per l'investimento/i ai sensi della legislazione nazionale rispettiva Nel caso di lavori pubblici, esplicitare se l'investimento/i è/sono già in una fase avanzata di elaborazione (ad es. se è già stato realizzato almeno uno studio di fattibilità dell'investimento/i)

Le autorizzazioni necessarie sono: · autorizzazione alla trasmissione in radiofrequenza (MISE); · autorizzazione paesaggistica del Comune sul cui territorio vengono installati i radar; · convenzioni con soggetti pubblici o privati per uso di strutture o terreni ospitanti in concessione o locazione.

@Proprietà

@Chi è il proprietario del sito in cui è situato l'investimento/i? Chi terrà la proprietà dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? Chi si occuperà della gestione/manutenzione dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? In che modo verrà fatta?

Il proprietario del sito che ospita l'I.1 sarà determinato grazie a studi di fattibilità. A fine progetto la proprietà dei sistemi radar sarà ISMAR-CNR. ISMAR-CNR si occuperà della manutenzione di I.1 con monitoraggio da remoto/missioni presso il sito. L'I.1 costituisce l'estensione di un network di radar HF che ISMAR-CNR mantiene dal 2013, con fondi istituzionali e derivanti da progetti nazionali/europei; si prevede il mantenimento dell'I.1 di SINAPSI nello stesso modo.

@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività I1.1		01.04.2019	31.03.2022	0,00
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto I1.1.1			0,00	31.03.2022

@Tipologia: Investimenti

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente
I2	Installazione correntometri porto di Genova	06.2019	03.2022
@Partner responsabile della componente		Università degli Studi di Genova	
@Coinvolgimento dei Partner			
@Partner coinvolti		@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: CF	
@Componente di Riferimento			
@Workpackage numero T1, Monitoraggio			

<p>@Giustificazione</p> <p>@Spiegare la necessità dell'investimento/i per raggiungere gli obiettivi e i risultati del progetto Descrivere chiaramente la rilevanza transfrontaliera Descrivere chi trarrà vantaggio (es. Partner, regioni, utenti finali, ecc.) dall'investimento/i e in che modo Nel caso di un investimento/i pilota, chiarire quale problema affronta, quali sono i risultati attesi, come potrà essere replicato e come verrà sfruttata l'esperienza che ne deriva a beneficio dell'area del Programma</p> <p>Gli investimenti che verranno sostenuti da UNIGE verteranno sull'installazione, manutenzione e gestione dei correntometri dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale che verranno ripristinati, installati e gestiti nel Porto di Genova dall'Università di Genova. In particolare l'investimento ha lo scopo di realizzare delle strutture per il posizionamento degli strumenti e per la trasmissione dei dati tramite data logger al fine di dotare l'area portuale di Genova di un sistema di monitoraggio in continuo delle correnti, indispensabile sia per fornire dati in real time dello stato delle correnti all'interno del porto in supporto alla navigazione ed alle manovre di ormeggio e di disormeggio delle navi, sia per la produzione di dati da utilizzare per la validazione dei modelli numerici della circolazione all'interno del porto. L'investimento entrerà a far parte della rete transfrontaliera di monitoraggio dei parametri meteo-marini che è in pieno sviluppo sul territorio di Programma. L'applicazione nel porto di Genova rappresenterà una applicazione modello esportabile a tutte le aree portuali di grandi dimensioni e di importanza commerciale strategica anche al di fuori dell'area di cooperazione transfrontaliera. I dati forniti grazie all'investimento porteranno vantaggio agli organi di gestione dell'area portuale e a tutti gli operatori marittimi coinvolti nel traffico marittimo interno al porto una volta resi fruibili tramite lo sviluppo della piattaforma ICT. Inoltre il sistema di monitoraggio rappresenta esso stesso un prodotto del progetto SINAPSI.</p>
<p>@Localizzazione dell'investimento</p> <p>@Localizzazione dell'investimento Nuts0: IT, ITALIA Nuts1: ITC, Nord-Ovest Nuts2: ITC3, Liguria Nuts3: ITC33, Genova</p> <p>I sistemi di monitoraggio delle correnti verranno installati all'interno del Porto di Genova nelle aree più trafficate dalle navi e più critiche dal punto di vista meteo-marino, ovvero le imboccature ed i canali portuali del bacino del porto commerciale.</p>
<p>@Rischi associati all'investimento</p> <p>@Descrizione degli eventuali rischi associati all'investimento/i (incluso i potenziali effetti negativi sull'ambiente e le misure di mitigazione)</p> <p>I rischi associati all'investimento sono soprattutto quelli di tipo logistico, legati innanzitutto alle autorizzazioni per l'installazione di strutture di supporto e dei correntometri stessi. Tali difficoltà dovrebbero essere limitate dalla partecipazione a SINAPSI della Capitaneria di Porto e della ASP-MLO come soggetto coinvolto/gruppo target. Altro aspetto critico è rappresentato dalla fornitura di energia elettrica che si prevede di bypassare con l'installazione di pannelli solari/batterie.</p>
<p>@Documentazione dell'investimento</p> <p>@Elencare tutti i requisiti tecnici ed eventuali autorizzazioni necessarie (es. permessi edilizi) richiesti per l'investimento/i ai sensi della legislazione nazionale rispettiva Nel caso di lavori pubblici, esplicitare se l'investimento/i è/sono già in una fase avanzata di elaborazione (ad es. se è già stato realizzato almeno uno studio di fattibilità dell'investimento/i)</p> <p>L'autorizzazione primaria necessaria è rappresentata da una convenzione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dalle specifiche autorizzazioni rilasciate dall'Autorità Marittima per l'installazione e il funzionamento degli strumenti di misura.</p>
<p>@Proprietà</p> <p>@Chi è il proprietario del sito in cui è situato l'investimento/i? Chi terrà la proprietà dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? Chi si occuperà della gestione/manutenzione dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? In che modo verrà fatta?</p> <p>Il proprietario dei siti che ospiteranno l'investimento è ASP-MLO. Inoltre ASP-MLO detiene la proprietà dei correntometri che verranno installati. La proprietà dei sistemi di gestione e trasmissione dei dati rimarrà a UNIGE alla fine del progetto. UNIGE si occuperà della manutenzione degli investimenti e della verifica del loro funzionamento durante e dopo la fine del progetto. ASP-MLO si incaricherà del mantenimento degli strumenti di misura anche dopo la fine del progetto.</p>

@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività I2.1		01.04.2019	31.03.2022	0,00
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto I2.1.1			0,00	31.03.2022

@Tipologia: Investimenti

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente
I3	Installazione porti di Livorno e Piombino	06.2019	03.2022
@Partner responsabile della componente		Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	
@Coinvolgimento dei Partner			
@Partner coinvolti		@Nome: Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP	
@Componente di Riferimento			
@Workpackage numero T1, Monitoraggio			

<p>@Giustificazione</p> <p>@Spiegare la necessità dell'investimento/i per raggiungere gli obiettivi e i risultati del progetto Descrivere chiaramente la rilevanza transfrontaliera Descrivere chi trarrà vantaggio (es. Partner, regioni, utenti finali, ecc.) dall'investimento/i e in che modo Nel caso di un investimento/i pilota, chiarire quale problema affronta, quali sono i risultati attesi, come potrà essere replicato e come verrà sfruttata l'esperienza che ne deriva a beneficio dell'area del Programma</p> <p>Verranno acquistati sensori di misura dello stato del mare che verranno posizionati in prossimità del Porto di Piombino e all'interno del sistema dei canali idraulicamente connessi al Porto di Livorno. In particolare il sistema installato a Piombino consiste di un correntometro/ondametro costiero (ADCP) che consente misure di moto ondoso e di profili di corrente marina lungo la colonna d'acqua, ed è fondamentale per la calibrazione e validazione dei modelli di moto ondoso e idrodinamica costieri, implementati dal LaMMA, e finalizzati alla definizione delle condizioni di sicurezza all'esterno e all'interno del porto. Questo sistema permetterà di incrementare le misure costiere che permettono di ridurre l'incertezza dei sistemi previsionali a scala transfrontaliera, capitalizzando così i risultati dei progetti strategici quali MAREGOT e SICOMAR-plus (del progetto Vento e porti, Vento, porti e mare della precedente programmazione), e portando benefici non solo all'AdSP ma anche alla Regione e a tutti gli enti preposti alla gestione della costa e delle infrastrutture costiere. A Livorno saranno installati misuratori di corrente tramite correntometri a singolo punto, corredati di misure di livello. Questo sistema permetterà di definire un modello affidabile per la circolazione nell'area dei canali del porto che necessita di una specifica attività di monitoraggio e studio. L'integrazione tra modello e dati applicato al porto di Livorno costituirà inoltre un modello esportabile alle principali aree portuali della zona transfrontaliera. Tutti i sistemi sono pensati per la trasmissione delle informazioni in tempo reale.</p>
<p>@Localizzazione dell'investimento</p> <p>@Localizzazione dell'investimento Nuts0: IT, ITALIA Nuts1: ITI, Centro (It) Nuts2: ITI1, Toscana Nuts3: ITI16, Livorno</p> <p>I siti che ospitano l'investimento sono i in prossimità del Porto di Piombino e all'interno del sistema dei canali idraulicamente connessi al Porto di Livorno e sono di proprietà dell'Autorità di Sistema portuale e del Comune di Livorno.</p>
<p>@Rischi associati all'investimento</p> <p>@Descrizione degli eventuali rischi associati all'investimento/i (incluso i potenziali effetti negativi sull'ambiente e le misure di mitigazione)</p> <p>Danni da eventi meteomarinari: rischio moderato/basso; l'installazione degli strumenti avverrà usando piattaforme fisse e comunque in zone protette con basso rischio di intrusione. Obsolescenza delle apparecchiature: rischio basso/trascurabile, si tratta di tecnologia per telerilevamento di parametri marini allo stato dell'arte e applicata da molti anni, misurando dati con estrema affidabilità.</p>
<p>@Documentazione dell'investimento</p> <p>@Elencare tutti i requisiti tecnici ed eventuali autorizzazioni necessarie (es. permessi edilizi) richiesti per l'investimento/i ai sensi della legislazione nazionale rispettiva Nel caso di lavori pubblici, esplicitare se l'investimento/i è/sono già in una fase avanzata di elaborazione (ad es. se è già stato realizzato almeno uno studio di fattibilità dell'investimento/i)</p> <p>Nessun particolare requisito. I sistemi saranno installati in siti gestiti direttamente dall'AdSP, interessando per gli aspetti autorizzativi il comune di Livorno laddove necessario.</p>
<p>@Proprietà</p> <p>@Chi è il proprietario del sito in cui è situato l'investimento/i? Chi terrà la proprietà dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? Chi si occuperà della gestione/manutenzione dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? In che modo verrà fatta?</p> <p>I siti che ospitano l'investimento sono di proprietà dell'Autorità di Sistema portuale e del Comune di Livorno. La proprietà della nuova rete sensoristica rimarrà a AdSP alla fine del progetto. AdSP si occuperà della manutenzione degli investimenti attraverso monitoraggio da remoto, anche in collaborazione con LaMMA, e missioni periodiche presso le varie installazioni.</p>

@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività I3.1		01.04.2019	31.03.2022	0,00
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto I3.1.1			0,00	31.03.2022

@Tipologia: Investimenti

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente
I4	Piattaforme di calcolo per simulazione	08.2019	01.2022
@Partner responsabile della componente		Consorzio LaMMA	
@Coinvolgimento dei Partner			
@Partner coinvolti		@Nome: Università degli Studi di Genova	
		@Ruolo: CF	
		@Nome: Consorzio LaMMA	
		@Ruolo: PP	
@Componente di Riferimento			
@Workpackage numero T2, Simulazione			

@Giustificazione				
<p>@Spiegare la necessità dell'investimento/i per raggiungere gli obiettivi e i risultati del progetto Descrivere chiaramente la rilevanza transfrontaliera Descrivere chi trarrà vantaggio (es. Partner, regioni, utenti finali, ecc.) dall'investimento/i e in che modo Nel caso di un investimento/i pilota, chiarire quale problema affronta, quali sono i risultati attesi, come potrà essere replicato e come verrà sfruttata l'esperienza che ne deriva a beneficio dell'area del Programma</p>				
<p>Verranno acquisite piattaforme di calcolo dedicate alle simulazioni ad alta risoluzione a scala portuale. Anche se le caratteristiche specifiche del sistema dipenderanno da quello che sarà a disposizione al momento dell'approvazione del progetto, ad oggi (Luglio 2018) si ritiene adeguato alle necessità del progetto un sistema di Calcolo Multiserver HPC (High Performance Computer) ad alta densità, composto da più processori multicore di ultima generazione, connettività ad alte prestazioni con bassa latenza Infiniband ed alimentazione elettrica ridondata. Le necessità del progetto prevedono infatti modelli ad alta e altissima risoluzione per connettere scale diverse (es. scala regionale / scala locale e portuale/ scala dei sistemi idraulici connessi al porto) che a loro volta richiedono macchine di calcolo ad alta prestazione dedicate alla necessità del progetto. Questi sistemi permetteranno inoltre di migliorare le risorse informatiche del LaMMA e di UNIGE anche nell'ottica di fornire prodotti da scala regionale a scala locale nonché di ridurre l'incertezza dei sistemi previsionali a scala transfrontaliera, come previsto anche in progetti strategici di questo Programma, quali MAREGOT e SICOMARplus, e dal progetto semplice IMPACT. Il sistema sarà integrato sia con la rete di misura fissa acquisita da UNIGE e ADSP-MTS sia con i sensori ri-posizionabili (correntometri single-point, drifter e misure di livello) acquisiti dal LaMMA e da UNIGE nell'ambito delle componenti T1-I2-I3 del progetto ai fini di calibrare e validare i modelli di calcolo.</p>				
@Localizzazione dell'investimento				
<p>@Localizzazione dell'investimento Nuts0: IT, ITALIA Nuts1: ITI, Centro (It) Nuts2: ITI1, Toscana Nuts3: ITI16, Livorno</p>				
<p>Le piattaforme hardware saranno installate nella sede operativa di Livorno del LaMMA e di Genova di UNIGE.</p>				
@Rischi associati all'investimento				
<p>@Descrizione degli eventuali rischi associati all'investimento/i (incluso i potenziali effetti negativi sull'ambiente e le misure di mitigazione)</p>				
<p>Nessuno rischio per le piattaforme informatiche. Le piattaforme saranno installate e gestite dal LaMMA e da UNIGE e gestite assieme ai server di calcolo attualmente presenti presso il Consorzio e l'Università.</p>				
@Documentazione dell'investimento				
<p>@Elencare tutti i requisiti tecnici ed eventuali autorizzazioni necessarie (es. permessi edilizi) richiesti per l'investimento/i ai sensi della legislazione nazionale rispettiva Nel caso di lavori pubblici, esplicitare se l'investimento/i è/sono già in una fase avanzata di elaborazione (ad es. se è già stato realizzato almeno uno studio di fattibilità dell'investimento/i)</p>				
<p>Nessun particolare requisito per quanto riguarda le piattaforme hardware.</p>				
@Proprietà				
<p>@Chi è il proprietario del sito in cui è situato l'investimento/i? Chi terrà la proprietà dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? Chi si occuperà della gestione/manutenzione dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? In che modo verrà fatta?</p>				
<p>I siti che ospitano l'investimento sono di proprietà del Consorzio LaMMA e di UNIGE. La proprietà delle piattaforme di calcolo rimarrà al Consorzio LaMMA e a UNIGE alla fine del progetto.</p>				
<p>@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner</p>				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività I4.1		01.04.2019	31.03.2022	0,00
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto I4.1.1			0,00	31.03.2022

@Tipologia: Attuazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T1	Monitoraggio	06.2019	03.2022	616.215,29
@Partner responsabile della componente		Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche		
@Coinvolgimento dei Partner				
@Partner coinvolti		@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: CF		
		@Nome: Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP		
		@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP		
		@Nome: Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP		
		@Nome: Consorzio LaMMA @Ruolo: PP		
		@Nome: European Research Institute Onlus @Ruolo: PP		
		@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France @Ruolo: PP		
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).				
<p>L'obiettivo della componente è di ampliare/integrare la rete di osservazione del mare nell'area dell'Alto Tirreno e del Mar Ligure in prossimità e all'interno dei porti commerciali attraverso l'implementazione di strumenti di monitoraggio ad alta tecnologia per migliorare i servizi per la sicurezza della navigazione. L'obiettivo si realizza valorizzando/ampliando quanto già realizzato nei progetti della passata programmazione (MOMAR, SICOMAR, VENTO E PORTI, VENTO, PORTI E MARE), nei progetti della programmazione attuale (in particolare IMPACT e GEREMIA) e in altre iniziative a cui i Partner sono collegati nel quadro dei programmi nazionali/internazionali. La rete di monitoraggio è pensata per garantire gli obiettivi di sostenibilità a lungo termine e di interoperabilità. Questa componente prevede la realizzazione di una rete di monitoraggio delle condizioni meteo-marine per la caratterizzazione dell'idrodinamica all'interno dei bacini portuali coinvolti. In particolare verranno installati strumenti di misurazione diretta quali correntometri fissi (porti di Genova, Livorno e Tolone), ondometri (porto di Piombino) e verranno capitalizzate le misure realizzate nell'ambito del progetto GEREMIA tramite correntometri fissi nel porto di La Spezia. Inoltre, per il porto di Genova verrà realizzata una campagna di misura delle caratteristiche idrodinamiche all'interno del bacino portuale tramite l'utilizzo di drifter. Verrà quindi implementata/integrata la rete di monitoraggio indiretta basata su tecnologie radar-HF già presente sul territorio Marittimo capitalizzando le misure realizzate nell'ambito dei progetti già finanziati dal programma Marittimo e installando un nuovo sistema di antenne WERA per la copertura dell'arco di costa corrispondente al genovesato in modo da coprire una zona d'ombra non coperta dai radar previsti dal progetto SICOMARplus. Tale azione permetterà una copertura completa dell'arco ligure con una significativa risoluzione spaziale senza precedenti delle aree più intensamente trafficate tra i principali nodi portuali del Mediterraneo Nord-Occidentale che non è solo di enorme valore transfrontaliero, ma del tutto unica in Europa. Verrà progettata/sviluppata la piattaforma ICT per la restituzione delle grandezze osservate al fine di poterle rendere disponibili a operatori portuali, autorità marittime e end-user identificati da SINAPSI. La piattaforma sarà sviluppata di concerto con i gruppi target coinvolti. UTLN, di concerto con CCIV, si occuperà delle attività nel porto di Tolone, UNIGE nel porto di Genova, ISMAR-CNR nel porto di La Spezia e seguirà l'installazione dell'antenna WERA, LaMMA e ADSP-TS nei porti di Livorno e Piombino; E.R.I. coadiuverà i Partner in tutte le attività e fasi della componente.</p>				

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.						
@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere l'indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T1.1	Sistema di monitoraggio per la sicurezza della navigazione	La creazione/condivisione di una rete di monitoraggio e di strumenti comuni di diffusione dati è essenziale a garantire la sicurezza della navigazione nei porti. Gli investimenti previsti (correntometri, ondometri, drifter e radar) serviranno a creare un sistema di monitoraggio condiviso con strumento ICT che contribuirà all'ampliamento della copertura di sistemi di sicurezza congiunti dell'area di navigazione transfrontaliera Marittimo per migliorare la sicurezza della navigazione nei porti.	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	0,50	03.2022

@Coinvolgimento dei gruppi target	
@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?	<ul style="list-style-type: none"> • Organismo Pubblico • Other • Organismo Privato
@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?	I gruppi target saranno coinvolti in diversi modi e momenti del progetto per la realizzazione degli output previsti. Autorità Portuali e Marittime, Piloti e Comandanti verranno coinvolti nella progettazione della rete di monitoraggio per l'installazione della strumentazione prevista all'interno dei porti, in modo che essa vada a coprire i settori più frequentati dalle navi e più critici dal punto di vista della navigazione interna dei bacini portuali e sia quindi di reale supporto alla sicurezza della navigazione e alla gestione delle manovre di approccio alle banchine e di ormeggio e disormeggio. Gli stessi gruppi target verranno coinvolti anche nella progettazione dello strumento ICT al fine di rendere i contenuti e la visualizzazione dei dati il più idonei possibile alle loro esigenze. Diportisti e comandanti di yacht-charter verranno inoltre coinvolti durante la divulgazione delle metodiche applicate e dei risultati di progetto in modo da diffondere il più possibile sul territorio Marittimo le buone pratiche messe in opera e lo strumento ICT creato.
@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente	
@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (incluse le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione	La rete di monitoraggio di SINAPSI è strategica per la conoscenza delle condizioni meteo-marine real-time per operazioni marittime in ambito portuale e rappresenta un unicum per la determinazione delle condizioni al contorno e delle condizioni iniziali per i modelli numerici previsionali di stato del mare e dei campi di corrente in prossimità dei porti, realizzando l'obiettivo di programma relativo alla riduzione dei rischi della navigazione. La strumentazione rimarrà nell'area transfrontaliera come patrimonio del territorio di cooperazione Marittimo. Il coinvolgimento di enti istituzionali di ricerca e di trasferimento tecnologico assicurerà il mantenimento delle funzioni della rete creata. UNIGE assicurerà la supervisione scientifica nel mantenimento dei correntometri di ASP-MLO, ISMAR-CNR manterrà il sistema di radar WERA che verrà installato nel genovesato, LaMMA e ADSP-MTS assicureranno la manutenzione dei correntometri e degli ondometri nei porti di Livorno e Piombino, UTLN si occuperà della gestione dei correntometri installati nel porto di Tolone. Hosting e manutenzione della piattaforma ICT saranno assicurati secondo le regole di programma.
@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato	La possibilità di rendere disponibili i prodotti ed i risultati sviluppati per la sicurezza della navigazione anche al di fuori del partenariato di progetto rappresenta un punto di forza e una possibilità di capitalizzazione di SINAPSI. Si prevede infatti, di rendere pubblici i risultati del progetto sulla piattaforma ICT creata in modo da permettere sia la consultazione libera dei dati raccolti ed elaborati nell'ambito del progetto sia una consultazione della struttura che la caratterizza da altre Autorità di Gestione Portuale e Autorità Marittime, anche fuori area di cooperazione. La replicabilità del sistema ICT al di fuori dell'attuale partenariato sarà garantita dalla sua modularità e dalla progettazione organizzata in blocchi e livelli, in modo da poter essere adattata a eventuali altre realtà portuali che presentino caratteristiche e/o problematiche simili a quelle affrontate dal partenariato di SINAPSI. Nel caso in cui si presentassero aspetti nuovi o necessità specifiche sarà possibile quindi aggiungere semplicemente blocchi o livelli nel sistema originario.
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner	

@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività T1.1	Realizzazione rete di monitoraggio	01.06.2019	31.03.2022	0,00
L'attività prevede la realizzazione di una rete di monitoraggio diffusa sui diversi porti coinvolti nel progetto al fine di integrare e completare le reti osservative preesistenti. In particolare verranno installati dei correntometri fissi nei porti di Genova, Livorno e Tolone, un ondometro nel porto di Piombino e verrà installato un sistema di antenne radar WERA nel genovesato. Infine il partenariato si doterà di una serie di drifter costieri.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.1.1	Progettazione monitoraggio	La rete di strumentazione sarà progettata dai Partners di concerto con gli stakeholders e gruppi target in modo da individuare le collocazioni ideali all'interno dei porti che devono essere monitorati e nei quali quindi installare la strumentazione	1,00	03.2020
@Prodotto T1.1.2	Installazione strumentazione e monitoraggio	La strumentazione prevista dal progetto, una volta acquisita e resa operativa, sarà installata nei punti concordati dai Partners di concerto con gli stakeholders	1,00	03.2022
@Prodotto T1.1.3	Report campagne di verifica della strumentazione	I risultati delle campagne di verifica della strumentazione della rete di monitoraggio saranno riportati in un report riassuntivo in cui verranno riportate le informazioni di installazione e di verifica degli strumenti	1,00	12.2021
@Attività T1.2	Realizzazione piattaforma ICT	01.10.2019	31.03.2022	0,00
La restituzione delle informazioni raccolte tramite la rete di monitoraggio rappresenta un aspetto cruciale per la buona riuscita del progetto. Si prevede quindi la progettazione, implementazione e diffusione di una piattaforma ICT ove consultare sia i dati osservati sia quelli simulati nell'ambito della componente T2 al fine di restituire le condizioni real-time e in previsione delle correnti e dello stato del mare in prossimità dei porti. La piattaforma rispetterà l'interoperabilità dei dati.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.2.1	Progettazione, implementazione e diffusione piattaforma ICT	Sarà progettata, realizzata e diffusa la piattaforma ICT per l'erogazione delle informazioni di condizione del mare in real-time e in previsione su base web multi-device	1,00	03.2022

@Prodotto T1.2.2	Linee guida per interoperabilità dati	Saranno predisposte delle linee guida per la condivisione e l'interoperabilità dei diversi tipi di dati (osservati e simulati) in modo da permetterne l'utilizzo condiviso e interdisciplinare	1,00	03.2021
------------------	---------------------------------------	--	------	---------

@Tipologia: Attuazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T2	Simulazione	08.2019	01.2022	412.769,40

@Partner responsabile della componente	Università degli Studi di Genova
@Coinvolgimento dei Partner	
@Partner coinvolti	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: CF
	@Nome: Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP
	@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP
	@Nome: Consorzio LaMMA @Ruolo: PP
	@Nome: European Research Institute Onlus @Ruolo: PP
	@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France @Ruolo: PP
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).	
<p>Nella componente T2 verrà implementata una serie di modelli numerici atti a simulare le condizioni dello stato del mare in termini di circolazione costiera in prossimità e all'interno dei porti coinvolti. In particolare ogni porto vedrà sviluppato uno strumento predittivo e di analisi delle caratteristiche della corrente locale in funzione della condizione meteo-marina presa in esame. Lo scopo dello sviluppo di questi modelli consiste nell'estendere sia nello spazio sia nel tempo (previsione) le informazioni ottenute nell'ambito della componente T1: non è infatti possibile coprire gli interi bacini portuali con strumenti di misura, e per ovviare ciò è possibile ricostruire con modelli numerici anche le condizioni di corrente ove non siano presenti gli strumenti della rete di monitoraggio. Inoltre, tramite la conoscenza delle condizioni meteorologiche (onda, vento e correnti di larga scala) sarà possibile implementare la modellazione delle condizioni interne ai porti in modalità previsionale, al fine di fornire agli operatori portuali informazioni di grande valore per la pianificazione di tutte le attività marittime. Le attività previste nella presente componente e i relativi output sono legati a doppio filo con quelli della componente T1 in quanto l'implementazione di una modellistica numerica affidabile e robusta si basa sulla disponibilità di osservazioni di campo con cui tarare e validare i risultati delle simulazioni numeriche. Le simulazioni, una volta affinate e validate, andranno poi a completare le osservazioni real-time, in quanto permetteranno di coprire l'intero dominio delle acque portuali e delle acque adiacenti con le informazioni relative ai campi di corrente. Lo sviluppo della componente T2 permetterà quindi di coprire tutte le aree a mare con le informazioni sulle caratteristiche della corrente necessarie per la gestione delle operazioni di ingresso/uscita dai porti, per le manovre di evoluzione all'interno dello specchio portuale e per le manovre di accosto e disormeggio nelle diverse darsene interne. Infine, il funzionamento in previsione delle simulazioni numeriche tramite un approccio dinamico (risoluzione dei processi) o statistico (costruzione di scenari) aprirà la possibilità alle Autorità Marittime e alle Autorità di Gestione Portuale di implementare azioni di pianificazione delle operazioni portuali al fine di aumentarne l'efficienza e la sicurezza. Tutte le informazioni prodotte nell'ambito della componente T2 verranno quindi integrate nella piattaforma ICT sviluppata nella componente T1.</p> <p>Per ogni realtà portuale coinvolta in SINAPSI verrà sviluppato uno strumento di simulazione da parte di un ente di ricerca e sviluppo partner: il porto di Tolone sarà seguito da UTLN e CCIV, il porto di Genova da UNIGE, la rada di La Spezia dal ISMAR-CNR e infine la ADSP-MTS e il LaMMA lavoreranno sinergicamente sui porti di Livorno e Piombino; E.R.I. coadiuverà i Partners in tutte le fasi e attività della componente.</p>	

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.						
@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere l'indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T2.1	Modelli numerici delle condizioni meteo-marine all'interno dei porti	Verranno sviluppati dei modelli numerici ad-hoc, impiegando piattaforme di calcolo dedicate alle simulazioni ad alta risoluzione a scala portuale, per ogni realtà portuale coinvolta nel progetto per la descrizione dei campi di corrente all'interno e in prossimità dei porti	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	0,50	03.2022

@Coinvolgimento dei gruppi target	
<p>@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Organismo Pubblico • Other • Organismo Privato
<p>@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?</p>	<p>Il coinvolgimento degli operatori portuali (in particolare Corpo Piloti, Comandanti di Navi, Comandanti di Rimorchiatori, Autorità Marittime e Autorità di Gestione Portuale) nello sviluppo ed implementazione dei programmi di simulazione numerica è di fondamentale importanza per poter ottenere uno strumento affidabile e utile. Il loro coinvolgimento sarà necessario infatti per: i) definire le zone maggiormente critiche e quindi dove sarà necessario sviluppare un maggiore dettaglio, ii) validare i risultati con l'esperienza di campo avendo un feedback sulle condizioni incontrate durante le manovre, iii) definire la tipologia e la rappresentazione dei risultati della modellazione nella piattaforma ICT per una restituzione efficace in un'ottica di user-experience. Infine, per garantire la sicurezza della navigazione e prevenirne i rischi, le mappe verranno diffuse anche ad altri gruppi target coinvolti nella navigazione portuale e costiera, come diportisti e capitani di yacht-charter.</p>
@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente	
<p>@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (incluse le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione</p>	<p>I dati prodotti nell'ambito del Progetto SINAPSI, condivisi tra tutti i Partners, verranno inseriti in maniera continuativa durante la fase di realizzazione del Progetto sul portale ICT dedicato: questo ne garantirà la facilità di accessibilità, la divulgazione e la disponibilità anche dopo il termine del periodo di implementazione del Progetto, in quanto il portale ICT verrà mantenuto secondo le regole del programma, così come la strumentazione della rete di monitoraggio. Inoltre, gli output di progetto saranno resi disponibili in diverse forme e resi accessibili sia ad enti tecnici sia ai cittadini che potranno così rispettivamente applicarli ad altre realtà portuali e aggiornare le proprie conoscenze. La gestione dei dati prodotti nell'ambito delle attività di modellazione farà in modo che essi siano disponibili in formati adatti allo sviluppo di web-API al fine di renderli il più possibile fruibili e interoperabili tra diversi sistemi di rappresentazione e di consultazione.</p>
<p>@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato</p>	<p>Gli output elaborati nell'ambito di SINAPSI saranno replicabili in tutti i porti dell'area mediterranea che abbiano a disposizione o abbiano in programma di sviluppare reti di monitoraggio e strumenti modellistici analoghi a quelli previsti dal presente progetto. I documenti di sintesi saranno resi disponibili e forniranno quindi uno strumento utilizzabile da altri enti in Regioni e Paesi differenti da quelli direttamente coinvolti da SINAPSI. Gli approcci metodologici e le strategie di implementazione degli strumenti utilizzati (monitoraggio e simulazione), frutto degli scambi delle esperienze maturate dai Partners sia in ambiti diversi sia in realtà portuali diverse, saranno resi disponibili agli attori non appartenenti al partenariato, potendo quindi essere utilizzati anche in altri contesti portuali.</p>

@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività T2.1	Implementazione modellistica numerica	01.08.2019	31.01.2022	0,00
Lo scopo dell'attività è quello di implementare uno strumento personalizzato di modellistica numerica per la simulazione dei campi di corrente per ogni realtà portuale coinvolta nel progetto. Inoltre i modelli verranno validati con le misure di campo raccolte nell'ambito dell'attività T1.1. Infine verrà redatto un report metodologico per le simulazioni in modalità predittiva tenendo in considerazione le alternative dinamiche o statistiche per la definizione dei possibili scenari.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T2.1.1	Definizione modelli numerici per la dinamica marina dei porti	Verrà redatto un rapporto sulla valutazione dell'applicabilità di diversi modelli numerici per la descrizione dell'idrodinamica all'interno dei bacini portuali che ne permetterà la definizione condivisa tra i Partners	1,00	06.2020
@Prodotto T2.1.2	Report metodologia condivisa definizione scenari di previsione	I possibili scenari di dinamica negli ambiti portuali del progetto, determinati con le rispettive caratteristiche climatologiche, verranno descritti in un report disponibile sul sito del progetto	1,00	12.2020
@Prodotto T2.1.3	Report di validazione modelli numerici	La validazione dei modelli numerici tramite l'applicazione dei dati registrati dalla strumentazione installata in ambito portuale sarà oggetto di un report che verrà condiviso sul sito dedicato al progetto per garantirne la divulgazione	1,00	01.2022

@Tipologia: Comunicazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
C	Comunicazione	04.2019	03.2022	177.950,08

@Partner responsabile della componente	European Research Institute Onlus
@Coinvolgimento dei Partner	
@Partner coinvolti	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: CF
	@Nome: Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP
	@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP
	@Nome: Consorzio LaMMA @Ruolo: PP
	@Nome: European Research Institute Onlus @Ruolo: PP
	@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France @Ruolo: PP
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa)	
<p>La componente comunicazione è fondamentale per SINAPSI. Si svilupperà su due assi: comunicazione divulgativa e comunicazione di capitalizzazione. La comunicazione divulgativa destinata ai non addetti ai lavori utilizzerà strumenti utili e concetti semplici per spiegare loro i temi di SINAPSI e le problematiche che intende risolvere. Saranno utilizzate piattaforme social media e video divulgativo per raccontare a diverse fasce d'età le finalità di progetto. Il video sarà diffuso/trasmesso nelle stazioni marittime dei porti e/o in postazione di pubblica utilità/forte passaggio della società civile. Per raggiungere tale obiettivo è previsto l'utilizzo della piattaforma Ocean Literacy Italia per la divulgazione scientifica. La comunicazione di capitalizzazione prevede la divulgazione dei dati oceanografici misurati dalla strumentazione installata e della modellizzazione applicata ai porti per garantire la massima diffusione in diverse regioni e in diverse lingue. Inoltre prevede l'individuazione e coinvolgimento attivo di diversi gruppi: Autorità Portuali, Enti di gestione dei porti, Autorità Marittime, Corpi Piloti, naviganti. E.R.I., responsabile della componente, proporrà una strategia trasversale di comunicazione del progetto e elaborerà in collaborazione con i Partners le specifiche azioni locali del piano di comunicazione; proporrà una carta grafica e strumenti di comunicazione per l'intera partnership e, dopo la convalida dei partner, si occuperà della loro traduzione, realizzazione materiale e trasmissione. SINAPSI prevede diverse tipologie di azioni di comunicazione: 1. Azioni di divulgazione basati su social media (Facebook, Youtube, ecc.); newsletter verranno inviate regolarmente a un ampio gruppo di contatti dalle reti dei partner; pubblicità a eventi e attività sarà fatta tramite i quotidiani locali e nazionali. 2. Materiale di divulgazione: si intende produrre un video divulgativo che sarà diffuso sui social media e nelle stazioni marittime. 3. Manifestazioni pubbliche: oltre al lancio e all'evento finale di progetto, verrà organizzato un evento in cui verranno coinvolti il maggior numero di gruppi target possibili. 4. Pubblicazioni e partecipazione a convegni: sono previste pubblicazioni su riviste scientifiche e partecipazioni a congressi e convegni nazionali e internazionali per la divulgazione dei risultati ottenuti; questi incontri saranno l'occasione per raccogliere le richieste di stakeholder e consentire il confronto e consolidamento delle relazioni tra soggetti pubblici, privati e scientifici interessati. Tutti i partner verranno coinvolti a seconda delle loro competenze per la costruzione e l'aggiornamento dei contenuti digitali e parteciperanno attivamente durante gli eventi. Infine, ogni prodotto della comunicazione verrà sviluppato in linea con il manuale di comunicazione del programma e reso disponibile sul sito.</p>	

@Obiettivi specifici del progetto	@Obiettivi di comunicazione Cosa può fare la comunicazione per raggiungere un obiettivo di progetto specifico?	@Approccio Come si prevede di raggiungere i gruppi target?		
Creazione sistema ICT per monitoraggio dinamica portuale	Incrementare le conoscenze	I nuovi sistemi di diffusione di dati e mappe forniranno informazioni che ad oggi non sono disponibili all'interno dei porti che aiuteranno la sicurezza della navigazione.		
	Aumentare la consapevolezza	La consapevolezza che le diverse condizioni meteo-marine possano impattare sulla manovrabilità delle navi/imbarcazioni rende lo strumento ICT fondamentale per prendere decisioni consapevoli per manovrare in sicurezza.		
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.1	Piano di Comunicazione	01.04.2019	31.03.2022	0,00
Il Piano di Comunicazione previsto per il progetto SINAPSI prevede una serie di azioni congiunte ed alcune parallele sui territori Italia-Francia. In maniera congiunta saranno realizzati e gestiti i seguenti strumenti e prodotti: logo del progetto, sito web di progetto, social networks, newsletters, materiale di comunicazione (volantini, cartellonistica, ecc.), pubblicazioni e partecipazioni a eventi nazionali e internazionali.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto C.1.1	Manuale di comunicazione	Piano di comunicazione condiviso che integra la carta grafica e gli strumenti di comunicazione	1,00	10.2019
@Prodotto C.1.2	Gestione contenuti digitali	Gestione e aggiornamento periodico dei contenuti digitali, diffusione delle attività tramite social media e invio periodico di una newsletter. Si prevedono anche interventi su quotidiani regionali e nazionali.	1,00	03.2022
@Prodotto C.1.3	Materiale comunicazione	Realizzazione video divulgativo destinato ad essere diffuso nelle stazioni marittime. Lancio di un video/foto contest diffuso destinato al coinvolgimento attivo della società civile.	1,00	03.2022
@Prodotto C.1.4	Pubblicazioni e partecipazione a convegni	Pubblicazioni sono previste su riviste scientifiche. Si prevede la partecipazione a convegni, workshop e conferenze nazionali e internazionali.	2,00	01.2022
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.2	Eventi di divulgazione	01.04.2019	31.03.2022	0,00

La seguente attività di comunicazione ha come obiettivo principale il coinvolgimento dei principali stakeholders del progetto. Saranno organizzati un evento lancio del progetto, un evento intermedio con diversa tipologia di stakeholders (uno pubblico e uno istituzionale/scientifico), ed un evento finale con l'obiettivo di diffondere il più possibile lo strumento ICT sul territorio ed i risultati del progetto.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto C.2.1	Evento lancio	Il progetto verrà presentato in un evento di lancio a Genova, sede del Capofila. Verranno invitati a partecipare all'evento esponenti delle Autorità delle Regioni del programma e specialisti del settore.	1,00	04.2020
@Prodotto C.2.2	Workshop	Workshop intermedio divulgativo aperto al pubblico e ai diversi stakeholders sulla sicurezza della navigazione nei porti. Per la diffusione degli strumenti di ICT creati sarà anche utilizzata la piattaforma UFM dedicata "The Virtual Knowledge Centre"	1,00	03.2021
@Prodotto C.2.3	Evento finale	L'evento finale sarà l'occasione di presentare ad un audience allargata i risultati di SINAPSI e sarà per gli specialisti e gli operatori del settore un'occasione per la discussione su come proseguire il percorso indicato dal progetto.	1,00	12.2021

@C.5.1 Periodi

@Periodo Numero	@Durata	@Data d'inizio	@Data fine	@Data del report
0	0	01.01.2019	01.04.2019	29.11.2019
1	6	01.04.2019	30.09.2019	29.11.2019
2	6	01.10.2019	31.03.2020	30.05.2020
3	6	01.04.2020	30.09.2020	29.11.2020
4	6	01.10.2020	31.03.2021	30.05.2021
5	6	01.04.2021	30.09.2021	29.11.2021
6	6	01.10.2021	31.03.2022	29.07.2022
7	6	01.04.2022	29.07.2022	29.07.2022

@C.6 Attività al di fuori dell'area di cooperazione del Programma

@Se pertinente, elencare le attività interessate e descrivere in quale maniera apporteranno benefici all'area di cooperazione del Programma. Qual è il valore aggiunto delle attività che saranno realizzate al di fuori dell'area di cooperazione del Programma?

@Budget indicativo (delle attività fuori area)		0,00
FESR	@Indicativo	0,00
	@FESR % del totale (indicativo)	0,00

@PARTE E - Panoramica del Budget di Progetto

@A.4: Fonti di Cofinanziamento del progetto - Ripartizione tra i Partner

@Partner		@Cofinanziamento del Programma			@Contributo					@Budget Totale Ammissibile
@Acronimo del Partner	@Paese	@FESR	@FESR (percentuale)	@% del Totale FESR	@Contributo pubblico			@Contributo privato	@Contributo totale	
					@Contributo Pubblico Automatico	@Altro Contributo	@Totale Contributo Pubblico			
UNIGE	ITALIA	486.315,75	85,00 %	26,15 %	85.820,43	0,00	85.820,43	0,00	85.820,43	572.136,18
UTLN	FRANCE	180.200,00	85,00 %	9,69 %	0,00	31.800,00	31.800,00	0,00	31.800,00	212.000,00
ADSP-MTS	ITALIA	277.950,00	85,00 %	14,94 %	49.050,00	0,00	49.050,00	0,00	49.050,00	327.000,00
CCIV	FRANCE	127.500,00	85,00 %	6,85 %	0,00	22.500,00	22.500,00	0,00	22.500,00	150.000,00
ISMAR-CNR	ITALIA	488.771,25	85,00 %	26,28 %	86.253,75	0,00	86.253,75	0,00	86.253,75	575.025,00
LaMMA	ITALIA	246.840,00	85,00 %	13,27 %	43.560,00	0,00	43.560,00	0,00	43.560,00	290.400,00
E.R.I.	ITALIA	52.473,22	85,00 %	2,82 %	0,00	0,00	0,00	9.259,98	9.259,98	61.733,20
@Sub-totale dei Partner dell'Area di Programma		1.071.965,75	--	57,63 %	134.870,43	54.300,00	189.170,43	0,00	189.170,43	1.261.136,18
@Sub-totale dei Partner Fuori dell'Area di Programma		788.084,47	--	42,37 %	129.813,75	0,00	129.813,75	9.259,98	139.073,73	927.158,20
@Totale		1.860.050,22	--	100,00 %	264.684,18	54.300,00	318.984,18	9.259,98	328.244,16	2.188.294,38

@E.1: Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Categoria di Spesa

@Acronimo del Partner	@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
UNIGE	FESR/FEDER	157.148,85	23.572,33	6.515,00	281.500,00	103.400,00	0,00	572.136,18	0,00	572.136,18
ISMAR-CNR	FESR/FEDER	163.500,00	24.525,00	9.100,00	24.900,00	353.000,00	0,00	575.025,00	0,00	575.025,00
UTLN	FESR/FEDER	84.760,00	12.714,00	15.000,00	80.000,00	19.526,00	0,00	212.000,00	0,00	212.000,00
ADSP-MTS	FESR/FEDER	39.998,00	5.999,70	18.000,00	90.002,30	173.000,00	0,00	327.000,00	0,00	327.000,00
LaMMA	FESR/FEDER	116.000,00	17.400,00	10.100,00	41.900,00	105.000,00	0,00	290.400,00	0,00	290.400,00
E.R.I.	FESR/FEDER	19.908,00	2.986,20	5.400,00	33.439,00	0,00	0,00	61.733,20	0,00	61.733,20
CCIV	FESR/FEDER	60.000,00	9.000,00	11.000,00	70.000,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00
@Totale		641.314,85	96.197,23	75.115,00	621.741,30	753.926,00	0,00	2.188.294,38	0,00	2.188.294,38
@% del Totale FESR Budget		29,31 %	4,40 %	3,43 %	28,41 %	34,45 %	0,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Sum Financed Budget	@Decreasing Net Revenue	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	545.117,62	81.767,64	63.847,75	528.480,10	640.837,10	0,00	1.860.050,22	0,00	1.860.050,22

@E.2 Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Periodo (FESR)

@Acronim o del Partner	@Fonte di Cofinanzia mento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibil e	@Attività Fuori Area	@Percentu ale Attività Fuori Area
UNIGE	FESR/FEDE R	6.000,00	24.502,38	168.482,72	170.484,25	83.558,46	82.482,79	36.625,57	0,00	572.136,18	0,00	572.136,18	0,00	0,00 %
ISMAR-CN R	FESR/FEDE R	0,00	28.679,35	42.303,68	28.563,39	402.866,49	25.680,85	44.931,25	2.000,00	575.025,00	0,00	575.025,00	0,00	0,00 %
UTLN	FESR/FEDE R	0,00	15.650,00	32.044,00	51.276,00	62.110,00	41.250,00	9.670,00	0,00	212.000,00	0,00	212.000,00	0,00	0,00 %
ADSP-MTS	FESR/FEDE R	0,00	8.300,65	76.019,95	93.351,65	85.385,00	56.607,75	7.335,00	0,00	327.000,00	0,00	327.000,00	0,00	0,00 %
LaMMA	FESR/FEDE R	0,00	6.025,00	139.087,50	54.700,00	34.362,50	46.787,50	9.437,50	0,00	290.400,00	0,00	290.400,00	0,00	0,00 %
E.R.I.	FESR/FEDE R	0,00	39.803,00	3.725,20	3.670,00	4.650,50	3.750,50	6.134,00	0,00	61.733,20	0,00	61.733,20	0,00	0,00 %
CCIV	FESR/FEDE R	0,00	10.825,00	25.225,00	28.575,00	35.500,00	34.800,00	15.075,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00 %
@Totale		6.000,00	133.785,38	486.888,04	430.620,29	708.432,95	291.359,39	129.208,32	2.000,00	2.188.294,38	0,00	2.188.294,38	0,00	
@% del Totale FESR Budget		0,00 %	6,00 %	22,00 %	20,00 %	32,00 %	13,00 %	6,00 %	0,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale	0,00 % @del budget totale	

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	5.100,00	113.717,58	413.854,84	366.027,25	602.168,01	247.655,48	109.827,07	1.700,00	1.860.050,22

@E.3 Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Componente

@Acronimo del Partner	@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	WP P	WP M	WP T1	WP T2	WP I1	WP I2	WP I3	WP I4	WP C	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
UNIGE	FESR/FEDE R	6.000,00	92.282,67	190.392,62	144.545,98	0,00	80.400,00	0,00	23.000,00	35.514,90	572.136,18	0,00	572.136,18
ISMAR-CNR	FESR/FEDE R	0,00	56.641,13	80.028,12	61.061,91	353.000,00	0,00	0,00	0,00	24.293,84	575.025,00	0,00	575.025,00
UTLN	FESR/FEDE R	0,00	33.150,00	130.044,00	33.386,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.420,00	212.000,00	0,00	212.000,00
ADSP-MTS	FESR/FEDE R	0,00	32.574,95	117.425,05	0,00	0,00	0,00	173.000,00	0,00	4.000,00	327.000,00	0,00	327.000,00
LaMMA	FESR/FEDE R	0,00	28.975,00	59.175,00	137.525,00	0,00	0,00	0,00	45.000,00	19.725,00	290.400,00	0,00	290.400,00
E.R.I.	FESR/FEDE R	0,00	16.989,20	4.200,50	3.300,50	0,00	0,00	0,00	0,00	37.243,00	61.733,20	0,00	61.733,20
CCIV	FESR/FEDE R	0,00	28.825,00	34.950,00	32.950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53.275,00	150.000,00	0,00	150.000,00
@Totale		6.000,00	289.437,95	616.215,29	412.769,40	353.000,00	80.400,00	173.000,00	68.000,00	189.471,74	2.188.294,38	0,00	2.188.294,38
@% del Totale FESR Budget		0,00 %	13,00 %	28,00 %	19,00 %	16,00 %	4,00 %	8,00 %	3,00 %	9,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	WP P	WP M	WP T1	WP T2	WP I1	WP I2	WP I3	WP I4	WP C	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	5.100,00	246.022,26	523.783,00	350.853,99	300.050,00	68.340,00	147.050,00	57.800,00	161.050,98	1.860.050,22

@E.5 Budget del Progetto - Ripartizione per Componente e Categoria di Spesa

@Componente numero	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
WP P	0,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	6.000,00
WP M	168.889,52	25.333,43	48.315,00	46.900,00	0,00	0,00	289.437,95	0,00	289.437,95
WP T1	185.402,60	27.810,39	9.600,00	345.402,30	48.000,00	0,00	616.215,29	0,00	616.215,29
WP T2	210.211,65	31.531,75	5.500,00	134.000,00	31.526,00	0,00	412.769,40	0,00	412.769,40
WP I1	0,00	0,00	0,00	0,00	353.000,00	0,00	353.000,00	0,00	353.000,00
WP I2	0,00	0,00	0,00	0,00	80.400,00	0,00	80.400,00	0,00	80.400,00
WP I3	0,00	0,00	0,00	0,00	173.000,00	0,00	173.000,00	0,00	173.000,00
WP I4	0,00	0,00	0,00	0,00	68.000,00	0,00	68.000,00	0,00	68.000,00
WP C	76.811,08	11.521,66	11.700,00	89.439,00	0,00	0,00	189.471,74	0,00	189.471,74
@Totale	641.314,85	96.197,23	75.115,00	621.741,30	753.926,00	0,00	2.188.294,38	0,00	2.188.294,38
@% del Totale FESR Budget	29,00 %	4,00 %	3,00 %	28,00 %	34,00 %	0,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Sum Financed Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	545.117,62	81.767,64	63.847,75	528.480,10	640.837,10	0,00	1.860.050,22	0,00	1.860.050,22

@E.6 Budget del Progetto - Ripartizione per Componente e Periodo

@Componente e numero	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
WP P	6.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	6.000,00
WP M	0,00	53.234,52	43.751,44	50.293,66	48.495,35	47.164,36	44.498,62	2.000,00	289.437,95	0,00	289.437,95
WP T1	0,00	16.388,09	156.027,52	174.104,38	114.387,36	131.999,91	23.308,03	0,00	616.215,29	0,00	616.215,29
WP T2	0,00	17.069,22	92.788,92	94.557,08	102.847,50	82.750,80	22.755,87	0,00	412.769,40	0,00	412.769,40
WP I1	0,00	0,00	0,00	0,00	353.000,00	0,00	0,00	0,00	353.000,00	0,00	353.000,00
WP I2	0,00	0,00	50.400,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80.400,00	0,00	80.400,00
WP I3	0,00	3.000,00	50.000,00	50.000,00	70.000,00	0,00	0,00	0,00	173.000,00	0,00	173.000,00
WP I4	0,00	0,00	68.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68.000,00	0,00	68.000,00
WP C	0,00	44.093,54	25.920,16	31.665,18	19.702,74	29.444,32	38.645,80	0,00	189.471,74	0,00	189.471,74
@Totale	6.000,00	133.785,38	486.888,04	430.620,29	708.432,95	291.359,39	129.208,32	2.000,00	2.188.294,38	0,00	2.188.294,38

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	5.100,00	113.717,58	413.854,84	366.027,25	602.168,01	247.655,48	109.827,07	1.700,00	1.860.050,22

@E.7 Budget del Progetto - Ripartizione tra Periodo e Categoria di Spesa

@Periodo numero	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
@Periodo 0	0,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00		6.000,00
@Periodo 1	68.605,55	10.290,83	14.800,00	37.089,00	3.000,00	0,00	133.785,38		133.785,38
@Periodo 2	137.074,56	20.561,18	9.200,00	91.652,30	228.400,00	0,00	486.888,04		486.888,04
@Periodo 3	102.864,60	15.429,69	13.150,00	208.650,00	90.526,00	0,00	430.620,29		430.620,29
@Periodo 4	141.493,87	21.224,08	14.165,00	108.550,00	423.000,00	0,00	708.432,95		708.432,95
@Periodo 5	102.138,60	15.320,79	9.750,00	155.150,00	9.000,00	0,00	291.359,39		291.359,39
@Periodo 6	89.137,67	13.370,65	14.050,00	12.650,00	0,00	0,00	129.208,32		129.208,32
@Periodo 7	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00		2.000,00
@Totale	641.314,85	96.197,23	75.115,00	621.741,30	753.926,00	0,00	2.188.294,38	0,00	2.188.294,38

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	545.117,62	81.767,64	63.847,75	528.480,10	640.837,10	0,00	1.860.050,22

@E.8 Contributo in natura

@Acronimo del Partner	@Importo
UNIGE	0,00
ISMAR-CNR	0,00
UTLN	0,00
ADSP-MTS	0,00
LaMMA	0,00
E.R.I.	0,00
CCIV	0,00
@Totale	0,00
@% del Totale FESR Budget	0,00 %

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Importo
FESR/FEDER	0,00
FESR	0,00

@Parte D: Budget del Capofila/Partner

@Budget del Partner Università degli Studi di Genova (CF)

@Nome Partner	Università degli Studi di Genova
@Partner ID	1
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	486.315,75	85,00
@Contributo	85.820,43	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	572.136,18	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Pubblico	pubblico automatico	100,00 %	85.820,43
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	85.820,43
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	85.820,43
@Target totale del Partner			85.820,43

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	10.871,50	10.871,50	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	10.176,90	10.176,90	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	10.977,70	10.977,70	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	10.379,50	10.379,50	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	10.434,10	10.434,10	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	11.306,10	11.306,10	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
@Totale								64.145,80	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	3.530,95	3.530,95	T1.1.1
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	6.375,95	6.375,95	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	6.430,50	6.430,50	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	7.061,90	7.061,90	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	6.524,05	6.524,05	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	5.635,45	5.635,45	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1
@Totale								35.558,80	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	3.834,80	3.834,80	T2.1.1
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	7.521,50	7.521,50	T2.1.1 - T2.1.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	8.386,65	8.386,65	T2.1.1 - T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	8.940,05	8.940,05	T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	8.184,00	8.184,00	T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	5.346,90	5.346,90	T2.1.3
@Totale								42.213,90	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.808,30	1.808,30	C.1.1 - C.1.2 - C.1.3 - C.1.4
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	2.954,10	2.954,10	C.1.1 - C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.1
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.104,50	2.104,50	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.1
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	3.047,65	3.047,65	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.712,45	2.712,45	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.603,35	2.603,35	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.3
@Totale								15.230,35	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.450,00	1.450,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.900,00	2.900,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	715,00	715,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.450,00	1.450,00	M.1.2
@Totale						6.515,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 0	1,00	6.000,00	6.000,00	
@Totale						6.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	4.000,00	4.000,00	M.1.3
@Totale						12.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	36.000,00	36.000,00	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.2.1 - T1.2.2
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	67.500,00	67.500,00	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	23.000,00	23.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	23.000,00	23.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1
@Totale						149.500,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	24.000,00	24.000,00	T2.1.1 - T2.1.2
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	24.000,00	24.000,00	T2.1.1 - T2.1.2 - T2.1.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	24.000,00	24.000,00	T2.1.2 - T2.1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	24.000,00	24.000,00	T2.1.3
@Totale						96.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	C.1.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	12.000,00	12.000,00	C.2.1 - C.1.2 - C.1.3 - C.1.4
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	4.000,00	4.000,00	C.2.3
@Totale						18.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	50.400,00	50.400,00	T1.1.2 - T1.1.3
	Equipment		@Periodo 3	1,00	30.000,00	30.000,00	T1.1.2 - T1.1.3
@Totale						80.400,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	23.000,00	23.000,00	T2.1.1 - T2.1.2
@Totale						23.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Budget del Partner Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche (PP)

@Nome Partner	Istituto di Scienze Marine - Consiglio Nazionale delle Ricerche
@Partner ID	2
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	488.771,25	85,00
@Contributo	86.253,75	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	575.025,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Pubblico	pubblico automatico	100,00 %	86.253,75
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	86.253,75
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	86.253,75
@Target totale del Partner			86.253,75

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	5.211,00	5.211,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	5.211,00	5.211,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.211,00	5.211,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	8.453,41	8.453,41	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.211,00	5.211,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	4.825,31	4.825,31	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
@Totale								34.122,72	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	8.850,00	8.850,00	T1.1.1
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	11.351,20	11.351,20	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	7.182,00	7.182,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	9.683,20	9.683,20	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	7.630,00	7.630,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	12.632,40	12.632,40	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1
@Totale								57.328,80	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	10.008,00	10.008,00	T2.1.1
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	10.008,00	10.008,00	T2.1.1 - T2.1.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	7.401,25	7.401,25	T2.1.1 - T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	7.401,25	7.401,25	T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.838,00	5.838,00	T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	11.571,25	11.571,25	T2.1.3
@Totale								52.227,75	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	6.606,91	6.606,91	C.1.1 - C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.1
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	6.606,91	6.606,91	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	6.606,91	6.606,91	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.3
@Totale								19.820,73	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	200,00	200,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	200,00	200,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.600,00	1.600,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	200,00	200,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	200,00	200,00	M.1.2
@Totale						2.400,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	800,00	800,00	T1.1.1
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.200,00	1.200,00	T1.1.2 - T1.2.1 - T1.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.200,00	1.200,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1
@Totale						4.200,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	T2.1.3
@Totale						1.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	750,00	750,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	750,00	750,00	C.2.3
@Totale						1.500,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	3.000,00	3.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	3.000,00	3.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 7	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.3
@Totale						15.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	9.900,00	9.900,00	T1.1.2
@Totale						9.900,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	353.000,00	353.000,00	T1.1.2
@Totale						353.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Budget del Partner Université de Toulon (PP)

@Nome Partner	Université de Toulon
@Partner ID	3
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	180.200,00	85,00
@Contributo	31.800,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	212.000,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Fondi propri	pubblico	100,00 %	31.800,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	31.800,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	31.800,00
@Target totale del Partner			31.800,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	6.000,00	6.000,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
@Totale								21.000,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	13.360,00	13.360,00	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	13.200,00	13.200,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
@Totale								26.560,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	13.200,00	13.200,00	T2.1.1 - T2.1.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	13.200,00	13.200,00	T2.1.2 - T2.1.3
@Totale								26.400,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	5.000,00	5.000,00	C.1.1 - C.1.2 - C.1.3 - C.1.4
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	5.800,00	5.800,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.3
@Totale								10.800,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.500,00	1.500,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.500,00	1.500,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.500,00	1.500,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.500,00	1.500,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.500,00	1.500,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.500,00	1.500,00	M.1.2
@Totale						9.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.500,00	1.500,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
@Totale						1.500,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.500,00	1.500,00	T2.1.2 - T2.1.3
@Totale						1.500,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.500,00	1.500,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.500,00	1.500,00	C.2.3
@Totale						3.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	32.000,00	32.000,00	T1.1.2 - T1.1.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	23.000,00	23.000,00	T1.1.2 - T1.1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	25.000,00	25.000,00	T1.1.2 - T1.1.3
@Totale						80.000,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 3	1,00	9.000,00	9.000,00	T1.1.2 - T1.1.3
	Equipment		@Periodo 5	1,00	9.000,00	9.000,00	T1.1.2 - T1.1.3
@Totale						18.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 3	1,00	1.526,00	1.526,00	T2.1.1 - T2.1.2
@Totale						1.526,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Budget del Partner Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (PP)

@Nome Partner	Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale
@Partner ID	4
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	277.950,00	85,00
@Contributo	49.050,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	327.000,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Pubblico	pubblico automatico	100,00 %	49.050,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	49.050,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	49.050,00
@Target totale del Partner			49.050,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.131,00	1.131,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	1.711,00	1.711,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.871,00	2.871,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.900,00	2.900,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.900,00	2.900,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.900,00	2.900,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
@Totale								14.413,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	7.000,00	7.000,00	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	7.000,00	7.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	7.000,00	7.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	4.585,00	4.585,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1
@Totale								25.585,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2
@Totale						12.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2
@Totale						2.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.3
@Totale						4.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	4.000,00	4.000,00	M.1.3
@Totale						4.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	10.002,30	10.002,30	T1.1.1 - T1.1.2
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	30.000,00	30.000,00	T1.1.2
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	46.000,00	46.000,00	T1.2.1
@Totale						86.002,30	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 1	1,00	3.000,00	3.000,00	T1.1.2
	Equipment		@Periodo 2	1,00	50.000,00	50.000,00	T1.1.2
	Equipment		@Periodo 3	1,00	50.000,00	50.000,00	T1.1.2
	Equipment		@Periodo 4	1,00	70.000,00	70.000,00	T1.1.2
@Totale						173.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Budget del Partner Consorzio LaMMA (PP)

@Nome Partner	Consorzio LaMMA
@Partner ID	5
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	246.840,00	85,00
@Contributo	43.560,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	290.400,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Pubblico	pubblico automatico	100,00 %	43.560,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	43.560,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	43.560,00
@Target totale del Partner			43.560,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	2.500,00	2.500,00	M.1.2 - M.1.3
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	1.250,00	1.250,00	M.1.2 - M.1.3
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.500,00	2.500,00	M.1.2 - M.1.3
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	1.250,00	1.250,00	M.1.2 - M.1.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	1.250,00	1.250,00	M.1.2 - M.1.3
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	3.750,00	3.750,00	M.1.2 - M.1.3
@Totale								12.500,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	24.500,00	24.500,00	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.1.3 - T1.1.4
@Totale								24.500,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	24.500,00	24.500,00	T2.1.1 - T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	24.500,00	24.500,00	T2.1.1 - T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	24.500,00	24.500,00	T2.1.1 - T2.1.2 - T2.1.3
@Totale								73.500,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	1.500,00	1.500,00	C.1.1 - C.2.1
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.500,00	2.500,00	C.2.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	1.500,00	1.500,00	C.2.3
@Totale								5.500,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	600,00	600,00	M.1.2 - M.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	700,00	700,00	M.1.2 - M.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.200,00	1.200,00	M.1.2 - M.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	700,00	700,00	M.1.2 - M.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	450,00	450,00	M.1.2 - M.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.050,00	1.050,00	M.1.2 - M.1.3
@Totale						4.700,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	200,00	200,00	T1.1.2 - T1.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	400,00	400,00	T1.1.2 - T1.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	400,00	400,00	T1.1.2 - T1.1.3
@Totale						1.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	400,00	400,00	T2.1.1.- T2.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.400,00	2.400,00	T2.1.1.- T2.1.3
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	200,00	200,00	T2.1.1.- T2.1.3
@Totale						3.000,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	700,00	700,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	700,00	700,00	C.2.3
@Totale						1.400,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	1.650,00	1.650,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.650,00	1.650,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	1.650,00	1.650,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.650,00	1.650,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.650,00	1.650,00	M.1.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.650,00	1.650,00	M.1.3
@Totale						9.900,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	20.000,00	20.000,00	T2.1.1
@Totale						20.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	12.000,00	12.000,00	C.2.2
@Totale						12.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	30.000,00	30.000,00	T1.1.2 - T1.2.3
@Totale						30.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	30.000,00	30.000,00	T2.1.2 - T2.1.3
@Totale						30.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	45.000,00	45.000,00	T2.1.2 - T2.1.3
@Totale						45.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Budget del Partner European Research Institute Onlus (PP)

@Nome Partner	European Research Institute Onlus
@Partner ID	6
@Status Giuridico	privato
@Tipo Partner	Organismo Privato
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	52.473,22	85,00
@Contributo	9.259,98	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	61.733,20	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	privato	0,00 %	0,00
Fondi propri	privato	100,00 %	9.259,98
@Contributo Pubblico Totale		0,00 %	0,00
@Contributo Privato Totale		100,00 %	9.259,98
@Totale		100,00 %	9.259,98
@Target totale del Partner			9.259,98

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?								@No	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	4.360,00	4.360,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	2.848,00	2.848,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2
@Totale								7.208,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.870,00	2.870,00	T1.2.1
@Totale								2.870,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.870,00	2.870,00	T2.1.3
@Totale								2.870,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.800,00	2.800,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.1
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	4.160,00	4.160,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.3
@Totale								6.960,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	450,00	450,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	450,00	450,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	450,00	450,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	450,00	450,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	450,00	450,00	M.1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	450,00	450,00	M.1.2
@Totale						2.700,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	900,00	900,00	C.2.2
@Totale						900,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	900,00	900,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	900,00	900,00	C.2.3
@Totale						1.800,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	6.000,00	6.000,00	M.1.3
@Totale						6.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	27.439,00	27.439,00	C.1.1 - C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.1 - C.2.2 - C.2.3
@Totale						27.439,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Budget del Partner Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France (PP)

@Nome Partner	Chambre de Commerce et d'Industrie du Var - France
@Partner ID	7
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	127.500,00	85,00
@Contributo	22.500,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	150.000,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Fondi propri	pubblico	100,00 %	22.500,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	22.500,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	22.500,00
@Target totale del Partner			22.500,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs										
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
@Totale								0,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	2.500,00	2.500,00	M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	3.000,00	3.000,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	3.000,00	3.000,00	M.1.1 - M.1.2 - M.1.3 - M.2.1 - M.2.2	
@Totale								15.500,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	T1.1.1	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.2.1	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1 - T1.2.2	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.1.2 - T1.1.3 - T1.2.1	
@Totale								13.000,00		

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	T2.1.1
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	T2.1.1 - T2.1.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	T2.1.1 - T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	T2.1.2 - T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	T2.1.3
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	T2.1.3
@Totale								13.000,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.500,00	1.500,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.1
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	3.500,00	3.500,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	4.000,00	4.000,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	3.500,00	3.500,00	C.1.2 - C.1.3 - C.1.4 - C.2.3
@Totale								18.500,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.500,00	2.500,00	M.1.2 - M.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2 - M.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2 - M.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.500,00	2.500,00	M.1.2 - M.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M.1.2 - M.2.1
@Totale						11.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	T1.1.1 - T1.1.2 - T1.2.1
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	6.500,00	6.500,00	T1.1.2 - T1.2.1
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	7.500,00	7.500,00	T1.1.2 - T1.2.1
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	T1.1.2 - T1.2.1
@Totale						20.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	10.500,00	10.500,00	T2.1.2 - T2.1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	7.500,00	7.500,00	T2.1.3
@Totale						18.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C.1.2
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	7.000,00	7.000,00	C.1.2 - C.1.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	C.1.2 - C.2.2
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	4.000,00	4.000,00	C.1.2
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	8.000,00	8.000,00	C.1.2 - C.2.2
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	C.1.2
@Totale						32.000,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	