



AVVISO ESPLORATIVO DI MERCATO FINALIZZATO ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DELLE FORNITURE, RITENUTE INFUNGIBILI, DI SOFTWARE E STRUMENTAZIONE PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA RETE RADAR HF ESISTENTE, E PER L’INSTALLAZIONE E INTEGRAZIONE NELLA RETE RADAR HF ESISTENTE DI DUE RADAR HF PER IL RILEVAMENTO DI CORRENTI SUPERFICIALI E DEI RELATIVI SERVIZI DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Persona di riferimento: Dott. Stefano Taddei (cellulare +39 329 3052688)

Avviso: pubblicato il 19.03.2020

Il Consorzio LaMMA gestisce una rete radar HF SeaSonde per il monitoraggio delle correnti superficiali dell’area marina dell’Arcipelago Toscano, a nord dell’Isola d’Elba, e di parte del canale di Corsica. Due di questi radar sono stati dati in comodato d’uso al LaMMA dalla Regione Toscana, e si trovano presso l’Accademia Navale di Livorno e la Marina di San Vincenzo. Un terzo radar HF SeaSonde, di proprietà del LaMMA, è stato installato presso l’Isola del Tino. Inoltre, presso la sede LaMMA di Firenze, si trova il sistema hardware e software (combine) di raccolta e combinazione dei dati provenienti da tali radar.

I sistemi radar HF, compreso il combine, sono stati sviluppati e costruiti dalla ditta CODAR Ocean Sensors, Ltd., e sono stati forniti e installati dalla ditta QUALITAS INSTRUMENTS S.A., rappresentante europea della CODAR, con sede legale in Madrid, Via C. Toronga n. 31, codice fiscale e partita IVA n. ES-A83460782, la quale garantisce, per mezzo di contratto d’appalto stipulato in data 20.07.2018, fino a luglio 2020 il servizio di assistenza e manutenzione su tutte le componenti, incluso il software gestionale, del quale possiede i diritti di privativa industriale per conto della CODAR Ocean Sensors, Ltd.

Con l’obiettivo di aggiornare, ampliare e mantenere la propria dotazione software e strumentale e di sviluppare ulteriormente la rete di copertura dei radar marini, il LaMMA ha deciso di acquistare aggiornamenti software, software di gestione ed elaborazione dei dati provenienti dai radar HF, un trasponder per la calibrazione periodica delle stazioni radar, allo scopo di migliorare e mantenere il proprio sistema di monitoraggio basato sulla rete di radar HF. Tale dotazione software e strumentale dovrà avere piena e garantita compatibilità con il sistema hardware e software di raccolta e combinazione di dati già di proprietà del LaMMA. Con l’obiettivo di dare copertura anche a parte del nord Tirreno, a sud dell’Isola d’Elba verranno altresì acquisiti due nuovi radar HF. Tale espansione dovrà avere piena e garantita compatibilità con il sistema strumentale, hardware e software di raccolta e combinazione di dati già di proprietà del LaMMA.

L’installazione dei due nuovi sistemi radar HF è presumibilmente prevista presso il porto di Castiglione della Pescaia e l’area del faro di Talamone. Entrambi i siti presentano limiti sia di spazio nell’occupazione del suolo che di vincoli paesaggistici, per cui è necessaria una soluzione con minimo ingombro di suolo e preferibilmente singola antenna radar.

L'intervento ipotizzato può essere qualificato come una **fornitura complementare** atteso che, tanto la fornitura di software e strumentazione, quanto l'installazione di nuovi sistemi radar, andrebbe ad inserirsi all'interno di **un'architettura già esistente e funzionante**, costituita da sistemi radar HF, infrastrutture, server e dal software gestionale utilizzato dall'Ente, i cui diritti di privativa, come già detto, appartengono alla ditta CODAR Ocean Sensors, Ltd.

Gli operatori economici eventualmente interessati sono quindi invitati, con la presente, a **suggerire e a dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative** a quelle che porterebbero a concludere per l'esistenza di un unico fornitore.

Data scadenza avviso: 04/04/2020.

Il valore complessivo dell'appalto, **esclusi** i costi eventuali aggiuntivi, è stimato **383.270,00 € oltre IVA di legge**.

Il valore complessivo **massimo** dell'appalto, **comprensivo** di tutti i costi eventuali aggiuntivi, è stimato in **410.480,00 € oltre IVA di legge**.

L'Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini