

Consorzio LAMMA

Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile

(L. R. n° 39 del 17 luglio 2009)

DECRETO

n° 54 del 12.11.2012

Oggetto: Approvazione del contratto avente ad oggetto lo svolgimento del servizio di previsione e vigilanza meteo-marina h24 per il Consorzio Titan Micoperi nell'ambito degli interventi di rimozione del relitto della Costa Concordia nell'area del Giglio.

Allegati:

- *“A” Schema contratto*

L'AMMINISTRATORE UNICO

Visti:

- la L. R. n°. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio “Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile – LaMMA” avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la meteorologia applicata (F.M.A.);
- la L. R. n°. 39 del 17 luglio 2009 con cui viene disposta la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- il verbale dell'Assemblea dei Soci del 25 luglio 2008 con il quale veniva nominato come Amministratore Unico, con decorrenza dal 01 agosto 2008, l'Ing. Maurizio Baudone così come designato dal Decreto P. G. R. n°. 90 del 30.06.2008;
- l'articolo 2 della sopra citata L.R.T. n. 39/09 in base al quale il Consorzio LaMMA è dotato di personalità giuridica di diritto pubblico, di autonomia amministrativa, organizzativa e contabile;
- la delibera n. 751 del 10.08.2012 relativa all'approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra Regione Toscana e Consorzio Micoperi finalizzato alla collaborazione per l'attuazione degli interventi di recupero e rimozione della Costa Concordia;
- il protocollo d'intesa sottoscritto in data 13.08.2012 tra Regione Toscana e il Consorzio Titan Micoperi;
- il Programma di rilevazione dati meteorologici per supportare le operazioni di rimozione del relitto Costa Concordia, nell'area di Giglio porto, allegato alla suddetta delibera n. 751 del 10.08.2012;
- il verbale dell'Assemblea dei soci del Consorzio del 05.11.2012 nel quale si autorizza il Consorzio LaMMA a svolgere per il Consorzio Titan Micoperi il servizio di previsione meteo-marino nell'ambito delle operazioni di recupero del relitto della Costa Concordia;
- il Piano annuale delle attività del Consorzio per l'anno 2012 e, in particolare, vista l'attività n. 54 della parte B del Piano relativa alle attività straordinarie;
- il Bilancio previsionale 2012 e pluriennale 2012-2014 così come modificato nell'ambito della seduta assembleare del 05.11.2012;

Premesso che il Consorzio LaMMA:

- è un Ente dipendente della Regione Toscana;
- svolge attività di rilevazione, studio ed elaborazione dati nei settori della meteorologia, climatologia, idrologia e oceanografia, fornendo in particolare previsioni meteorologiche e producendo anche bollettini di previsione giornalieri 7 giorni su 7;

- svolge attività di ricerca nel campo del monitoraggio dell'ambiente marino, attraverso la raccolta ed elaborazione dei dati misurati da remoto, sviluppa meteorologia marina, modelli idrodinamici e biogeochimici per varie applicazioni.

Preso atto che:

- la delibera di Giunta regionale n. 751 del 10.08.2012 riporta la richiesta del Consorzio Titan Micoperi di ricorrere al Consorzio LaMMA per le attività di previsione dedicata, in tempo reale ed in funzione delle attività di recupero, delle componenti essenziali del clima meteo marino al fine di garantire lo sviluppo in sicurezza delle operazioni di cantiere e dei trasferimenti di materiali e mezzi da e per i porti nazionali;

- in relazione all'interesse e alla rilevanza istituzionale dell'attuazione del complesso delle operazioni di rimozione del relitto, la Regione Toscana ha autorizzato il Consorzio LaMMA nell'ambito dell'Assemblea dei Soci del 05.11.2012 a svolgere, a titolo di attività straordinaria, il servizio di previsione in questione;

- il LaMMA ha ricevuto dai Soci mandato di definizione delle attività direttamente con il Consorzio Titan Micoperi;

Considerato necessario provvedere alla definizione di obblighi e competenze reciproche con il Consorzio Titan Micoperi per lo sviluppo del servizio di previsione meteo marina;

Ritenuto, pertanto di dover provvedere alla sottoscrizione di apposito contratto che contenga anche la descrizione delle attività così come delineate nel Programma allegato alla delibera n. 751 del 10.08.2012;

Dato atto che per la suddetta attività, che prevede tra l'altro l'assistenza H24 alla struttura operativa dell'isola del Giglio con la presenza giornaliera di un operatore presso la stessa, è necessaria l'attivazione di contratti di collaborazione coordinata e continuativa, come autorizzato dai Soci nell'ambito della seduta assembleare del 05.11.2012;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni espresse in narrativa, lo schema di contratto avente ad oggetto lo svolgimento del servizio di previsione e vigilanza meteo-marina h24 per il Consorzio Titan Micoperi nell'ambito degli interventi di rimozione del relitto della Costa Concordia nell'area del Giglio;
2. di dare mandato all'Amministratore Unico di sottoscrivere il suddetto contratto;
3. di darne comunicazione nell'ambito dell'Assemblea dei Soci del Consorzio;
4. di provvedere, con urgenza, in considerazione del crono programma degli interventi del Consorzio Titan Micoperi, al completamento dell'attività preparatoria del servizio di previsione meteo-marina intrapresa nei primi giorni del mese di ottobre e all'avvio di quella

operativa che prevede, tra l'altro, la presenza di personale qualificato nella sede del Consorzio Titan Micoperi sull'Isola del Giglio;

5. di attivare contratti di collaborazione coordinata e continuativa con dipendenti e collaboratori del Consiglio Nazionale delle Ricerche, in virtù dell'urgenza degli interventi e delle competenze acquisite ed esperienze maturate dagli stessi nel settore della meteorologia in ragione della presenza di n. 1 solo proprio dipendente e di n. 1 comando della Regione Toscana con mansioni di previsore presso il LaMMA;
6. di adottare tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto tra cui la modifica del Bilancio previsionale 2012 e pluriennale 2012-2014.

L'amministratore Unico
Ing. Maurizio Baudone