

Consorzio LAMMA

Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile

(L.R. n. 39 del 17 luglio 2009)

DECRETO

n°. 52 del 28.10.2011

Oggetto: Meteo-Infomobilità.

Approvazione convenzione con Provincia di Firenze.

Allegati:

A. “Schema di convenzione”

L'AMMINISTRATORE UNICO

Visti:

- la L. R. n°. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA “Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile”;
- il verbale dei Soci del 25 luglio 2008 con il quale veniva nominato, quale Amministratore Unico, l'Ing. Maurizio Baudone, poi designato con decreto P.G.R. n. 90 del 30.06.2008;
- il Piano annuale delle attività relativo all'anno 2011 e in particolare il Progetto Specifico “Meteo-I-Mobility”;
- il Bilancio preventivo economico 2011;

Premesso che:

- il Consorzio LAMMA in base all'art. 2 della suddetta legge è dotato di personalità giuridica di diritto pubblico, di autonomia amministrativa e contabile”;
- in base all'Art.11, comma 5, lettera a) stessa legge è attribuita all'Amministratore Unico la legale rappresentanza e la gestione amministrativa del Consorzio;
- il Consorzio LAMMA si occupa di servizi e ricerca nel settore della meteorologia, climatologia, oceanografia, sistemi informativi geografici e geologia. Partecipa a programmi nazionali ed internazionali di ricerca. Sviluppa e applica modelli numerici meteorologici applicando anche metodologie come il telerilevamento da satellite e i sistemi di informazione geografica;
- lo sviluppo del suddetto progetto richiede l'installazione di centraline meteorologiche per la sperimentazione, in alcune tratte regionali di particolare interesse, di servizi per la mobilità basati su rilevazioni meteorologiche in tempo reale e previsioni meteo;

Appurato che la provincia di Firenze:

- ha la proprietà e la gestione di tutte le strade provinciali, la gestione di quelle regionali (ad eccezione della S.S. 67 e la Superstrada Firenze-Siena) e della strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno per l'intero tracciato, inoltre gestisce la programmazione dei trasporti e la concessione dei servizi pubblici;
- ha già installato, in alcuni tratti della rete viaria di propria competenza, alcune centraline meteo-climatiche;

Considerato che l'implementazione della rete di centraline in dotazione alla Provincia di Firenze può produrre ottimi risultati, in termini di dati acquisiti e servizi sviluppati, per entrambe le amministrazioni;

Verificato che il Consorzio LAMMA ha le competenze per fornire supporto alla Provincia di Firenze nell'elaborazione dei dati acquisiti e nell'elaborazione di informazioni meteorologiche a supporto della viabilità e in generale per i servizi di Protezione Civile e che la Provincia di Firenze ha le competenze per fornire al Consorzio LAMMA il necessario supporto all'installazione delle centraline;

Effettuato in data 08.02.2011 un sopralluogo congiunto nel tratto di interesse della Strada di Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno da parte di tecnici della Provincia di Firenze e del Consorzio LAMMA, dove sono stati selezionati due siti in cui installare le due centraline;

Effettuati altresì, da parte dei tecnici del Consorzio LAMMA, nei mesi di Aprile e Giugno alcuni sopralluoghi sulle strade provinciali di particolare interesse meteo-climatico e viario al fine di selezionare i siti in cui installare alcune centraline meteorologiche.

Valutata positivamente da parte della Provincia di Firenze le scelta dei siti individuati dal Consorzio;

Ritenuto, per lo sviluppo della suddetta attività di interesse comune, relativa all'installazione di centraline meteo-climatiche in alcuni tratti della rete viaria regionale di competenza dell'amministrazione provinciale della provincia di Firenze, di dover provvedere attraverso la sottoscrizione di una convenzione tra Consorzio LAMMA e la Provincia di Firenze;

Verificata la disponibilità economica sui fondi stanziati con il Progetto Specifico "Meteo-I-Mobility";

Visto lo schema di convenzione predisposto a tal fine;

DECRETA

1. di procedere, per le ragioni espresse in narrativa, di addivenire alla sottoscrizione della convenzione con Provincia di Firenze regolante oneri e diritti nell'attività di comune interesse volta alla installazione di centraline meteo-climatiche in alcuni tratti della rete viaria regionale di competenza dell'amministrazione provinciale della provincia di Firenze;
2. di approvare lo schema di convenzione, parte integrante e sostanziale del presente decreto;
3. di determinare che la spesa finalizzata all'installazione dell'intero sistema di centraline e alla manutenzione degli impianti è a carico del Consorzio LAMMA e deve essere imputata al Progetto Specifico "Meteo-I-Mobility";
4. di provvedere all'adozione di tutti atti necessari e conseguenti al presente decreto.

L'Amministrato Unico
(Ing. Maurizio Baudone)